Россия. Министерство торговли и промышленности... Донесения...

Министерство Торговли и Промышленности.

Отдѣлъ Торговли.

Донесенія ИМПЕРАТОРСКИХЪ Россійскихъ Консульскихъ представителей за-границей по торгово-промышленнымъ вопросамъ.

1915 годъ.

№ 49.

Китай.

Кантонъ.
(Лаппа, Коулунъ, Конмунъ, Пакхой, Самшуй).

Донесенія Императорскаго Россійскаго Консула въ Кантонѣ.

I. Очеркъ торговли Лаппа за 1892—1912 г.г.

Лаппа—это названіе острова, лежащаго на югѣ отъ Сян-шаньскаго уѣзда Гуандунской провинціи и къ западу отъ португальской колоніи Макао, отъ которой отдѣляется Макаоской бухтой, тогда какъ отъ Сян-шаньскаго уѣзда—узкимъ проливомъ. По-китайски Лаппа носитъ названіе Дуй-мянь-шань. У входа въ Макаоскую бухту къ западу отъ Лаппы совершенно рядомъ находятся два маленькихъ островка, изъ которыхъ южный носитъ названіе Малоучжоу. Къ

сѣверу отъ этого островка у острова Лаппа имѣется небольшая бухта, которая называется Гун-бэй-вань (Конпакъ по мѣстному), гдѣ въ 1868 году была учреждена небольшая станція для взиманія ликина съ опіума, ввозимаго изъ Макао въ Китай, но откуда въ 1871 году была перенесена на островокъ Малоучжоу. Такимъ образомъ, европейцы таможню называютъ по имени острова Лаппа, на которомъ находилась помянутая ликинная станція, и который является господствующимъ надъ Макаоской бухтой, тогда какъ китайцы именуютъ по имени означенной бухты Гун-бэй-вань.

Лаппа находится въ вѣдѣніи Сянь-шаньскаго уѣзднаго начальника, подчиненнаго Юэ-хайскому (Кантонскому) окружному административному комиссару въ Кантонѣ. Иностранныхъ представителей въ Лаппа нѣтъ. Иностранцы только служащіе морской таможни. Нѣкоторые изъ нихъ, какъ комиссаръ таможни, живутъ въ Макао.

Лаппа имѣетъ значеніе, какъ самая ближайшая таможня къ Макао, регистрирующая торговлю между этимъ портомъ и собственнымъ Китаемъ, и какъ мѣсто наблюденія за джоночной торговлей, служа наравнѣ съ Коулуномъ какъ бы вспомогательнымъ пунктомъ джоночной таможни въ Кантонѣ для регистраціи торговаго движенія на джонкахъ.

Таможенный комиссаръ въ Лаппа при учрежденіи поста завѣдывалъ двумя главными станціями: первая на небольшомъ островкѣ у входа

въ гавань Макао по имени Малоучжоу (Малючжоу) и вторая за городской стѣной города Цяньшань, называемаго португальцами Каза Бранка. Послѣдней станціи были подчинены три таможенныхъ пункта: первый Кванцзянъ (Гуань-цзя), расположенный къ сѣверу-западу отъ барьера или Porta de Cerco, перешейка, соединяющаго Сян-шань съ Макао; второй Куттай (Цзи-да)—на сѣверо-востокѣ отъ Porta de Cerco; третій Шеккокъ (Ши-цзіо)—на островѣ Лаппа у западнаго берега внутренней гавани Макао.

Малоучжоу и Цянь-шань, вмѣстѣ съ четырьмя станціями въ уѣздѣ Санонъ (Синь-ань): Капсуймунъ (Цзи-шуй-мынь), Чан-чжоу, Фо-тоу-чжоу и Коулунъ (Цзю-лунъ), являлись тѣми 6 морскими станціями, противъ которыхъ Гонконгъ и Макао возводили долгое время обвиненія въ томъ, что онѣ своими формальностями могутъ убить джоночную торговлю этихъ портовъ. Эти станціи были открыты въ цѣляхъ борьбы съ контрабанднымъ провозомъ опіума изъ Гонконга и Макао въ Китай на джонкахъ. Открытіе ихъ имѣло мѣсто въ 1868 году, и первоначально онѣ собирали пошлины только съ опіума въ видѣ ликина по 16 ланъ [1]) за ящикъ, тогда какъ по тарифу морской таможни полагалось 30 ланъ. Такіе сборы оказали сильное вліяніе на уменьшеніе соотвѣтственныхъ сборовъ въ Кантонской таможнѣ, и было возбуждено ходатайство передъ китайскимъ

---

[1]) Одинъ ланъ равняется около 1 руб. 30 коп.

правительствомъ объ установленіи при этихъ станціяхъ отдѣленій морскихъ таможенъ, съ правомъ взиманія съ опіума полнаго сбора по дѣйствующему таможенному тарифу. Въ 1872 году мѣра эта была осуществлена, но подъ надзоромъ не морской таможни, а китайскихъ властей, а въ 1873 году послѣдними было введено взиманіе мѣстныхъ сборовъ съ проходящихъ товаровъ.

Въ 1876 году, на основаніи III отд. 7 ст. Чжифуской конвенціи, между Великобританіей и Китаемъ состоялось соглашеніе объ учрежденіи комиссіи для опредѣленія условій прекращенія усматриваемыхъ гонконгскими властями стѣсненій джоночной торговли Китая съ Гонконгомъ въ видѣ мѣръ, принимаемыхъ означенными выше станціями. Въ той же конвенціи статьей 3-ей намѣчалось разрѣшеніе вопроса о ввозѣ иностраннаго опіума въ отношеніи удобствъ для иностранныхъ купцовъ и соблюденія интереса китайскихъ таможенъ. Въ развитіе этой статьи въ 1885 году состоялось соглашеніе въ Лондонѣ относительно взысканія съ ввозимаго опіума 30 ланъ съ каждаго ящика въ 100 китайскихъ фунтовъ въ пользу морской таможни и не болѣе 80 ланъ дополнительно въ видѣ ликиннаго сбора, послѣ чего таможня разрѣшала приступить къ разбивкѣ товара на мелкія партіи и безплатно выдавала на каждую партію таможенное транзитное свидѣтельство. Въ такомъ случаѣ эти партіи, опечатанныя таможней, могли при свидѣтельствахъ направляться внутрь страны безъ даль-

нѣйшихъ какихъ-либо сборовъ при условіи, однако, чтобы знаки таможни на партіяхъ оставались нетронутыми.

Съ другой стороны, во исполненіе ст. 7-ой Чжифуской конвенціи, въ 1886 году собралась комиссія, которая подписала соглашеніе относительно учрежденія бюро подъ надзоромъ иностраннаго инспектората въ Коулунѣ для выдачи помянутыхъ выше китайскихъ удостовѣреній объ очисткѣ опіума пошлиной, при чемъ иностранный инспекторатъ сдѣлался отвѣтственнымъ за дѣятельность этого бюро. Нѣсколько позже было подписано аналогичное соглашеніе съ португальцами, и бюро для продажи этихъ удостовѣреній было учреждено въ Лаппа, гдѣ 2 апрѣля 1887 года открылась морская таможня, которой было поручено взиманіе съ опіума ликина въ 80 ланъ и общей таможенной пошлины въ 30 ланъ, а съ прочаго товара—мѣстныхъ сборовъ по таксѣ провинціальнаго управленія.

Новый режимъ оказался весьма удобнымъ. Китайцы-купцы и лодочники были довольны установленіемъ точной пошлины и прекращеніемъ разныхъ постороннихъ поборовъ, которые практиковались при прежнемъ режимѣ. Что же касается Макао, то, конечно, эта система оказалась для него менѣе выгодной, чѣмъ прежній способъ контрабанднаго или по сокращенному тарифу ввоза, и потому въ торговлѣ этого порта началъ обнаруживаться упадокъ.

Такимъ образомъ, изъ всего вышеизложен-

наго слѣдуетъ, что таможни въ Лаппа и Коулунѣ въ значительной степени разнятся отъ таковыхъ въ Китаѣ, ибо имѣютъ дѣло исключительно съ туземной торговлей, т. е. торговлей, совершаемой исключительно на джонкахъ, тогда какъ иностранныя суда въ полномъ смыслѣ этого слова не входятъ въ предѣлы ихъ компетенціи.

Съ открытіемъ порта Коулуна, ему были подчинены станціи въ Капсуймунѣ у входа въ Жемчужную рѣку, на о. Чан-чжоу на западъ отъ Коулуна по пути въ Макао, Фотоучжоу въ нѣсколькихъ миляхъ внѣ прохода Лайимунъ (Lyeemoon Bass).

Дальнѣйшая исторія Лаппа такова. Съ открытіемъ Западной рѣки въ 1897 году таможнѣ пришлось учредить надзоръ за проходомъ у дельты Западной рѣки Вангмуномъ. Послѣдовавшее, вслѣдствіе аренды Гонконгомъ Коулуна и окрестностей, закрытіе станціи на о. Чан-чжоу повело къ открытію новой станціи въ Тунхо (Дун-ао) съ передачей ея въ вѣдѣніе таможни въ Лаппа. Въ 1900 году имѣло мѣсто открытіе таможенныхъ пунктовъ въ проходахъ дельты Западной рѣки—Ниванмунѣ и Гаэмунѣ—и затѣмъ на нѣкоторыхъ сосѣднихъ съ Лаппа островкахъ. Всѣ эти пункты перешли въ вѣдѣніе таможни въ Лаппа.

Наконецъ, за послѣднее десятилѣтіе таможенный раіонъ Лаппа подвергнулся новымъ измѣненіямъ. Въ 1904 году былъ открытъ для иностранной торговли городъ Конмунъ, и въ его

вѣдѣніе отошла почти вся дельта Западной рѣки. У Лаппа осталось нѣсколько обитаемыхъ рыбаками островковъ въ родѣ Малоучжоу и Тунхо, пустынная мѣстность у Макао, о. Дуй-мянь-шань съ мѣстечкомъ Ванчжай, полоса земли южной части уѣзда Сян-шань, на которой расположено нѣсколько земледѣльческихъ поселковъ, не имѣющихъ торговаго значенія, и городокъ Цянь-шань, съ 18-тысячнымъ населеніемъ, въ 3 миляхъ къ сѣверо-востоку отъ Макао.

Ввозимые и вывозимые товары слѣдуютъ черезъ эти станціи; ихъ осматриваютъ, ведутъ имъ статистику, но нѣтъ въ районѣ настоящей таможни, нѣтъ промышленности, если не считать ткацко-прядильной фабрики въ Цяньшань, изготовляющей бумажное сукно по иностранному образцу (имѣется 30 японскихъ деревянныхъ ручныхъ станковъ и 50, приводимыхъ въ движеніе паромъ) и закрывшейся на время революціи въ Китаѣ. Впрочемъ, какъ на одну изъ попытокъ китайцевъ создать торговый центръ въ окрестностяхъ Макао, слѣдуетъ указать на проектъ сооруженія порта Сян-чжоу.

Въ 1908 году представители населенія въ уѣздѣ Сянъ-Шанъ, имѣя въ виду созданіе конкуренціи портамъ Макао и Гонконгу, возбудили ходатайство о пріобрѣтеніи участка земли въ мѣстности Сатанвань (Шань-тань-вань) между деревушекъ Шань-чанъ и Цзи-да (Куттай) для устройства на

немъ торговаго порта. Провинціальныя власти одобрили идею, и такимъ образомъ было положено основаніе порту Сян-чжоу. Было дано разрѣшеніе на выпускъ акцій для образованія капитала, необходимаго на оборудованіе порта. Въ апрѣлѣ 1909 года послѣдовало торжественное его открытіе. Согласно проекту, рѣшено оборудовать портъ всѣми иностранными удобствами, какъ-то: широкія улицы, набережная, школы, благотворительныя общества, библіотека, театръ, общественные сады, электрическое освѣщеніе, трамвай, почта, телеграфъ, доки для постройки судовъ, молъ для защиты порта отъ вѣтровъ и пр. Слѣдуетъ, однако, замѣтить, что гавань Сян-чжоу выбрана неудачно, такъ какъ вблизи 7 миль сѣвернѣе находится гораздо болѣе удобное мѣсто для порта.

Во-вторыхъ, какъ показали послѣдующіе годы, предпринятыя работы по недостатку средствъ и энергіи у китайцевъ не осуществили плановъ, изложенныхъ въ проектѣ, чтобы создать въ короткій срокъ хорошій портъ. Кое-что сдѣлано, но очень и очень мало. Пароходное движеніе, организованное въ началѣ для поддержанія рейсовъ съ Гонконгомъ, прекратилось. Грузы по прежнему идутъ на Макао и оттуда по окрестностямъ Сян-шаньскаго уѣзда. Молъ не сооруженъ, не производятся работы и по углубленію гавани. Французскій синдикатъ, бравшійся было за возведеніе разныхъ необходимыхъ приспособленій для порта, получилъ отказъ; собственными

же силами китайцы, какъ показала попытка учрежденія Сян-чжоускаго банка въ цѣляхъ сбора капитала для окончанія работъ въ портѣ, осуществить не въ состояніи. Быть можетъ, проведеніе Кантонъ-Макаоской желѣзнодорожной линіи, которая, по проекту иниціаторовъ созданія порта, должна имѣть конечнымъ пунктомъ Сян-чжоу, а къ Макао будетъ проведена лишь вѣтка, окажетъ нѣкоторое вліяніе на развитіе Сан-чжоу, но вообще говоря, портъ этотъ врядъ ли можетъ имѣть какую-нибудь серьезную будущность: подорвать значеніе Гонконга ни Сян-Чжоу, ни самъ Китай не въ состояніи, а устраивать портъ для конкуренціи съ Макао безполезно, такъ какъ самъ Макао въ торговомъ отношеніи клонится съ каждымъ годомъ къ упадку и особаго значенія нынѣ, какъ торговый портъ, не имѣетъ.

Уже изъ изложеннаго выше явствуетъ, что китайцы весьма заинтересованы вопросомъ о томъ, чтобы подорвать торговлю въ Макао. Слѣдуетъ, однако, замѣтить, что исходной ихъ идеей, до сего времени неосуществимой, является желаніе создать такія обстоятельсва, при которыхъ португальская колонія Макао перешла бы въ собственность Китая.

Обладаніе Макао португальцами никогда не было желательнымъ и пріятнымъ китайскому правительству. Макао является наиболѣе дурно

управляемой концессіей во всемъ Китаѣ. Значительное количество игорныхъ домовъ, покровительствуемыхъ португальскими властями, получающими доходы, являющіеся важной статьей въ бюджетѣ колоніи, подрываетъ благосостояніе и нравственно развращаетъ зажиточные классы населенія провинціи Гуандунъ, въ особенности послѣ принятія китайскими властями строжайшихъ мѣръ противъ азартныхъ игръ, публичныхъ домовъ и куренія опіума. Макао является мѣстомъ укрытія всякаго рода китайскихъ преступниковъ, этапомъ ввоза въ Китай контрабандныхъ опіума и огнестрѣльнаго оружія, идущаго для мятежниковъ и пиратовъ въ провинціи Гуандуанъ. Наконецъ, неопредѣленность до сего времени границъ территоріи Макао постоянно ведетъ къ цѣлому ряду столкновеній между представителями китайской власти и португальцами, пытающимися нѣсколько расширить за счетъ Китая земельныя владѣнія Макао. Вопросъ о разграниченіи Макао съ Китаемъ былъ предусмотрѣнъ Лиссабонскимъ договоромъ 1888 года. Въ 1901 и 1904 годахъ, однако, были сдѣланы первыя попытки осуществить указанія названнаго договора, но, въ виду несогласія Китая включить въ предѣлы Макао рядъ прилегающихъ къ полуострову Аомынь (Макао) острововъ, соглашеніе о границахъ не состоялось. Въ 1909 году новые переговоры, въ виду неуступчивости, обнаруженной Китаемъ, имѣли тотъ же результатъ. Революціонныя событія въ Китаѣ отложили разсмотрѣніе вопроса,

который до сихъ поръ остается неразрѣшеннымъ. Требованія португальцевъ формулированы такъ, что они относятъ къ предѣламъ Макао полуостровъ Ао-мынь до пунктовъ-Гуань-чжай и Гун-бэй-мынь, прибрежную полосу земли до городка Цянь-Шань (Каза-Брака) и острова Тайпа (Тань-цзы), Голованъ (Голу-вань), Тайванкамъ (Да-хэнъ-цинь) и Сайванкамъ (Сяо-хэнъ-цинь). Острова Тайпа и Голованъ заняты португальцами, но оккупація ихъ не признана китайцами. Есть свѣдѣнія, что португальцы готовы отказаться отъ части своихъ требованій въ смыслѣ исключенія изъ нихъ прибрежной полосы до Цяньшань и островов Тайванкамъ и Сайванкамъ.

Желѣзнодорожныхъ линій въ районѣ таможни Лаппа не имѣется. Среди наиболѣе извѣстныхъ проектовъ, имѣющихъ шансы на осуществленіе, надлежитъ упомянуть соединеніе желѣзной дорогой Кантона съ Макао. На постройку этой дороги еще въ 1904 году была дана концессія португальцамъ, которые не смогли, однако, собрать денегъ, почему въ 1908 году послѣдовало расторженіе договора съ послѣдними. Тогда появились предположенія китайцевъ Танъ Шао-и и Лянъ Юн-куй построить дорогу на китайскія средства отъ Кантона на гор. Сянь-Шань на разстояніи 85 верстъ, откуда затѣмъ, съ урегулированіемъ пограничнаго вопроса въ Макао, продолжить и до послѣдняго порта. Такъ какъ для по-

стройки предполагаемой линiи потребовалось до 6 миллiоновъ долларовъ, которыхъ китайцы собрать не могли, то имъ пришлось заключить соглашенiе съ франко-бельгiйскимъ синдикатомъ. Однако до сего времени соглашенiе это не дало никакихъ реальныхъ результатовъ.

Въ районѣ Лаппы имѣется одно почтовое отдѣленiе, находящееся въ Цянь-шань. Ежедневно около дюжины почтъ прибываетъ и столько же уходитъ. Обмѣнъ почтъ совершается съ Макао, Кантономъ, Шекки, Пингнамомъ, Хачакомъ, Нампингомъ и Конмуномъ. Почта посылается съ курьерами, буксирами и парусными джонками. Почта на Гонконгъ и далѣе направляется въ Макао на португальскую почту. Въ 1911 году поступило 124.800 почтовыхъ отправленiй и отправлено было 39.000.

Въ предѣлахъ района Лаппа не имѣется телеграфныхъ линiй. Въ Макао находится станцiя Eastern Extension Telegraph C⁰. Вблизи Кванцзяна, между Макао и Цяньшань, китайцы соорудили безпроволочный телеграфъ, по которому передавались оффицiальныя сообщенiя. Телеграфъ этотъ установленъ, главнымъ образомъ, для поддержанiя связи съ военными судами, снабженными такимъ же аппаратомъ и пребывающими въ этихъ водахъ съ цѣлью поимки пиратовъ. Станцiя дѣйствуетъ на 100 миль. Въ 1911 году она подверглась разрушенiю со стороны возмутившихся солдатъ.

У Макао и Лаппа подходъ съ моря постепенно мелѣетъ. Однако, никакихъ мѣръ не принимается противъ этого нежелательнаго явленія. Отмели появляются и у острововъ Лаппа и на сторонѣ Макао, между Макао и о. Тайпа и между рукавомъ Пиратскимъ (Pirate's Creck) и о. Монгчжао (Ман-чжоу). Такимъ образомъ, хотя до сего времени среди этихъ отмелей имѣется путь, достаточно глубокій для судоходства, но онъ съ каждымъ годомъ мелѣетъ и становится уже. Этимъ объясняется, почему въ 1911 году португальское правительство въ Макао вступило въ соглашеніе съ англійскою компаніей въ Гонконгѣ объ очисткѣ и углубленіи прохода въ гавань Макао, при чемъ было намѣчено проложеніе канала въ 6.000 метровъ длины, 50 ширины и 12 футовъ глубины, что и выполнено въ 1912 году.

Что касается до приспособленій, облегчающихъ плаваніе, то единственнымъ въ этомъ родѣ въ районѣ Лаппа является буй съ черно-красными полосками, снабженный черной сферической клѣткой. Въ Макао имѣется маякъ, старѣйшій изъ всѣхъ находящихся на китайскомъ побережьѣ. Въ 1910 году былъ предпринятъ рядъ новѣйшихъ усовершенствованій въ этомъ маякѣ. Въ связи съ углубленіемъ входа въ гавань, поставленъ бакенъ съ газовымъ освѣщеніемъ.

Какъ вѣдующая исключительно джоночною торговлею, таможня въ Лаппа, а равно и въ Конмунѣ, ведетъ лишь регистрацію джонокъ и буксирующихъ ихъ паровыхъ катеровъ. Несомнѣнно, увеличившееся пароходство между Гон-

конгомъ, Макао и Кантономъ нѣсколько сказалось на уменьшеніи джоночной торговли, тѣмъ не менѣе нельзя не отмѣтить, что послѣдняя продолжаетъ расти. Серьезное опасеніе за судьбу Лаппа вызывало открытіе новаго порта Конмуна въ 1904 году, когда предполагалось, что онъ отвлечетъ отъ Лаппа большую часть джоночнаго движенія. Однако, хотя первые три-четыре года по открытіи сказаннаго порта, наблюдалось нѣкоторое уменьшеніе движенія джонокъ, тѣмъ не менѣе уже съ 1910 года положеніе значительно улучшилось, и 1911 и 1912 годы дали увеличеніе числа прошедшихъ джонокъ, сравнительно съ годами, предшествовавшими открытію Конмуна.

Въ 1912 году всего зарегистровано 18.170 джонокъ и 4.989 паровыхъ катеровъ, прибывшихъ и ушедшихъ изъ порта, съ грузовмѣстимостью въ 1.259.772 тонны, что даетъ увеличеніе, по сравненію съ предшествующимъ годомъ, на 637 судовъ и 72.149 тоннъ. Изъ помянутыхъ 18.170 джонокъ 1.609 обращались между китайскими портами, 13.075—между Китаемъ и Макао, 2.731—между Китаемъ и Гонконгомъ, 743—между Макао и Гонконгомъ и 12 были заняты торговлей съ Индо-Китаемъ и Сіамомъ. 17 паровыхъ катеровъ вращались въ водахъ внутренняго плаванія.

Слѣдующія таблицы даютъ понятіе о размѣрахъ джоночнаго движенія и числѣ сопровождающихъ джонки буксирныхъ паровыхъ катеровъ за 1903—1912 годы.

а. Джоночное движеніе на основаніи общихъ правилъ:

Годы.	Вошедшія.		Ушедшія.		Общее число пришедшихъ и ушедшихъ джонокъ.	
	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.
1903. . .	8.090	461.184	7.227	413.096	15.317	874.280
1904. . .	8.008	463.723	6.738	402.156	14.746	865.879
1905. . .	8.132	452.224	7.211	408.017	15.343	860.241
1906. . .	6.990	414.267	5.872	366.382	15.862	780.649
1907. . .	6.890	430.564	5.328	331.164	12.218	761.728
1908. . .	6.748	426.756	5.127	324.552	11.875	751.308
1909. . .	6.329	406.852	4.842	331.815	11.171	738.667
1910. . .	7.359	469.220	5.606	377.339	12.965	846.559
1911. . .	9.239	511.934	9.049	505.985	18.288	1.017.919
1912. . .	9.119	533.520	9.051	541.854	18.170	1.075.374

б. Буксирное движеніе на основаніи правилъ внутренняго плаванія:

Годы.	Вошедшіе паровые катера.		Ушедшіе.		Общее число вошедшихъ и ушедшихъ катеровъ.	
	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.
1905. . .	2.527	64.002	2.488	60.346	5.015	124.348
1906. . .	2.087	48.485	2.079	47.192	4.166	95.677
1907. . .	1.800	49.439	1.806	49.386	3.606	98.825
1908. . .	1.740	65.174	1.729	64.943	3.469	130.117
1909. . .	1.601	77.061	1.584	75.185	3.185	152.246
1910. . .	2.142	96.004	2.130	96.695	4.272	192.699
1911. . .	2.130	85.997	2.104	83.707	4.234	169.704
1912. . .	2.510	92.325	2.479	92.073	4.989	184.398

Пассажирское движеніе за 1910, 1911 и 1912 годы было слѣдующее:

	Пассажиры въ:			Пассажиры изъ:		
	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.
Малоучжоу .	108.214	108.333	89.998	108.319	111.982	95.743
Дунхо. . . .	330	421	568	392	428	563
Цяньшань. .	174.030	195.703	270.186	165.764	182.666	260.190
Сянчжоу .	5.933	657	2.962	4.996	372	1.886
станціи внутри страны.	—	270.478	463.816	—	276.431	451.064
Всего .	288.507	575.592	827.529	279.471	571.879	809.446

Среди бѣдствій наибольшій ущербъ населенію приносятъ:

1. засухи—1902 и 1907 годовъ особенно памятны въ этомъ отношеніи, такъ какъ рисовыя поля не дали урожая, что вызвало большой недостатокъ въ хлѣбѣ;

2. землетрясенія—легкіе толчки наблюдаются весьма часто; значительное же землетрясеніе имѣло мѣсто въ 1905 году, когда нѣкоторыя постройки, особенно въ Макао, пострадали;

3. тайфуны—Лаппа расположена на пути прохожденія тайфуновъ, и поэтому рѣдкій годъ проходитъ безъ того, чтобы это бѣдствіе не посѣтило мѣстность; въ 1906 году въ сентябрѣ пронесся тайфунъ ужасной силы, нанеся большой вредъ фруктовымъ деревьямъ и полямъ, на моряхъ пострадало не мало судовъ; въ 1907 году въ томъ же мѣсяцѣ имѣлъ мѣсто тайфунъ еще большей силы; центръ его прошелъ въ 20 миляхъ къ югу отъ Макао; въ 1909 году такой же тайфунъ повторился; благодаря извѣщенію заранѣе вредъ для судоходства былъ сравнительно не великъ, такъ какъ суда заблаговременно укрылись, въ такихъ случаяхъ человѣческихъ жертвъ и потери груза бываетъ не такъ много; бѣдствія, наносимыя тайфуномъ полямъ, къ сожалѣнію, не могутъ быть предупреждены;

4. грозы и бури въ меньшей степени, чѣмъ тайфуны, но также приносятъ не мало вреда населенію. Безчисленныя молніи губятъ людей и уничтожаютъ жилыя строенія и деревья; за по-

слѣднее время наиболѣе памятна гроза въ іюлѣ 1912 года;

5. эпидеміи: а) чума. Первое появленіе ея имѣло мѣсто въ 1895 году, послѣ чего болѣзнь свила себѣ въ окрестностяхъ прочное гнѣздо. Въ 1907 году умирали люди тысячами, и началось усиленное бѣгство въ болѣе здоровыя мѣстности. Много лавокъ и домовъ было оставлено на произволъ судьбы. Въ Макао были приняты особыя мѣры къ истребленію крысъ, подвергнуты дезинфекціи всѣ дома и подвалы. Послѣ этого чума стала стихать и нѣсколько лѣтъ не появлялась, за исключеніемъ единичныхъ случаевъ. Въ 1910 году эпидемія повторилась, а въ 1912 году недостатокъ влаги въ началѣ года вызвалъ сильную эпидемію бубонной чумы. Въ Макао умерло около 1.000 человѣкъ. Въ другихъ мѣстахъ, за отсутствіемъ правильно поставленной регистраціи, число случаевъ смерти установить не удалось; б) холера наблюдается въ видѣ единичныхъ случаевъ, хотя изрѣдка переходитъ въ форму эпидеміи, какъ это было въ 1902 году.

Кромѣ того, большимъ несчастіемъ для мѣстности является постоянная дѣятельность пиратовъ, временно стихающая, но возобновляющаяся съ особой силой каждый разъ, когда внутреннія междоусобицы или волненія отвлекаютъ правительство Китая отъ принятія мѣръ борьбы съ этимъ нежелательнымъ явленіемъ.

За послѣдніе годы наблюдается сильное вздорожаніе жизни въ провинціи. Такъ, опіумъ значительно поднялся въ цѣнѣ. Въ началѣ настоящаго столѣтія за пикуль платили 620 ланъ, нынѣ — 1.442 лана. Серебро подверглось нѣкоторому пониженію въ цѣнѣ. Въ отношеніи продуктовъ повседневнаго потребленія цѣны поднялись на 50—80% за послѣднія 10 лѣтъ. Рисъ поднялся съ 4 долларовъ 10 центовъ до 7 долларовъ за пикуль [1]). Соль, въ виду все большаго и большаго ея обложенія казенной пошлиной, поднялась съ 1 до 4 центовъ за китайскій фунтъ. Яйца, домашняя птица, овощи, топливо, древесный уголь повысились значительно. Установленіе сборовъ со свиней и со скотобоенъ подняли цѣну на свинину. Удорожаніе цѣнъ на жизненные продукты повлекло за собою повышеніе заработной платы до 50%. Рабочіе, ранѣе довольствовавшіеся 5 долларами въ мѣсяцъ, нынѣ требуютъ 50. Ткачи, прежде получавшіе поденно 25 центовъ, нынѣ оплачиваются 40. Въ Макао цѣны еще выше, и 10 долларовъ самая малая плата неопытному рабочему.

Обращавшіеся раньше ланы при разсчетахъ уступили нынѣ мѣсто долларамъ, мелкой серебряной монетѣ и одноцентовой мѣдной монетѣ, а равно ассигнаціямъ. Мѣдныхъ чоховъ почти не встрѣчается. Серебряный долларъ также рѣдокъ. Въ 1902 году таможенный ланъ равнялся 1.420 чохамъ или 150 мѣднымъ центамъ, въ 1911 году, въ виду крайняго уменьшенія въ

[1]) Одинъ пикуль равняется 3 пуд. 27,67 фунт.

обращенiи чоховъ, ланъ стоилъ только 1.350 чоховъ, тогда какъ одноцентовой монеты на ланъ давали 180. Серебряная мелкая монета является основной единицей, какъ и въ другихъ мѣстахъ всей Гуандунской провинцiи. Ассигнацiи номинально выпущены счетомъ на доллары серебряной мелкой монетой. Одно время онѣ принимались охотно, но паденiе ихъ за послѣднее время въ курсѣ заставило населенiе быть къ нимъ болѣе осторожнымъ. Шэкки — единственное мѣсто въ ближайшемъ сосѣдствѣ, гдѣ можно дѣлать денежные переводы. Однако населенiе предпочитаетъ посылать деньги наличностью на джонкахъ. Плата за переводъ между Макао и Шэкки достигаетъ 20 центовъ со 100 долларовъ. Изъ иностранныхъ монетъ ходятъ въ значительномъ количествѣ банкноты англiйскихъ банковъ въ Гонконгѣ и португальскаго банка Nacional ultra marino въ Макао. Этими банкнотами или мелкой серебряной монетой и совершаются всѣ большiя уплаты денегъ.

До 1899 года таможня въ Лаппа вѣдала исключительно учетомъ джоночной торговли между Китаемъ и Макао. Общiе обороты этой торговли въ 1892 году равнялись 9.483.754 таможеннымъ ланамъ, а въ 1898 году—12.030.939 таможеннымъ ланамъ. Аренда Коулуна и вызванное этимъ закрытiе станцiи на о. Чан-чжоу побудили открыть таможенный пунктъ на о. Тунхо, который началъ регистровать торговлю между Гонконгомъ и

Макао, и обороты этой торговли стали проводиться по таможнѣ въ Лаппа. При такомъ положенiи въ 1901 году общiй торговый балансъ выразился въ 14.606.412 ланахъ, изъ которыхъ на долю торговли Гонконга съ Макао приходилось 4.399.186 ланъ.

Открытiе порта Конмуна отразилось до нѣкоторой степени на торговыхъ оборотахъ Лаппа. Такъ послѣ 17.735.132 ланъ въ 1904 году, 1906 годъ далъ всего 15.383.943 лана. Далѣе до 1910 года опять наблюдалось повышенiе въ оборотахъ торговли, въ каковомъ году балансъ достигъ 19.877.363 ланъ, помимо приходящихся на долю торговли между Гонконгомъ и Макао 852.395 ланъ. Это послѣ того, какъ 12 лѣтъ тому назадъ такая торговля оцѣнивалась въ 5.502.940 ланъ.

Повышенiе оборота 1910 года отчасти обязано увеличенiю провоза опiума, зарегистрованнаго въ томъ году на сумму 2.293.300 ланъ. Въ интересахъ выясненiя соотношенiя продуктовъ ввоза и вывоза и мѣста ихъ направленiя, слѣдуетъ привести слѣдующую таблицу за 1910 годъ.

Ввозъ.

Названiе товара.	Стоимость въ там. лан.	Препровождено въ	Черезъ
Рисъ	3.558.134	Синьнинъ, Конмунъ, Чанша.	Малоучжоу
Опiумъ	2.393.032	Синьнинъ, Сяншань, Лейчжоу, Шунде.	» Цяньшань

Пряжа бумажная	1.087.464	Синьнинъ, Дун-гуань.	Малоучжоу
Рыба и рыбные продукты . .	1.009.000	Синьнинъ, Шэкки, Конмунъ.	»
Сахаръ	413.591	Синьнинъ, Чанша, Шуй-дунъ, Сяншань, Ян-цзянъ.	» Дунхо
Керосинъ . . .	280.726	Синьнинъ, Чанша.	Малоучжоу
Грибы	227.611	Чэньцунь, Конмунъ.	»
Вермишель . .	203.321	Синьнинъ, Конмунъ, Доумынь.	»
Шелковыя ткани	185.049	Синьнинъ, Чэньцунь, Шуньде.	»
Желѣзнодорожные матеріалы	132.942	Синьнинъ.	»
Лекарства . . .	129.452	Синьнинъ, Дунгуань, Шэкки, Шуй-Дунъ, Ян-цзянъ.	» Дунхо
Одежда, шляпы и пр.	129.203	Синьнинъ, Чэньцунь.	Малоучжоу
Отруби рисовыя	126.235	Синьнинъ, Конмунъ.	»
Мука	103.523	Синьнинъ, Конмунъ, Чэньцунь.	»
Земляные орѣхи	96.827	Синьнинъ, Конмунъ, Чанша.	»
Хлопчато-бумажныя ткани . .	182.446	Синьнинъ, Шекки, Чи-цзи.	»
Металлы . . .	153.470	Синьнинъ. Янъ-цзянъ.	» Дунхо.

Къ этому слѣдуетъ присовокупить, что при ввозѣ иностранныхъ товаровъ было доставлено изъ Гонконга на сумму 7.160.512 ланъ, на 6.788.747 ланъ—изъ Макао и на 4.890 ланъ—изъ Аннама.

Вывозъ.

Названіе товаровъ.	Стоимость въ там. лан.	Изъ	Въ
Шелкъ:			
сырецъ, бѣлый	186.210	Лунъ-цзянъ.	Малоучжоу
отбросы . . .	11.849	»	»
дикій.	604.026	»	»
ткани	39.724	»	»
Циновки . . .	423.833	Лэйчжоу.	»
Бумага	341.642	Чиньцунь.	»
Бамбукъ и бамбуковыя издѣлія	256.598	Конмунъ.	»
Вѣера всевозможные. . .	253.123	Синьхуй.	»
Чай черный. . .	234.881	Синьнинъ.	»
Дерево во всевозможныхъ видахъ . . .	189.969	Линшуй.	»
		Чэньцунь.	Цяньшань
Табакъ . . .	308.981	Конмунъ.	Малоучжоу
Фрукты и овощи	290.193	Шэкки, Чэньцунь.	»
Скотъ и домашняя птица. . .	307.433	Лэйчжоу, Сяншань.	»
Дрова.	168.616	Чжао-цинъ.	»
Рыба и рыбные продукты . .	107.637	Си-шань, Шэкки.	»
Масла летучія. .	141.909	Конмунъ.	»
Самшу	101.103	Фошань, Шэкки.	»

Въ вывозѣ этомъ мѣстные продукты шли на сумму 4.360.584 лана въ Макао, на 585.856 ланъ въ Гонконгъ.

Въ 1911 году, въ связи съ революціей, усиленіемъ пиратства и уменьшеніемъ ввоза опіума— съ 1.526 пикулей до 818 пикулей, стоимостью въ

1.178.416 ланъ—общій оборотъ нѣсколько понизился, а именно до суммы 18.230.466 ланъ, причемъ изъ 11.240.829 ланъ ввоза, за исключеніемъ опіума, на 5.055.846 ланъ приходилось на долю Макао и 6.184.983 лана—на долю Гонконга. Товары шли на Синь-нинъ, Конмунъ, Шэкки (Ши-ци), Чанша, Чэнь-цунь, Ян-цзянъ, Синь-хуй и т. д. Большинство товаровъ шло въ Синьнинъ. Изъ ввезенныхъ товаровъ дали уменьшеніе хлопчато-бумажная пряжа на 17%, соленая рыба—на 20%, рисъ—на 5%, вермишель—на 26%, американскій керосинъ—на 40%, шелковыя ткани—на 20%, жмыхи изъ земляныхъ орѣховъ — на 12%, масло изъ нихъ—на 13%. Вывозъ китайскихъ продуктовъ увеличился на 5.013.570 ланъ; вывозъ въ 1910 году былъ 4.946.440 ланъ. Шелкъ далъ пониженіе въ вывозѣ, въ виду неурожая тутовыхъ листьевъ вслѣдствіе наводненія.

Вывозъ свѣжихъ фруктъ увеличился на 13.686 пикулей. Сильно увеличился вывозъ домашней птицы и яицъ. Остальные продукты также дали увеличеніе.

Въ 1912 году наблюдалось общее уменьшеніе въ оборотѣ торговли порта, упавшемъ до 17.229.820 ланъ. Изъ этой суммы уменьшенія на долю опіума приходится болѣе половины, т. е. 521.155 ланъ. Въ 1912 году привезено опіума 32.877 пикулей на 657.261 ланъ. Уменьшеніе ввоза выразилось въ суммѣ 295.441 лана. Весь ввозъ, кромѣ опіума, равнялся 10.945.388 ланамъ, изъ которыхъ на долю Макао приходится това-

ровъ на сумму 5.568.693 лана, Гонконга — на 5.376.584 лана и Аннама — на 111 ланъ. Уменьшеніе въ значительной степени обязано уменьшенію ввоза риса, а именно — съ 3.377.881 пикуля до 1.604.988 пикулей, что произошло вслѣдствіе хорошаго урожая на мѣстѣ.

Вывозъ также подвергся нѣкоторому уменьшенію, а именно на сумму 161.000 ланъ. Въ 1912 году вывоза было всего на 4.852.592 лана. Этому уменьшенію способствовалъ недостатокъ въ рабочихъ силахъ, вслѣдствіе участія нѣкоторой части населенія въ революціонномъ движеніи, а равно пиратство, заставившее купцовъ посылать грузы, напримѣръ, циновки, не на джонкахъ, могущихъ подвергнуться нападенію пиратовъ, а на пароходахъ. Дожди не во время и наступившая засуха сократили количество тутовыхъ кустовъ, почему вывозъ шелка уменьшился на 125 пикулей. Вывозъ табака понизился на 1/6 часть.

Слѣдующія таблицы даютъ ясную картину торговли порта за послѣднее десятилѣтіе 1903—1912 г.г.

1. Обороты торговли порта за 1903—1912 г.г.

Годы.	Ввозъ изъ		Вывозъ	
	за границы.	Китая.	въ Китай.	за границу.
	Въ таможенныхъ ланахъ.			
1903	11.228.872	—	5.527.690	16.766.562
1904	11.884.583	—	5.850.549	17.735.132
1905	11.392.467	—	5.466.117	16.858.584
1906	10.465.301	—	4.918.642	15.383.943
1907	12.541.216	366.870	4.567.569	17.475.655
1908	13.522.561	539.496	4.644.512	18.706.569
1909	10.663.441	959.825	4.824.080	16.447.346
1910	13.954.149	976.774	4.946.440	19.877.363
1911	12.419.245	797.651	5.013.570	18.230.466
1912	11.602.649	774.579	4.852.592	17.229.820

2. Обороты джоночной торговли между Макао и Гонконгомъ.

Годы.	Изъ Гонконга.	Въ Гонконгъ.	Итого.
	Въ таможенныхъ ланахъ.		
1903	2.495.879	825.873	3.321.752
1904	2.237.583	742.196	2.979.778
1905	1.663.900	589.354	2.253.254
1906	1.203.700	286.893	1.490.593
1907	1.082.892	225.750	1.308.642
1908	932.266	134.676	1.066.942
1909	786.457	147.564	934.021
1910	732.587	119.808	852.395
1911	773.522	123.488	897.010
1912	744.663	190.870	935.533

Пошлинные сборы таможни въ 1912 году были слѣдующіе:

Опіумъ: пошлина.	33.240,000	тамож. ланы.
ликинъ	83.100,000	» »
Общій грузъ:		
пошлина: съ ввоза	117.274,977	» »
съ вывоза	12.211,164	» »
ликинъ: съ ввоза	58.629,839	мѣстн. ланы.
съ вывоза	14.293,447	» »
налогъ цзин-фэй: съ ввоза .	16.421,818	» »
съ вывоза.	397,685	» »
всего сборовъ. . .	335.568,930	ланъ.

Пошлинные сборы за 1903—1913 г.г. представляются въ слѣдующемъ видѣ.

Годы.	Опіумъ.		Пошлина на общій грузъ.		Ликинъ на общій грузъ.		Налогъ цзин-фэй.		Общій итогъ пошлинъ и ликина.
	Пошлина.	Ликинъ.	Ввозъ.	Вывозъ.	Ввозъ.	Вывозъ.	Ввозъ.	Вывозъ.	
	Таможенные ланы.				Мѣстные ланы.				Ланы.
1903.	42.632,213	113.685,900	114.508,896	9.281,137	62.504,063	21.606,242	20.907,586	346,979	385.473,016
1904.	38.348,626	102.263.000	129.646,381	8.263,636	66.826,337	18.614,244	21.226,200	440,371	385.628,795
1905.	53.874,075	143.664,200	120.915,933	5.346,630	64.008,841	16.417,579	19.881,258	490,437	424.499,053
1906.	49.684,349	132.491,599	120.817,478	4.006,294	60.075,512	13.595,360	17.547,936	428,702	398.647,230
1907.	43.059,225	114.824,600	116.680,976	3.961,798	61.876,234	11.867,849	15.727,283	453,549	368.451,514
1908.	38.327,251	102.206,000	104.028,087	6.275,156	57.064,130	13.948,281	14.547,852	536,278	336.933,035
1909.	31.033,651	82.756,400	98.898,214	9.405,103	53.002,252	14.412,804	12.581,410	337,688	302.427,522
1910.	46.512,835	124.034,225	108.421,753	13.892,901	58.701,670	16.148,944	15.225,881	387,366	383.325,575
1911.	42.654,000	109.354,500	96.392,451	15.162,988	52.484,975	14.368,295	12.899,604	226,838	343.534,651
1912.	33.240,000	83.100,000	117.274,977	12.211,164	58.629,839	14.293,447	16.421,818	397,685	335.568,930

Главнѣйшіе предметы ввоза за 1903—1912 г.г. были слѣдующіе:

	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
опіумъ индійскій	1.089	1.276	1.783	1.650	1.406	1.282	1.019	1.526	818	328	пикул.
иностранныя хлопчато-бумажныя ткани:											
шертингъ сѣрый	6.561	4.630	5.965	2.747	1.205	1.029	739	994	674	964	кусковъ.
» бѣлый	9.583	6.194	14.417	24.884	14.232	11.470	4.438	4.536	5.568	5.963	»
т-клосъ	12.951	9.189	10.046	5.113	3.067	3.537	3.980	3.091	2.831	3.125	»
кембрикъ, муслинъ.	3.609	3.198	3.310	1.621	1.821	1.979	1.751	2.259	2.874	5.013	»
шертингъ крашеный, узорчатый	11.899	10.267	10.788	8.713	9.989	10.227	9.476	10.285	13.079	16.509	»
бумажныя ткани разныя. . . .	39.087	35.252	40.059	36.441	25.946	19.701	17.654	22.026	20.140	25.404	»
пряжа индійская	52.850	61.116	50.634	47.198	54.298	41.915	38.145	39.387	32.979	33.066	пикул.
китайскія бумажныя ткани:											
нанка	2.761	2.798	3.714	3.946	3.690	3.318	4.115	4.529	4.047	4.181	»
шерстяныя ткани:											
камлотъ англійскій.	3.007	2.211	1.610	901	654	638	632	570	556	658	кусковъ.
ластингъ. . . .	14	8	20	5	13	14	18	22	16	95	»
лонг-эллсъ. . .	393	353	313	193	295	161	116	111	101	251	»
узкое сукно . .	—	—	—	—	216	305	173	684	1.015	1.444	»
шерстяныя ткани, ниже не поименованныя	1.171	1.719	1.896	2.459	1.378	1.241	1.004	1.120	920	1.018	»

	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910	1911 г.	1912 г.	
разные предметы:											
бобы и горохъ	31.107	24.580	33.772	30.608	30.462	29.440	23.056	19.700	24.826	25.527	пикул.
рисъ	1.129.548	749.555	571.158	1.025.786	3.211.990	4.654.569	2.212.093	3.558.134	3.377.881	1.604.988	ланъ.
хлопокъ	8.365	6.896	9.064	7.807	7.351	5.555	3.471	3.715	3.246	3.159	пикул.
рыба соленая	254.340	251.074	245.648	209.509	203.441	208.758	183.194	233.462	187.402	174.087	»
мука пшеничная	25.734	27.304	23.937	36.611	25.625	24.456	17.420	17.210	19.453	21.233	»
жмыхи изъ земляныхъ орѣховъ	16.999	25.423	20.007	21.698	21.497	24.839	23.277	16.959	14.864	33.232	»
спички	223.863	167.012	158.868	95.235	89.266	97.231	79.777	80.800	80.798	108.838	гроссъ.
лекарства	89.692	94.161	96.549	83.194	75.442	82.237	96.935	129.452	144.717	138.255	ланъ.
масло изъ земляныхъ орѣховъ	166.135	186.464	167.964	133.959	135.839	139.815	134.559	95.789	84.451	117.593	пикул.
керосинъ американскій	1.890.465	2.270.455	1.102.395	1.130.745	1.244.240	1.421.745	1.576.315	2.175.605	1.308.850	1.985.960	галлон.
керосинъ русскій	—	—	4.410	—	—	—	—	—	—	—	»
керосинъ суматрскій	446.355	504.020	1.187.300	905.035	205.190	139.955	86.675	55.935	161.995	102.645	»
креветы сухія	25.018	5.075	6.852	5.554	4.177	3.522	2.965	3.570	4.115	3.882	пикул.
шелковыя ткани	325.551	243.790	160.233	92.864	69.838	86.114	101.519	183.468	146.724	215.930	ланъ.
сахаръ коричневый	25.918	34.075	22.013	24.365	10.399	11.500	29.977	20.035	20.627	29.796	пикул.
сахаръ бѣлый	35.547	39.383	51.063	52.143	59.717	50.262	42.592	54.730	54.155	73.392	»
вермишель	24.726	20.901	22.960	19.282	21.033	22.442	18.663	22.605	16.561	16.438	»

Главнѣйшіе предметы вывоза за 1903—1913 г.г. были слѣдующіе:

	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
свиньи	31.212	22.663	28.601	32.374	25.430	32.981	23.948	26.651	20.371	23.258	головъ.
домашняя птица	9.318	19.994	105.730	100.617	94.807	137.329	131.509	75.314	83.049	171.719	ланъ.
яйца свѣжія и соленыя . . .	10.254.278	14.421.573	14.414.513	12.568.005	9.946.450	11.938.265	10.564.198	10.228.610	10.854.936	9.558.271	штукъ.
вѣера изъ пальмовыхъ лист..	35.867.416	39.672.531	40.687.235	36.754.647	34.998.560	37.810.212	31.043.291	37.000.604	35.399.034	36.541.012	»
топливо . . .	391.536	360.520	398.779	398.919	359.105	401.709	370.282	346.946	376.938	335.331	пикул.
фрукты свѣжіе.	34.430	40.450	101.963	57.688	65.415	56.259	44.545	64.056	77.742	73.092	»
мѣшки для чая и сахара . . .	10.897.599	9.622.918	5.166.672	3.570.331	1.989.155	7.182.998	9.540.235	10.992.875	17.445.843	12.459.210	штукъ.
нанка	1.108	1.104	967	1.028	889	1.084	1.386	1.208	986	727	пикул.
масло изъ листьевъ кассіи	862	785	474	726	579	410	609	728	735	230	»
масло изъ земляныхъ орѣховъ.	110	163	121	98	105	100	63	103	62	224	»
бумага 1 сорта.	2.331	2.511	2.054	1.964	1.875	2.717	2.331	2.769	2.611	3.042	»
» 2 » .	15.104	16.164	14.683	14.210	15.050	15.080	20.075	24.748	24.201	15.694	»

	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
издѣлія изъ глины	14.814	14.209	12.571	12.535	12.361	11.690	11.318	9.134	14.154	15.097	пикул.
самшу	27.123	23.336	25.412	24.439	21.603	18.229	19.840	18.723	12.685	12.142	»
шелкъ-сырецъ бѣлый	434	371	537	512	339	475	454	375	307	266	»
шелкъ-сырецъ дикій	3.183	3.614	3.090	3.085	3.583	3.680	3.285	3.705	2.924	2.840	»
шелкъ коконы	1.001	574	573	419	757	2	—	—	—	—	»
» отбросы	422	487	310	441	314	394	301	305	281	343	»
» ткани	163.417	127.524	88.053	112.336	67.065	72.790	68.761	39.724	16.548	36.314	ланъ.
сахаръ коричневый	87.269	78.320	51.422	29.425	13.302	13.895	3.592	1.746	1.430	875	пикул.
сахаръ бѣлый	866	249	267	69	34	210	—	1	36	411	»
чай черный, жженый	11.557	8.346	7.842	8.543	8.138	6.860	9.086	8.626	8.396	8.736	»
чай черный, не жженый	558	463	37	436	159	174	4	—	—	—	»
чай зеленый, жженый	12	7	17	—	—	6	—	4	—	—	»
лѣсъ, доски изъ твердаго дерева	23.893	18.937	14.680	4.210	8.135	14.355	10.060	11.230	15.622	12.229	ланъ.
лѣсъ, доски изъ мягкаго дерева	85.020	184.252	125.351	75.569	56.446	50.054	42.552	48.652	31.835	34.773	»
табакъ листья	23.634	29.960	37.247	26.492	18.288	23.450	30.818	35.100	34.648	28.796	пикул.

II. Очеркъ торговли Коулуна за 1887—1912 годы.

Коулунскій (Цзю-лунъ по сѣверному произношенію) таможенный раіонъ находится въ предѣлахъ уѣзда Бао-ань, извѣстнаго раньше подъ именемъ Синь-ань или по южному произношенію Синомъ, Гуандунской провинціи, соприкасающагося съ арендованными землями Великобританскаго Гонконга.

Какъ извѣстно, незначительная часть Коулунскаго мыса противъ Гонконга была окончательно уступлена Великобританіи, по ст. VI договора 1860 года между Китаемъ и Великобританіей. Въ 1898 году, на основаніи дополнительнаго соглашенія, прилегающія къ Коулуну земли въ размѣрѣ 286 квадратныхъ миль были отданы великобританскому правительству въ аренду на 99 лѣтъ, причемъ границей были обозначены бухты Deep bay и Mirs bay.

Такимъ образомъ, уже изъ этого слѣдуетъ, что подъ именемъ Коулуна не должно подразумѣвать китайскій портъ для иностранной торговли, а это есть ничто иное, какъ граничащій съ Гонконгомъ таможенный округъ, районъ котораго не имѣетъ почти никакого торговаго значенія, а самая таможня служитъ для регистраціи и взиманія пошлинъ по джоночной и въ послѣднее время желѣзнодорожной—Кантонъ-Коулунъ-торговлѣ на тѣхъ же основаніяхъ, на какихъ дѣлаетъ это таможня въ Лаппа для Макао.

Исторія возникновенія Коулунской таможни изложена въ очеркѣ таможеннаго округа Лаппа.

Учрежденная первоначально въ 1887 году для сбора пошлинъ и ликина съ опіума подъ надзоромъ иностраннаго инспектората, она получила затѣмъ назначеніе выполнять обязанности джоночной таможни. Въ вѣдѣніе таможни были отнесены станціи въ Коулунѣ, Капсуймунь (Цзишуй-мынь) у входа въ Жемчужную рѣку, на о. Чан-чжоу на пути Гонконга въ Макао и на о. Фоточжоу (Фотоу-чжоу) за проходомъ Lyeemoon Pass. Эта дѣятельность продолжалась до расширенія британской территоріи прилегающими къ Коулуну мѣстностями, послѣдовавшаго въ 1899 году, причемъ хотя по конвенціямъ гор. Коулунъ долженъ былъ оставаться китайскимъ и находиться подъ китайскою юрисдикціей, но, вслѣдствіе безпорядковъ, имѣвшихъ мѣсто при занятіи англичанами арендованныхъ земель, онъ былъ окончательно занятъ Великобританіей.

Въ виду сего, хотя таможнѣ и было позволено нѣкоторое время оставаться въ Коулунѣ, пришлось произвести реорганизацію станцій таможни, при чемъ вмѣсто Капсуймуна были учреждены Тайшань и Линдинъ въ устьѣ Жемчужной рѣки на островахъ, вмѣсто Фоточжоу-Шаюй-чунъ въ заливѣ Mirs bay и Самунъ (Саньмынь) къ востоку отъ этого залива. Учрежденная вмѣсто о. Чан-чжоу станція на о. Дун-ао (Дунхо) была передана въ вѣдѣніе таможни въ Лаппа. Затѣмъ были открыты станціи Ша-тоу-цзіо (Шатоукокъ) и Шамчжунь (Шэнь-чжэнь) съ цѣлымъ рядомъ по границѣ съ гонконгскими

материковыми и водными владѣніями таможенныхъ пунктовъ. Что касается таможеннаго комиссара, то онъ живетъ въ Гонконгѣ, гдѣ находится и управленіе таможни.

Въ отношеніи населенія уѣзда Синь-ань въ 1910 году была предпринята китайскими властями попытка произвести перепись. Послѣ большихъ затрудненій удалось установить цифру населенія въ 150.000 человѣкъ и 31.000 домовъ.

Въ предѣлахъ уѣзда имѣется телеграфъ въ Наньтоу, соединяющійся съ Гонконгомъ, Кантономъ и другими мѣстами. Черезъ уѣздъ проходитъ желѣзнодорожный телеграфъ.

Почтовая контора въ Намтоу (Наньтоу) открыта давно. Имѣется нѣсколько отдѣленій ея по уѣзду.

Администрація—уѣздный начальникъ, подчиненный Юэхайскому административному окружному комиссару въ Кантонѣ. Иностраннаго представительства нѣтъ.

На таможенномъ пунктѣ Чжэкванъ (Чи-вань) устроена сигнальная вышка для предупрежденія о появленіи тайфуновъ. Станція получаетъ свѣдѣнія изъ Гонконга. Она оказываетъ много услугъ мѣстному судоходству.

Мѣстность въ районѣ дѣйствій таможни представляетъ собою пересѣченный характеръ. Въ долинахъ культивируется рисъ. Много овощей произрастаетъ у деревушекъ. Развивается куль-

тура ананасовъ. Изъ другихъ продуктовъ мѣстной флоры извѣстны: сахарный тростникъ, каки, груши, лун-янь и проч.

Изъ горнопромышленныхъ предпріятій можно упомянуть о компаніи Фу-син-гун-сы, пытавшейся разрабатывать старые серебряные рудники вблизи бухты Mirs bay. Однако попытка эта окончилась неудачно, вслѣдствіе постановки плохихъ машинъ, неопытности рабочихъ и большихъ расходовъ.

Въ м. Шэнь-чжэнь имѣется полицейскій постъ и полу-европейскій госпиталь. Никакихъ санитарныхъ установленій въ европейскомъ смыслѣ слова нѣтъ.

Мѣстной прессы не существуетъ, но населеніе читаетъ китайскія газеты изъ Кантона и Гонконга.

Цѣны на продукты за послѣднее десятилѣтіе возрасли вдвое. Рисъ съ 2 долларовъ въ 1902 году поднялся въ послѣднее время до 7—8,50 долларовъ. Топливо и древесный уголь поднялись въ цѣнѣ до 50%. Соль низшаго качества, стоившая въ началѣ этого столѣтія 3 доллара за пикуль, дошла до 8—9 долларовъ, тогда какъ соль средняго качества поднялась съ 6 до 11 долларовъ. Предметы иностраннаго производства повысились сравнительно немного.

Заработная плата также возрасла. Вмѣсто прежнихъ 10 центовъ кули получаютъ нынѣ въ день 25 центовъ. Слуга или приказчикъ стоитъ нынѣ на хозяйскомъ иждивеніи 5—6 долларовъ

въ мѣсяцъ вмѣсто прежнихъ, въ 1901 году, 2—2,50 долларовъ. Такое положеніе, вызванное повышеніемъ цѣнъ на жизненные продукты, тяжело отражается на мелкихъ хозяевахъ, доходы которыхъ не могли повыситься пропорціонально общему вздорожанію жизни.

Касательно бѣдствій, причиняемыхъ населенію, надлежитъ упомянуть, что въ этомъ отношеніи они ничѣмъ не отличаются отъ другихъ мѣстностей провинціи Гуандунъ. Наводненія, засухи, тайфуны, грозы, землетрясенія, эпидеміи чумы, холеры, бери-бери, оспы и маляріи, наблюдаемыя попеременно въ районахъ таможни,— все это составляло предметъ неоднократныхъ упоминаній при изложеніи общаго положенія дѣлъ въ другихъ портахъ провинціи Гуандунъ. Можно отмѣтить, что въ 1911 году особенно часто наблюдались тайфуны, и весной были сильныя вспышки чумы. Въ 1912 году эпидемія чумы повторилась, сопутствуемая оспой.

Что касается до пиратовъ, то они существуютъ въ окрестностяхъ съ давнихъ поръ и временами сильно развиваютъ свою дѣятельность. Китайскія власти и гонконгское правительство неоднократно предпринимали различныя мѣры къ прекращенію пиратства, но до сего времени мѣры эти лишь сокращали, но не прекращали совсѣмъ дѣятельности разбойниковъ. Какъ примѣръ отваги послѣднихъ, можно при-

вести нападеніе на лежащій въ водахъ Гонконга островъ Чан-чжоу 40 пиратовъ, которые вошли въ столкновеніе съ тамошней полиціей, убили трехъ полицейскихъ индусовъ, захватили изъ полицейскаго участка и у окрестныхъ селеній добычу въ размѣрѣ 7.000 долларовъ и на пароходѣ ушли по направленію къ Макао. Часть этихъ разбойниковъ была впослѣдствіи поймана. Само собою разумѣется, что нападеніе на проходящія суда въ водахъ Коулунской таможни совершается не рѣдко, при чемъ жертвами нападеній по большей части бываютъ джонки, а не пароходы, на которые пираты обыкновенно не рѣшаются нападать. Впрочемъ, и поѣзда Кантонъ-Коулунской желѣзной дороги не избѣгаютъ нападеній.

Единственною желѣзною дорогою въ предѣлахъ таможеннаго округа въ Коулунѣ является линія Кантонъ-Коулунъ. Концессія на постройку этой дороги китайскимъ правительствомъ была дана British and Chinese Corporation. Однако, никакихъ практическихъ шаговъ въ смыслѣ осуществленія выданной концессіи не предпринималось, что давало поводъ для общественнаго протеста. Только въ 1905 году былъ выпущенъ заемъ въ 2.000.000 англійскихъ фунтовъ, изъ коихъ часть—6.750.000 золотыхъ долларовъ— пошла на выкупъ у американскаго общества «American China Development C°» Кантонъ-Ханькоуской ли-

ніи. На эти деньги рѣшено было построить гонконгскую часть желѣзной дороги отъ Коулуна до ст. Шумчжунь (Шэнь-чжэнь). Участокъ этотъ, длиною въ 22 мили, былъ законченъ 1 октября 1910 года. Путь идетъ черезъ многочисленные туннели, изъ которыхъ длиннѣйшій Blacon Hill въ 7.256 футовъ. Работа была весьма затруднительна какъ вслѣдствіе гористости мѣстности, такъ и вслѣдствіе нездороваго климата, когда малярія свирѣпствовала среди европейцевъ строителей и китайцевъ рабочихъ. Наконецъ, постоянно ощущался недостатокъ въ опытныхъ рабочихъ по сооруженію туннелей. По первоначальной смѣтѣ, расходы по сооруженію опредѣлялись въ 5.053.724 доллара, тогда какъ въ 1909 году расходы эти пришлось повысить до 11.004.128 долларовъ.

Что касается до китайской части дороги, то для ея сооруженія British and Chinese Corporation дало китайскому правительству заемъ въ суммѣ 1.500.000 фунтовъ, могущій быть выкупленнымъ въ 30 лѣтъ съ 7 марта 1907 года, изъ 5% при выпускѣ займа по 94. Китайскими властями былъ назначенъ китаецъ-директоръ, при которомъ на правахъ товарища состоитъ англичанинъ главный инженеръ и англичанинъ главный бухгалтеръ. Гонконгскимъ и Кантонскимъ генералъ-губернаторами были выработаны основанія сооруженія линіи. Въ 1907 году было произведено изслѣдованіе пути, а въ 1908 году приступлено къ отчужденію земель для линіи путемъ покупки; въ

томъ же году въ іюнѣ началась постройка, продолжавшаяся $3^1/4$ года и закончившаяся 5 октября 1911 года. Линія тянется на разстояніи 89 миль съ 27 станціями. Сооруженіе и этой части линіи было сопряжено съ техническими затрудненіями: пришлось построить 85 мостовъ.

Временное прекращенное сквозное движеніе по линіи, вслѣдствіе революціи, было въ концѣ 1911 года возобновлено, и съ того времени какъ пассажирское, такъ и грузовое движеніе сильно растетъ. Въ лѣтнее время дорога терпитъ большой ущербъ отъ дождей и наводненій, нерѣдко приходится прерывать движеніе изъ-за размыва линіи. Стоимость проѣзда въ 1-мъ классѣ отъ Кантона до Коулуна—4,25 гонконгскихъ доллара, во 2-мъ—2,15, въ 3-емъ—1,00. Обращается ежедневно 24 поѣзда и 2 поѣзда по вѣткѣ у ст. Фанъ-Линъ до Ша-тоу-цзіо. Вѣтка эта въ $7^1/2$ миль была построена въ 1911 году. Важнѣйшими станціями, кромѣ начальныхъ—Кантона (Да-ша-тоу) и Коулуна, считаются Шэнь-чжэнь въ 22—24 миляхъ отъ Коулуна, гдѣ кончается британская часть дороги и гдѣ находится граница британскихъ владѣній и имѣется таможенный пунктъ, и городокъ Шеклунъ (Шилунъ), имѣющій въ будущемъ быть соединеннымъ съ Чар-Чжоу и Сватоу.

Въ 1911 году изъ Коулуна въ Китай проѣхало по желѣзной дорогѣ 29.338 пассажировъ, изъ Китая въ Коулунъ—27.653 пассажира или всего 56.991 человѣкъ; въ 1912 году изъ Коу-

луна въ Китай—122.391 пассажиръ и обратно—134.583 пассажира или всего 256.974 человѣка.

Коулунская таможня регистрируетъ только джоночную торговлю. Самая малая джонка имѣетъ команду въ 3—5 человѣкъ, большія—вмѣстимостью въ 5—10 тысячъ пикулей—отъ 20 до 25 человѣкъ. Приблизительная стоимость хорошей джонки—по лану съ каждаго пикуля грузоподъемности и по полъ-лана—джонокъ, служащихъ для перевозки угля, кирпича, топлива, нечистотъ и пр. Обычно джонки регистрируются въ портахъ ихъ постройки, и въ регистрахъ (чуань-пай) помѣчаются свѣдѣнія о хозяинѣ джонки, экипажѣ ея, оружіи дл охраны и пр. Страхованія джонокъ въ европейскомъ смыслѣ этого слова нѣтъ, но принадлежность владѣльцевъ ихъ къ одной изъ многочисленныхъ гильдій и владѣніе ими на паяхъ гарантируютъ до извѣстной степени могущій быть ущербъ при гибели судна.

Каждое мѣсто, гдѣ строятся джонки, имѣетъ свой особый стиль построекъ. Однако, кромѣ указаній, гдѣ построена та или другая джонка, нѣтъ особыхъ наименованій для каждаго отдѣльнаго стиля. Впрочемъ, по нѣкоторымъ другимъ признакамъ можно сдѣлать нѣкоторую классификацію огромнаго количества разнообразныхъ джонокъ, проходящихъ коулунскія таможенныя станціи: первая категорія джонокъ извѣстна подъ именемъ хеунгтао или сянъ-ду, такъ называются

уплачивающія пошлину джонки. Онѣ имѣютъ регулярные грузовые рейсы между Гонконгомъ и Кантономъ, Тайпиномъ, Чэнь-цунь, Шеклуномъ, Сантонгомъ, Самчжоу, Намтоу и пр. Тѣ джонки изъ этой категоріи, которыя не ведутъ регулярной торговли, носятъ названіе бянь-чуань. Малыя джонки той же категоріи, плавающія безъ точнаго обозначенія мѣстностей, называются ни-шуй-чуань.

Вторая категорія—дун-чуань—заключаетъ въ себѣ джонки восточнаго берега Китая. Сюда же относятся джонки, подъ названіемъ да-янь-цзи.

Наконецъ, третья категорія джонокъ носитъ названіе въ зависимости отъ груза, который онѣ везутъ.

Джонки типа сян-ду обязаны имѣть мѣстное разрѣшеніе, стоющее около 120 ланъ въ годъ, гонконгское—25 долларовъ, регистраціонное удостовѣреніе—5 долларовъ въ годъ и удостовѣреніе на оружіе при джонкѣ. Послѣднее коулунская контора выдаетъ безплатно, китайскія же власти взимаютъ нѣкоторый сборъ. Сверхъ того, регулярно совершающія рейсы джонки ведутъ корабельный журналъ, гдѣ отмѣчаютъ прибытіе и отходъ джонокъ съ мѣстъ стоянки.

Со времени открытія коулунской таможни движеніе джонокъ выразилось въ слѣдующихъ цифрахъ.

Въ 1890 году прибывшихъ и ушедшихъ джонокъ было 57.790, въ 1895 году — 71.350, въ 1900 году—44.261. Кажущееся уменьшеніе джо-

нокъ въ 1900 году объясняется тѣмъ, что, вслѣдствіе расширенія англійскихъ владѣній Гонконга, таможенные посты были отодвинуты вглубь страны, почему не всѣ джонки попадали въ регистрацію коулунской таможни. Паровыхъ катеровъ въ въ 1895 году было 14.736, а въ 1900 году—3.857. Такое уменьшеніе этого рода судовъ объясняется закрытіемъ игорныхъ домовъ въ Коулунѣ, куда они были перенесены по закрытіи ихъ въ Гонконгѣ, почему громадное число народа устремилось въ цѣляхъ участія въ азартныхъ играхъ на паровыхъ катерахъ въ Коулунъ. Запрещеніе игръ въ послѣднемъ пунктѣ положило конецъ безконечнымъ рейсамъ катеровъ.

Слѣдующія таблицы рисуютъ положеніе судоходства за время 1903—1912 годовъ.

Таблица движенія судовъ въ 1912 году.

а) На основаніи общихъ правилъ.

Флагъ.	Вошло.			Вышло.		
	Паровые катера.	Джонки.		Катера.	Джонки.	
		съ грузомъ.	съ балластомъ.		съ грузомъ.	съ балластомъ.
	Число.					
Китайскій	2.810	10.636	2.731	2.788	9.712	3.766

Такимъ образомъ всего было паровыхъ катеровъ 5.598, джонокъ съ грузомъ 20.348 и съ балластомъ 6.497.

б) На основанiи правилъ внутренняго плаванiя.

Флагъ.	Вошло: съ балластомъ. Число.	Тоннъ.	всего. Число.	Тоннъ.
Китайскiй . . .	523	13.068	523	13.068

Флагъ.	Вышло: съ балластомъ. Число.	Тоннъ.	всего. Число.	Тоннъ.	Общiй итогъ. Число.	Тоннъ.
Китайскiй . .	523	13.068	523	13.068	1.046	26.136

Кромѣ того, черезъ ст. Тайшань прослѣдовали 205 паровыхъ катеровъ-грузовиковъ, принадлежащихъ иностранцамъ, съ водоизмѣщенiемъ въ 27.608 тоннъ, и вернулись 93 съ 27.525 тоннами; черезъ ст. Линтинъ прослѣдовали 63 съ 11.597 тоннами и вернулись 65 съ 11.936 тоннами.

Сравнительная таблица судоходства за 1903—1912 г.г.

а) На основанiи общихъ правилъ.

Годы.	Вошли. Пароходы. Число.	Тоннъ.	Парусныя суда. Число.	Тоннъ.	Всего. Число.	Тоннъ.
1903. .	2.277	—	20.167	—	22.444	—
1904. .	2.006	47.950	18.422	1.389.597	20.428	1.437.547
1905. .	2.453	134.967	17.422	1.325.889	19.895	1.460.856
1906. .	2.518	99.111	16.566	1.258.999	19.084	1.358.110
1907. .	2.988	112.139	17.671	1.420.831	20.659	1.532.970
1908. .	2.705	94.783	16.474	1.329.939	19.179	1.424.722
1909. .	2.790	97.536	15.786	1.265.930	18.576	1.363.466
1910. .	2.900	89.099	17.666	1.340.331	20.566	1.429.430
1911. .	2.687	79.042	15.259	1.163.627	17.946	1.242.669
1912. .	2.810	82.944	13.367	1.134.249	16.177	1.217.193

Годы.	Вышли. Пароходы. Число.	Тоннъ.	Парусныя суда. Число.	Тоннъ.	Всего. Число.	Тоннъ.
1903 . .	2.272	—	19.921	—	22.193	—
1904 . .	2.002	47.924	18.163	1.384.166	20.165	1.432.090
1905 . .	2.450	135.332	17.350	1.305.253	19.800	1.440.585
1906 . .	2.516	99.288	16.712	1.255.888	19.228	1.355.176
1907 . .	2.985	111.656	17.770	1.426.968	20.685	1.538.624
1908 . .	2.686	95.350	16.605	1.337.549	19.291	1.432.899
1909 . .	2.765	96.074	15.932	1.262.240	18.697	1.358.314
1910 . .	2.884	88.663	17.853	1.334.974	20.737	1.423.637
1911 . .	2.663	78.481	15.403	1.169.330	18.066	1.247.811
1912 . .	2.788	82.047	13.478	1.133.348	16.266	1.215.395

б) На основанiи правилъ внутренняго плаванiя.

Годы.	Вышло паровыхъ катеровъ. Число.	Тоннъ.	Число.	Тоннъ.	Всего. Число.	Тоннъ.
1904 (за 5 мѣс.) .	143	3.200	143	3.200	286	6.400
1905	336	6.525	336	6.525	672	13.050
1906	506	11.042	507	11.062	1.013	22.104
1907	553	13.476	553	13.504	1.106	26.980
1908	585	14.017	585	14.017	1.170	28.034
1909	516	12.966	516	12.965	1.032	25.931
1910	524	13.118	524	13.119	1.048	26.237
1911	516	12.932	517	12.951	1.033	25.883
1912	523	13.068	523	13.068	1.046	26.136

Мѣдные чохи совершенно почти исчезли изъ обращенiя, хотя еще не такъ давно они были главной мѣновой цѣнностью среди среднихъ и бѣдныхъ классовъ населенiя. Мѣсто чоховъ заняли одноцентовыя мѣдныя монеты, номинально стоющiя 10 чоховъ. Избытокъ выпуска ихъ на

рынокъ способствовалъ паденію ихъ курса, и на долларъ нынѣ даютъ 130 — 140 монетъ. Ввозъ мѣдной монеты изъ другихъ мѣстъ Китая или изъ-за границы строго воспрещенъ. Джонки, возвращаясь въ Кантонъ, не могутъ имѣть при себѣ болѣе опредѣленнаго количества монеты. 20-тицентовая серебряная монета находится въ большомъ обращеніи среди китайцевъ-торговцевъ и является основной при торговыхъ разсчетахъ. Мелкая серебряная монета принимается при размѣнѣ на доллары съ учетомъ до 6%, въ то время какъ ранѣе былъ учетъ 2 — 3%. Такой учетъ обязанъ излишку выпуска монеты кантонскимъ монетнымъ дворомъ. Доллары обращаются частью серебромъ, частью ассигнаціями иностранныхъ банковъ въ Гонконгѣ.

Торговая дѣятельность Коулуна, стоящая въ непосредственной связи съ развитіемъ Гонконга, со времени открытія таможни въ Коулунѣ, неизмѣнно прогрессируетъ. Какъ сказано выше, Коулунская таможня весьма отличается отъ остальныхъ, находящихся по открытымъ портамъ Китая, и по своему типу однородна съ таможней въ Лаппа. Она имѣетъ дѣло исключительно съ джоночной торговлей и, съ открытіемъ Кантонъ-коулунской желѣзной дороги, съ грузами, провозимыми по этой дорогѣ. Всѣ заходящія въ таможенные пункты джонки являются для показа своего груза и уплаты пошлинъ: районъ тамо-

женнаго округа не служитъ мѣстомъ ввоза и сбыта товаровъ или вывоза его оттуда. Коулунская таможня имѣетъ громадное значеніе только въ отношеніи учета торговли Гонконга съ Китаемъ.

Въ первомъ по открытіи 1888 году морская таможня показала годовой балансъ въ 35.298.325 ланъ, изъ которыхъ 15.636.853 лана приходились на иностранный ввозъ, 5.278.999 ланъ — на ввозъ китайскихъ продуктовъ изъ Гонконга и изъ китайскихъ портовъ и 14.382.473 лана — на вывозъ исключительно въ Гонконгъ. Главнѣйшими предметами ввоза были рисъ изъ Гонконга на 8.634.101 ланъ, т. е. ¼ или ⅕ всего торговаго оборота, керосинъ въ количествѣ 2.912.115 галлоновъ и опіумъ въ 2.851 пикуль, на сумму 1.393.993 лана.

Въ 1898 году общій оборотъ торговли былъ 45.700.012 ланъ, т. е. увеличился на 10 милліоновъ ланъ. Иностранный ввозъ равнялся 17.138.751 лану, ввозъ китайскихъ продуктовъ изъ Гонконга и китайскихъ портовъ—6.049.749 ланамъ и вывозъ—22.511.512 ланамъ. Главнѣйшими предметами ввоза были рисъ—на сумму 7.222.977 ланъ (слѣдуетъ замѣтить, что рисъ ввозится съ сѣвера-изъ долины р. Янцзы и съ юга—изъ Сіама и Аннама; первый идетъ въ Кантонъ на иностранныхъ пароходахъ и региструется тамъ, второй прибываетъ въ Гонконгъ и отправляется на джонкахъ, региструемыхъ коулунскою таможней), керосинъ 7.933.340 галлоновъ, бумажная пряжа, по большей части англійская, въ количествѣ

113.514 пикулей, хлопчатобумажныя ткани, уголь, спички, желѣзо, хлопокъ, издѣлія изъ индійскаго тростника и проч.

Въ 1899 году произошло расширеніе владѣній Гонконга. Это обстоятельство, вызвавшее реорганизацію таможенной службы въ Коулунѣ, въ смыслѣ новаго распредѣленія таможенныхъ постовъ, мало отразилось на оборотахъ торговли, которые продолжали пребывать въ предѣлахъ 40 съ небольшимъ милліоновъ.

1907 годъ далъ необычайное повышеніе оборотовъ торговли почти на 12½ милліоновъ ланъ (30% увеличенія, по сравненію съ 1906 годомъ), достигнувъ 54.381.058 ланъ. Однако, это повышеніе является отчасти искуственнымъ. Дѣло въ томъ, что паденіе серебра и финансовый кризисъ въ Америкѣ содѣйствовали повышенію цѣнъ на продукты, а сильный неурожай въ Гуандунѣ имѣлъ послѣдствіемъ общее вздорожаніе послѣднихъ и ненормально огромный ввозъ риса— 4.548.202 пикуля, на сумму 14.324.393 лана, что явилось увеличеніемъ на 7½ милліоновъ ланъ, по сравненію съ суммой ввоза риса въ 1906 году. Иностранный ввозъ изъ Гонконга черезъ Коулунъ равнялся 29.820.314 ланамъ или на 8½ милліоновъ ланъ больше предшествующаго года. Если имѣть въ виду повышеніе ввоза риса, нѣкоторое увеличеніе—на 23 пикуля—опіума, а равно поднятіе цѣнъ на нѣкоторые товары, то весьма не трудно увидѣть, что по существу ввозъ мало увеличился. Хлопчато-бумажныя ткани, свинецъ—

на 60%, мука, каракатица—на 100%, земляные орѣхи, сахаръ, табачные листы и проч. показали увеличеніе, тогда какъ керосинъ, металлы, кромѣ свинца, кожа, лѣсъ, уголь и другіе уменьшились въ ввозѣ.

Что касается до вывоза, то таковой далъ увеличеніе, по сравненію съ предыдущимъ годомъ, въ размѣрѣ 2 милліоновъ ланъ, давъ сумму 16.192.146 ланъ. Это увеличеніе обязано большому вывозу яицъ съ 6 до 13 милліоновъ, бумажныхъ зонтовъ (въ Индію для похоронныхъ обрядовъ: 1907 годъ отмѣченъ появленіемъ въ Индіи громадной смертности отъ чумы, почему похоронные обряды участились), циновокъ — на сумму 1.263.413 ланъ, вмѣсто вывезенныхъ въ 1906 году на сумму 729.785 ланъ. Съ другой стороны, китайскія фарфоровыя издѣлія хорошаго качества, въ виду конкуренціи съ Японіей, хлопушки и фейерверки, употребляемые китайцами въ Америкѣ во время праздниковъ, бумага, въ виду уменьшенія производства по случаю сильныхъ дождей осенью, препятствовавшихъ высыханію бумаги, самшу, въ виду запретительныхъ пошлинъ въ Индо-Китаѣ и на о. Формозѣ на этотъ напитокъ, чай—явленіе, наблюдаемое ежегодно,— уменьшились въ вывозѣ.

Наконецъ, береговая торговля или ввозъ китайскихъ продуктовъ, выразившаяся въ 8.368.598 ланахъ, также увеличилась, въ сравненіи съ предыдущимъ годомъ, на сумму въ 2 милліона. Среди предметовъ этой торговли были соль на сумму

259.000 ланъ, каракатицы, увеличившіяся на 100%, свѣжіе фрукты, увеличившіеся на 100%, масло изъ земляныхъ орѣховъ, шелкъ и пр.

1910 годъ далъ оборотъ въ 53.881.301 ланъ, что является превышеніемъ надъ итогами 1908 и 1909 годовъ. Такое повышеніе обязано увеличенію ввоза риса и высшей оцѣнкѣ опіума. Рисъ и опіумъ вообще занимаютъ 48% всего иностраннаго ввоза, а именно—15.664.341 ланъ. Рисъ ввозился, въ виду неурожаевъ въ гор. Уху по р. Янцзы, Сватоу и окрестностяхъ Кантона, изъ Сіама и Аннама. При этомъ ввозъ его въ количествѣ 4.488.631 пикуля явился показателемъ недостатка его для нуждъ населенія въ самомъ Китаѣ. Въ остальномъ ввозъ заграничныхъ товаровъ нѣсколько повысился. Общая сумма иностраннаго ввоза равняется 32.770.266 ланамъ. Что касается до вывоза, то таковой, выразившійся въ суммѣ 14.986.396 ланъ, уменьшился, въ сравненіи съ предыдущимъ годомъ, на 129.183 лана. Прежде всего меньше вывезено было рогатаго скота—42.596 головъ, противъ 55.898 головъ—вслѣдствіе повысившихся на него цѣнъ. Далѣе сахарный тростникъ уменьшился въ вывозѣ. Наконецъ, уменьшился вывозъ мѣшковъ, циновокъ, кирпичей, черепицы и нанки. Другіе предметы дали нѣкоторое увеличеніе въ вывозѣ, какъ-то: бамбукъ, растительныя масла, коричневый сахаръ, лѣсъ, зеленый чай, свѣжіе фрукты и пр. Что касается ввоза китайскихъ товаровъ, то онъ

уменьшился почти на 1/7 часть, съ 7.262.708 ланъ въ 1909 году до 6.124.639 ланъ въ 1910 году.

1911 годъ далъ оборотъ въ 44.247.708 ланъ торговли на джонкахъ и 19.188 ланъ—по желѣзной дорогѣ за 52 дня со времени открытія движенія по ней, что дало уменьшеніе джоночной торговли немного менѣе 10.000.000 ланъ или почти 1/6 всего оборота. Такое уменьшеніе, когда въ началѣ года было обиліе денегъ на рынкѣ и широкій кредитъ, оказалось совершенно неожиданнымъ и противнымъ ожиданіямъ и обязано революціонному движенію въ Китаѣ. Ввозъ иностранныхъ товаровъ равнялся 25.826.351 лану, т. е. упалъ почти на 7 милліоновъ, въ сравненіи съ предыдущимъ годомъ. Это уменьшеніе обязано прежде всего уменьшенію ввоза риса на сумму 5.935.555 ланъ, индійскаго опіума — на сумму 379.269 ланъ (опіума въ 1911 году было ввезено на 401.470 ланъ) и керосина—приблизительно на 113 тысячъ галлоновъ, въ сравненіи съ 1910 годомъ. Вывозъ китайскихъ товаровъ равнялся 14.117.641 лану или на 5,78% ниже предшествующаго года, что, въ виду имѣвшихъ мѣсто событій въ Китаѣ и усиленія пиратства, можно считать удовлетворительнымъ. Сильное уменьшеніе въ вывозѣ дала китайская водка самшу-на 27%, въ виду новаго обложенія ея въ Гонконгѣ.

Въ 1912 году общій торговый балансъ, въ 39.203.298 ланъ на джонкахъ и 845.486 ланъ по желѣзной дорогѣ (т. е. по желѣзной дорогѣ по-

лучилось увеличеніе на сумму 826.298 ланъ), далъ новое уменьшеніе джоночной торговли около 5 милліоновъ ланъ. Такое уменьшеніе обязано безпорядочному положенію въ Китаѣ, при которомъ число торговыхъ сдѣлокъ сократилось, а усилившаяся дѣятельность пиратовъ уменьшила размѣры движенія джонокъ. Ввозъ на джонкахъ сократился на 16%, вывозъ—на 11%. Затруднительныя обстоятельства для торговли вообще и для джоночной въ частности пока не даютъ возможности отмѣтить, какое вліяніе имѣло открытіе желѣзнодорожнаго движенія на джоночную торговлю, однако не лишне указать на слѣдующее явленіе. Рыбы при ввозѣ джонками уменьшилось на 21.000 пикулей, каковое уменьшеніе было компенсировано ввозомъ рыбы въ 25.000 пикулей по желѣзной дорогѣ. Лекарствъ на джонкахъ ввезено было менѣе прошлаго года на 27.000 ланъ, тогда какъ по желѣзной дорогѣ этотъ ввозъ выразился въ суммѣ 23.000 ланъ. Паденіе джоночнаго ввоза спичекъ на 3.500 ланъ было компенсировано ввозомъ желѣзною дорогою на 9.000 ланъ. Въ отношеніи вывоза изъ Китая уменьшеніе джоночнаго вывоза консервированныхъ и свѣжихъ фруктовъ, на сумму первыхъ 104.000 ланъ и вторыхъ 150.000 ланъ, было компенсировано желѣзнодорожнымъ вывозомъ, первыхъ на сумму 250.000 ланъ и вторыхъ—34.800 ланъ.

Ввозъ на джонкахъ иностранныхъ товаровъ

въ 1912 году равнялся 21.710.628 ланамъ и 485.657 ланамъ—по желѣзной дорогѣ. Что касается джоночной торговли, то ввозъ риса уменьшился еще на 50%, что объяснялось отчасти неудобствомъ перевозки риса съ сѣвера, гдѣ былъ урожай, отчасти тѣмъ, что много риса въ Гонконгѣ было отправлено въ Японію и Манилу. Опіумъ также уменьшился въ ввозѣ, съ 204 пикулей предыдущаго года на 145 пикулей, т. е. почти на 29%. Само собою разумѣется, что мѣры, принятыя китайскимъ правительствомъ противъ куренія опіума, не могутъ не оказывать своего вліянія на уменьшеніе ввоза этого наркотика. Керосинъ далъ нѣкоторое увеличеніе въ ввозѣ около 350 тысячъ галлоновъ. Цѣны, однако, на керосинъ низки, въ виду конкуренціи между двумя компаніями, представителями американскаго и суматрскаго керосина.

Что касается желѣзнодорожнаго ввоза, то главнѣйшими предметами были рыбные продукты—на 244.529 ланъ, индійская пряжа—на 48.672 лана, лекарства—на 23.059 ланъ, англійскій бѣлый шертингъ—на 15.621 ланъ, спички въ суммѣ 9.836 ланъ, платье, шляпы и пр. на 9.180 ланъ.

Вывозъ джоночной торговли равнялся 12.517.639 ланамъ. Уменьшеніе его, въ сравненіи съ предыдущимъ годомъ, много обязано развитію дѣятельности пиратовъ и общему неопредѣленному положенію въ странѣ. Всѣ главнѣйшіе предметы

*

вывоза показали пониженіе. Циновки, однако, сохранили свое мѣсто, сдѣлавшись впрочемъ дешевле. Наконецъ, кирпичъ и черепица дали увеличеніе на 18%, что объясняется значительнымъ увеличеніемъ построекъ въ Гонконгѣ, въ связи съ наплывомъ туда китайцевъ въ эпоху революціи.

Что касается до желѣзнодорожнаго вывоза, то таковой равнялся 359.829 ланамъ, при чемъ главнѣйшими предметами вывоза были сушеные и консервированные фрукты на 250.232 лана, свѣжіе фрукты на 34.816 ланъ и сахаръ на 9.740 ланъ.

Слѣдующія таблицы характеризуютъ торговлю таможни въ Коулунѣ.

1. Сравнительная таблица оборотовъ джоночной торговли за 1903—1912 годы.

Годы.	Ввозъ изъ Гонконга.	Ввозъ изъ Китая.	Вывозъ въ Гонконгъ.	Итогъ ввоза и вывоза.
	Въ таможенныхъ ланахъ.			
1903	21.887.552	3.202.804	17.411.439	42.501.795
1904	23.094.481	4.786.195	15.890.890	43.771.566
1905	22.513.595	5.713.338	14.719.867	42.946.800
1906	21.380.564	6.197.223	14.394.072	41.971.859
1907	29.820.314	8.368.598	16.192.146	54.381.058
1908	30.979.381	7.138.785	15.359.210	53.477.376
1909	27.275.394	7.262.708	15.115.579	49.653.681
1910	32.770.266	6.124.639	14.986.396	53.881.301
1911	25.826.351	4.303.716	14.117.641	44.247.708
1912	21.710.628	4.975.031	12.517.639	39.203.298

2. Сравнительная таблицы пошлинъ и ликина, собранныхъ джоночной таможней за 1903—1912 годы.

Годы.	Опіумъ.		Пошлина съ общаго груза.		Ликинъ съ общаго груза.		Налогъ цзин-фэй.		Итогъ.
	Пошлина.	Ликинъ.	Ввозъ.	Вывозъ.	Ввозъ.	Вывозъ.	Ввозъ.	Вывозъ.	
	Таможенные ланы.				Мѣстные ланы[1]).				Ланы.
1903	21.979,500	58.612,000	98.614,348	14.924,454	86.686,535	19.242,392	24.920,890	1.820,476	326.800,595
1904	18.872,382	50.326,350	100.750,832	16.140,812	86.115,255	17.963,572	23.562,475	1.691,036	315.422,714
1905	27.526,463	73.403,900	108.627,591	17.101,355	86.972,058	27.517,004	23.599,753	1.568,875	366.316,999
1906	30.498,038	81.328,100	112.411,502	18.619,232	82.823,308	28.126,074	22.592,391	1.232,571	377.631,216
1907	31.193,212	83.181,900	119.489,823	26.096,907	84.834,356	31.376,856	16.596,972	1.003,079	393.773,105
1908	28.576,387	76.203,700	97.854,476	21.452,479	78.144,351	24.599,719	19.133,354	1.014,413	346.978,879
1909	22.942,613	61.180,300	111.013,038	23.736,600	84.543,030	31.204,398	20.422,528	898,084	355.940,591
1910	14.861,663	39.631,100	115.462,755	30.412,545	84.881,343	29.756,855	19.033,284	914,216	334.953,761
1911	11.227,325	28.724,137	86.441,742	34.955,042	76.171,455	22.887,279	18.922,980	749,103	280.079,063
1912	14.472,688	36.181,719	76.490,256	34.807,454	73.950,001	18.629,127	20.423,621	532.776	275.487,642

[1]) 100 мѣстныхъ ланъ равны 89,92806 таможеннымъ.

Главнѣйшіе предметы ввоза по джоночной таможнѣ изъ Гонконга въ 1904—1912 г.г. были слѣдующіе.

	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
Опіумъ индійскій	627	916	1.077	1.040	953	765	496	204	144	пикулей.
Хлопчато-бумажныя ткани:										
шертингъ сѣрый гладкій	818	510	417	352	219	360	171	12	91	кусковъ.
шертингъ бѣлый гладкій	1.552	2.037	1.840	2.508	2.574	2.130	1.187	767	1.292	»
тикъ американскій и англійскій	185	259	220	344	166	237	179	151	401	»
т.-клосъ	1.375	1.279	952	1.233	1.176	849	771	424	723	»
шертингъ крашеный, гладкій	360	365	291	439	332	152	245	223	393	»
шертингъ крашеный, гладкій, гонконгскій	633	197	610	604	100	233	106	18	55	»
пряжа индійская	690	1.236	886	975	458	591	263	203	121	пикулей.
нитки бумажныя	48.676	42.004	43.766	80.003	90.542	91.591	112.806	90.153	82.317	гроссъ.
Шерстяныя ткани:										
камлотъ англійскій	31	41	24	34	26	29	16	3	15	кусковъ.
ластингъ	26	20	25	66	21	6	10	52	7	»
лонг-эллсъ	53	44	51	72	53	47	20	26	26	»

	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
Металлы:										
жесть и желтый металлъ:										
листы	5.653	3.737	2.924	1.141	1.187	1.472	1.439	1.161	453	пикулей.
старая	7.120	4.767	4.340	3.793	4.657	4.872	4.000	3.351	1.373	»
желѣзо и мягкая сталь, новыя:										
полосы	18.606	17.488	15.310	12.171	12.278	10.877	12.304	8.661	10.814	»
прутья для гвоздей . . .	20.830	16.702	12.411	10.685	11.907	10.591	11.196	10.002	6.652	»
листы	5.653	5.630	4.617	4.004	3.535	4.781	5.751	4.636	5.349	»
желѣзо и мягкая сталь, старыя.	31.577	27.775	24.151	22.918	21.213	25.454	26.526	23.260	18.803	»
свинецъ въ свинкахъ и полосахъ	355	1.146	238	378	494	288	581	308	137	»
сталь, полосы и листы	751	2.008	1.137	497	432	455	436	359	265	»
Разные предметы:										
бетел. орѣхи . .	8.565	15.035	4.205	4.847	4.256	5.692	4.422	4.170	1.345	»
трепанги	1.831	1.438	1.381	1.590	1.897	1.281	952	960	1.099	»
рисъ, высѣвки .	2.311.658	1.743.269	1.726.727	2.004.538	1.739.284	1.732.462	2.027.987	1.362.712	856.904	»
рисъ	2.318.110	1.459.981	2.875.194	5.586.108	4.162.971	2.254.822	4.488.631	2.633.370	1.349.513	»
уголь	140.847	142.062	141.968	101.810	140.054	174.006	151.694	159.697	180.789	тоннъ.
хлопокъ-сырецъ	1.072	1.327	1.317	1.381	1.288	711	849	596	545	пикулей.
каракатица . .	15.479	12.290	8.486	16.425	6.558	10.070	10.420	11.834	18.654	»
рыба сухая и соленая . . .	246.302	273.851	242.276	213.776	196.262	183.431	187.206	156.776	136.565	»

	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
мука	24.680	26.600	26.645	33.840	29.765	25.478	26.063	25.531	20.951	пикулей.
» картофельная (ямъ)	23.886	16.012	17.187	27.063	23.229	12.075	17.984	16.900	16.088	»
земляные орѣхи	98.894	131.845	130.450	171.756	70.283	69.293	47.820	43.811	76.209	»
кожа	23.609	24.607	31.191	31.171	34.181	44.011	48.232	49.972	67.663	»
масло изъ земляныхъ орѣховъ	32.240	15.187	12.192	11.534	6.498	8.175	3.087	5.305	68.06	»
керосинъ:										
американскій	1.819.245	804.285	148.370	169.855	453.020	150.255	114.295	38.760	263.170	ам. галл.
бирманскій	—	73.685	2.900	—	—	—	—	—	—	»
русскій	687.995	916.195	949.365	639.060	241.975	16.310	4.965	—	—	»
суматрскій	994.550	2.289.273	2.104.160	1.187.275	604.175	423.980	769.865	737.300	868.580	»
раттанъ	17.406	13.479	12.953	13.202	28.119	32.976	25.715	17.092	5.569	пикулей.
селитра	57.075	52.952	60.998	47.845	41.144	50.849	47.318	42.798	45.123	»
сандалъ (дерево)	15.821	11.909	15.041	11.405	10.256	11.687	9.452	11.267	2.777	»
сапанъ (дерево)	13.266	12.037	12.897	18.707	9.457	10.935	9.262	8.565	7.878	»
сахаръ бѣлый	28.284	32.318	51.038	47.827	39.452	52.036	41.723	26.370	25.908	»
сѣра	18.520	12.119	12.610	13.142	15.826	17.668	15.298	8.920	9.170	»
лѣсъ, балки изъ твердаго дерева	290.435	439.166	434.558	670.427	618.602	464.575	532.958	529.292	329.506	куб. ф.
табакъ, листья	19.308	28.451	47.873	51.040	19.094	9.787	14.775	17.307	41.238	пикулей.
вермишель и макароны	14.053	13.808	14.588	16.059	16.669	16.530	17.051	13.253	8.899	»
дерево красное и розовое	39.977	51.743	45.499	41.343	36.645	45.967	48.739	38.495	27.236	»

Главнѣйшіе предметы ввоза изъ Китая въ Китай за 1904—1912 г.г. были слѣдующіе

Главнѣйшіе предметы ввоза изъ Китая въ Китай за 1904—1912 г.г. были слѣдующіе.

	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
свиньи	3.234	2.462	2.384	1.372	774	1.485	3.261	889	992	головъ.
бамбукъ расщепленный	30.037	35.157	38.663	34.390	30.458	44.438	33.971	35.236	42.436	пикулей.
фарфоровыя издѣлія	41.748	53.677	43.789	44.997	56.342	47.012	54.451	44.580	26.561	»
каракатица	2.902	2.432	1.570	3.321	3.102	2.710	3.200	3.712	1.906	»
рыба сушеная и соленая	1.587	2.313	4.924	2.741	1.263	2.068	4.417	1.615	7.298	»
рыба въ разсолѣ	47.056	50.477	34.728	33.409	19.584	19.791	21.897	27.348	11.587	»
фрукты свѣжіе	8.248	9.805	5.478	10.188	10.561	14.016	22.615	35.438	6.916	»
циновки для упаковки	1.731.345	1.794.329	1.367.909	998.333	1.325.546	747.360	1.039.286	675.335	440.153	кусковъ.
нанка	1.219	1.573	1.431	554	567	475	522	355	145	пикулей.
масло изъ земляныхъ орѣховъ	1.915	2.122	2.486	2.987	1.631	886	1.703	709	797	»
бумага 1 сорта	810	673	404	531	478	170	217	97	196	»
» 2 сорта	2.860	7.139	713	760	683	679	947	700	795	»
» жертвенная	5.780	6.925	5.065	7.399	7.902	6.830	5.892	5.880	6.943	»
ончарныя издѣлія	5.974	5.368	7.052	6.629	6.954	13.367	10.597	5.849	6.624	»
соль	2.557.318	2.496.531	2.168.700	2.427.485	1.943.203	2.032.032	1.572.115	1.056.928	1.739.836	»
башмаки и сапоги изъ шелка и бумажныя	36.139	33.384	20.665	34.391	22.857	12,054	16.496	4.367	1.481	паръ.

	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
шелковыя ткани.	60	46	24	24	30	17	29	18	11	пикулей.
табакъ листья .	1.554	2.047	2.394	1.642	1.081	1.774	1.867	1.185	1.047	»
рѣпа сушеная и соленая . . .	2.772	2.812	3.161	2.064	3.092	2.150	1.875	2.188	1.268	»
овощи.	11.193	9.307	3.472	3.814	1.387	1.978	6.801	3.860	2.975	»
жерди, столбы изъ дерева. .	79.398	72.434	68.173	102.117	105.393	91.008	113.663	65.459	73.112	штукъ.

Главнѣйшіе предметы вывоза по джоночной таможнѣ въ 1904 — 1912 г.г. были слѣдующіе.

	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
скотъ	16.373	7.040	8.225	9.123	4.652	9.987	8.526	4.634	3.042	головъ.
свиньи.	61.325	58.919	47.249	58.156	44.162	45.911	34.070	37.286	22.824	»
мѣшки старые изъ тростника.	5.119.282	3.845.412	2.550.867	3.949.870	1.858.119	3.384.548	2.885 014	3.486.563	1.548.179	штукъ.
бамбуковыя палки, жерди . .	10.740.440	9.459.455	12.032.964	16.855.062	24.295.212	12.036.827	14.719.390	12.391.205	5.860.030	»
бамбукъ расщепленный. .	45.815	43.310	41.626	42.146	33.948	38.964	32.939	35.713	47.037	пикулей
бобовый кисель.	10.910	10.318	7.641	9.029	7.481	6.017	7.051	7.099	5.506	»
издѣлія изъ жести	1.898	1.906	2.572	1.995	1.961	2.008	1.699	1.581	1.493	»
кирпичи	49.167	31.068	25.402	30.061	24.477	24.889	19.596	34.102	42.912	тысячъ.
щетина. . . .	4.313	5.188	5.089	5.247	5.597	4.258	4.254	5.173	5.794	пикулей
фарфоровыя издѣлія грубыя.	40.014	30 718	41.365	49.114	38.125	42.551	44.921	38.891	39.036	»
фарфоровыя издѣлія тонкія, изящныя. . .	8.297	12.049	3.606	1.552	2.083	4.017	4.257	3.940	2.942	головъ.
каракатица. . .	3.960	4.028	2.470	5.225	3.514	3.518	5.472	3.732	2.426	»
яйца свѣжія . .	5.616.470	6.901.840	6.019.671	13.193.045	9.013.200	8.757.138	8.882.344	9.813.590	8.148.530	штукъ.
перья домашней птицы	24.552	27.684	22.591	30.834	29.522	36.979	36.532	34.903	33.985	пикулей.
хлопушки и фейерверки. .	78.688	70.055	78.344	73.171	64.583	59.609	61.316	51.451	42.315	»
топливо	695.386	573.289	672.161	562.932	537.653	535.396	574.760	474,199	490.022	»
рыба сушеная и соленая . . .	16.322	18.076	13.301	13,140	10.229	11.759	25.103	18.483	15.192	»
фрукты свѣжіе.	39.828	27.623	40.142	51.051	40.908	63.467	88.984	91.405	58.397	»
стеклянныя издѣлія	3.604	3.318	3.423	3.624	3.740	3.751	3.128	3.201	3.177	»
курительныя свѣчи	10.395	10.107	8.054	9.513	7.571	6.992	8.510	6.330	4.664	»
сало.	16.567	16.710	16.175	21.610	19.292	23.159	30.564	28.874	16.773	»
циновки для обертыванія .	4.057.027	4.446.627	4.628.310	5.423.890	4.531.390	5.586.749	5.078.670	5.494.000	5.629.598	штукъ.
циновки соломенныя и тростниковыя . .	288.589	190.454	79.901	78.481	37.082	46.117	24.612	60.681	53.773	»
циновки различныя.	78.585	59.809	104.255	162.811	215.026	151.932	41.804	72.896	69.969	кусковъ.
мясо сушеное и соленое . . .	4.362	4.177	2.521	3.874	2.806	2.789	4.486	3.913	6.043	пикулей.
нанка	2.289	2.026	1.727	1.707	1.867	2.295	2.069	2.177	1.988	»
масло изъ земляныхъ орѣховъ. . . .	12.518	16.035	20.167	20.569	14.363	19.496	23.110	10.712	8.665	»

	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
бумага 1 сорта	4.952	4.918	7.581	9.717	7.805	6.020	5.407	6.627	4.031	пикулей.
» 2 сорта	41.563	36.013	34.339	28.907	41.715	42.881	32.645	35.113	28.199	»
» жертвенная	19.604	20.975	21.488	18.716	20.425	18.018	17.463	16.507	11.958	»
гончарныя издѣлія	86.739	79.615	76.238	85.698	97.330	146.416	150.144	152.007	157.118	»
самшу	81.479	84.821	85.201	75.409	66.054	69.816	71.614	45.366	40.139	»
башмаки изъ шелка и сапоги бумажные	591.464	480.400	191.698	54.269	95.376	185.849	163.893	117.732	71.891	паръ.
шелковыя ткани	504	423	392	356	328	362	542	451	220	пикулей.
сахаръ коричневый	5.810	83.104	11.371	20.254	29.519	10.288	41.212	57.498	38.911	»
чай, черный	17.067	16.977	19.267	17.542	14.382	14.771	14.512	17.646	17.190	»
» зеленый	1.005	327	899	408	728	164	229	188	1	»
» пыль	308	1	—	216	289	312	153	312	741	»
» черешки	1.110	1.011	1.296	1.064	756	779	702	605	574	»
лѣсъ, доски изъ мягкаго дерева	6.002.572	3.833.827	3.567.005	2.476.918	2.033.252	1.505.264	2.133.916	2.494.581	2.017.639	куб. ф.
табакъ, листья и готовый	23.782	20.668	19.913	20.124	15.932	14.097	14.656	9.834	14.569	пикулей.
рѣпа сушеная и соленая	44.230	39.490	29.547	36.048	40.131	32.319	31.300	30.253	22.838	»
зонтики изъ бумаги	1.931.588	1.988.494	1.975.167	2.443.885	2.474.956	2.547.769	2.741.820	2.670.066	2.509.086	штукъ.
овощи свѣжія	52.952	66.332	78.247	83.825	52.219	51.565	34.853	50.261	92.665	пикулей.
столбы деревянные	482.645	316.883	400.656	355.322	327.118	338.228	360.284	388.482	388.404	штукъ.

Пассажирское движенiе по отчетамъ джоночной таможни въ 1910 — 1912 г.г. представляется въ слѣдующемъ видѣ.

Таможенныя станцiи:	Пассажиры въ			Пассажиры внѣ		
Станцiи въ Кантонской дельтѣ . . .	94.168	70.215	63.618	88.399	64.958	61.583
Станцiя на восточномъ берегу . .	19.884	19.068	25.963	18.076	16.848	22.542
Станцiя въ Mirs bay.	13.457	19.496	16.053	13.046	18.012	15.470
	127.509	108.779	105.634	119.521	99.818	99.595

III. Очеркъ торговли порта Конмунъ за 1904—1912 годы.

Конмунъ или, по сѣверному произношенію, Цзян-мынь, открытый 7 марта н. с. 1904 года для иностранной торговли портъ, на основаніи X статьи Маскаускаго договора 1902 года, находится въ предѣлахъ Гуандунской провинціи въ уѣздѣ Синьхуй, въ 70 миляхъ отъ Кантона, 87 миляхъ отъ Гонконга и 45 миляхъ отъ Макао. Географическое положеніе его опредѣляется 22° 34′ 49″ сѣверной широты и 113° 84′ 53″ восточной долготы.

Начинаясь въ высокихъ горныхъ цѣпяхъ провинціи Юнь-нань и неся оттуда съ незапамятныхъ временъ громадныя массы золотого песка, Западная рѣка катитъ свои волны съ тяжелою ношею на востокъ и осаждаетъ песокъ этотъ въ спокойныхъ водахъ между безчисленными островами своей дельты, напоминающей человѣческую руку, обращенную въ сторону океана, съ пятью пальцами-каналами — Мотомунъ (Мо-дао-мынь),Ниванмунъ (Ни-вань-мынь), Фотомунь (Ху-тао-

мынь), Гаемунъ (Яй-мынь) и Вангмунъ (Хэн-мынь). Песокъ несется по этимъ каналамъ или протокамъ и осаждается у впаденія рѣки въ море, образуя постепенно все новые и новые острова.

Когда-то м. Цзян-мынь находилось на морѣ, что показываетъ самое названіе мѣста «Цзян-мынь», въ переводѣ значащее «Ворота рѣки». Нынѣ же Конмунъ лежитъ уже въ 30 миляхъ отъ моря у самаго основанія образовавшейся пяти-пальцевидной дельты Западной рѣки. Вся мѣстность дельты рѣки образуетъ участокъ морской таможни въ Конмунѣ. Все показываетъ и свидѣтельствуетъ о томъ процессѣ, при которомъ образовался материкъ вокругъ дельты. Бывшіе морскіе острова нынѣ превратились въ холмы, возвышающіеся среди равнины дельты. Эта равнина въ высшей степени плодородная, изрѣзана повсюду сѣтью каналовъ, ручьевъ, рѣчекъ, по которымъ скользятъ суда разныхъ категорій и размѣровъ, везя грузы и пассажировъ. Громадныхъ размѣровъ раковины морскихъ существъ, всюду въ дельтѣ рѣки находимыя, даютъ ясное указаніе на то, что когда-то на томъ мѣстѣ, гдѣ теперь зеленѣютъ орошаемыя водой поля, было морское дно. Берега рѣкъ, ручьевъ и каналовъ окаймлены яркою зеленью культивируемаго риса, разгороженнаго рядами деревьевъ банана съ ихъ громадными висящими надъ несущимися водами листьями. Длинный рядъ прудовъ и заводей для рыбы обсаженъ высокими пальмами. Далѣе къ

материку попадаются пальмовыя рощи, разводимыя для изготовленія вѣеровъ изъ пальмовыхъ листьевъ. Чередуясь тянутся померанцовыя рощи, персиковые сады, бамбуковыя чащи, плантаціи личжи, кедровые лѣса и безчисленные кусты тутовыхъ плантацій, посаженные для разведенія шелкопрядовъ. Таковъ общій ландшафтъ окрестностей посада Конмуна.

Портъ Конмунъ построенъ на узкой излучинѣ быстро текущей тутъ рѣки Сицзянъ (Западная рѣка) въ томъ мѣстѣ, гдѣ всѣ пять каналовъ-входовъ дельты соединяются, и былъ съ давнихъ временъ однимъ изъ главныхъ пунктовъ торговли въ уѣздѣ. Хотя со времени увеличенія пароходства и уменьшенія такимъ образомъ джоночнаго движенія значеніе порта нѣсколько ослабло, тѣмъ не менѣе до сего времени нигдѣ въ другомъ мѣстѣ Китая нельзя видѣть такого скопленія разнаго рода мелкихъ судовъ: пароходы, паровые катера, джонки изъ Сингапура и Индіи отъ 300 до 400 тоннъ вмѣстимостью (нѣкоторыя изъ нихъ вооружены пушками для защиты отъ пиратовъ), джонки съ рисомъ, джонки съ громадными клѣтками для куръ, утокъ, свиней, яицъ, джонки съ фруктами, джонки-садки для живой рыбы, джонки-плоты съ лѣсомъ, лодки и т. д. Скопленіе этихъ джонокъ и лодокъ сильно затрудняетъ судоходство.

Таможенная станція расположена въ 2 миляхъ отъ посада у сѣверо-восточной излучины Си-

цзяна на правомъ берегу съ хорошей якорной стоянкой. На мѣстѣ расположенія таможни развивается иностранный сеттлементъ. Помимо таможенныхъ построекъ тутъ имѣются госпиталь Канадской духовной миссіи и различныя жилыя помѣщенія послѣдней для членовъ ея. Американское керосиновое общество «Стандардъ Ойль К⁰» воздвигло большое зданіе противъ таможни на лѣвомъ берегу излучины рѣки. Зданія коммерческаго общества «Азіатикъ Петролеумъ К⁰» находятся ближе къ китайскому городу.

Ежедневно два парохода ходятъ изъ Гонконга и обратно, совершая путь въ 8 часовъ. Имѣется почтовая контора и телеграфъ. Вокзалъ Суннинской желѣзной дороги съ начальной станціей Бэй-цзѣ, что въ переводѣ значитъ сѣверная улица, находится въ 300 ярдахъ отъ зданія таможни.

Населенія въ Конмунѣ насчитывается до 62 тысячъ человѣкъ китайцевъ, изъ которыхъ ¼ живетъ на лодкахъ. Иностранцевъ 49 человѣкъ и двѣ иностранныя фирмы: Англо-Американская табачная компанія и Стандардъ Ойль К⁰. Азіатикъ Петролеумъ К⁰ имѣетъ лишь склады. Съ открытіемъ порта въ 1904 году было учреждено великобританское консульство, но затѣмъ закрыто, и интересы въ портѣ обслуживаются генеральнымъ консульствомъ въ Кантонѣ. Въ китайскомъ городѣ не мало хорошихъ лавокъ, и общее впечатлѣніе отъ него таково, что онъ пользуется извѣстнымъ благосостояніемъ. Однако, са-

нитарная часть не вполнѣ на должной высотѣ. Улицы узки и лежатъ очень низко, такъ что при малѣйшемъ поднятіи воды на рѣкѣ онѣ затопляются, почему въ лѣтнее время городъ весьма страдаетъ отъ наводненій. Водоснабженіе отсутствуетъ; различные отбросы накопляются въ домахъ и вывозятся самымъ первобытнымъ способомъ. Стоки нечистотъ проходятъ прямо въ рѣку и очищаются только во время дождя потоками дождевой воды. Нерѣдко стоки попадаютъ въ тѣ мѣста, откуда берется вода. На рынкахъ мясо лежитъ не покрытымъ, и мухи и пыль садятся въ изобиліи. Нечистоты вывозятся во всякое время дня и по всѣмъ улицамъ, заражая вмѣстѣ со сточными канавами воздухъ. Въ восточной части города, гдѣ живутъ люди, побывавшіе заграницей, немного чище, но въ общемъ санитарное состояніе также не удовлетворительно. Тамъ, впрочемъ улицы нѣсколько шире, и дома построены лучше. Въ городѣ имѣются машины для тушенія пожара.

Климатъ Конмуна и окружающихъ мѣстностей считается при своей мягкости сравнительно здоровымъ. Къ наводненіямъ жители приспособились и поэтому терпятъ не слишкомъ большой ущербъ. Чума заносится изъ постоянныхъ очаговъ ея—Кантона и Гонконга. Временами—напримѣръ въ 1908 году—бываютъ вспышки холеры. Ежегодно свирѣпствуетъ оспа.

Цѣны на предметы первой необходимости ра-

стутъ ежегодно. Рисъ продается по 1 доллару 50 центовъ за пикуль и то благодаря привозу его изъ Тонкина черезъ Гонконгъ, иначе онъ стоилъ бы много дороже, такъ какъ мѣстнаго совершенно не хватаетъ для потребленія. Масло земляныхъ орѣховъ поднялось съ 20 до 30 центовъ за фунтъ, въ виду большого его спроса для изготовленія табака. Стоившее раньше по 50 центовъ за пикуль топливо нынѣ поднялось до 65—80 центовъ. Вздорожаніе жизни, въ свою очередь, привело къ повышенію платы рабочимъ процентовъ на 20, по сравненію съ прежнимъ. Въ настоящее время рабочему обычно платится 5 долларовъ въ мѣсяцъ. Табачныя фирмы повысили плату до 8 долларовъ, а лѣсоторговцы до 7 долларовъ. Неоднократно были случаи забастовокъ рабочихъ въ цѣляхъ повышенія заработной платы. Остается, однако, до сего времени неразрѣшеннымъ вопросъ, повысилась ли заработная плата пропорціонально вздорожанію жизни, и не уменьшились ли средства къ существованію населенія, по сравненію съ прежнимъ, если бы значительные капиталы не вливались извнѣ путемъ привоза эмигрантами изъ-за границы заработанныхъ ими тамъ денегъ.

Эмиграція сильно распространена въ Конмунѣ и окрестностяхъ, и главная масса китайцевъ отправляется на заработки въ Америку, Австралію, Малакскій полуостровъ и т. д. Согласно статистическимъ даннымъ, эти эмигранты большею частью изъ уѣздовъ Синьхуй, Синьнинъ, Кайпинъ

и Эньпинъ; по общественному положенію 5% ученые, 15% торговцы, а остальные 80% мастера и чернорабочіе. Хотя доступъ китайцевъ въ Сѣверную Америку и Австралію и сильно затрудненъ, тѣмъ не менѣе эмиграція нисколько не сокращается, и китайцы неизвѣстно какими способами умѣютъ проникать въ указанныя страны. Утверждаютъ, что до 4 милліоновъ мексиканскихъ долларовъ ежегодно поступаютъ въ Конмунъ и окружающія его мѣстности путемъ переводовъ изъ-за границы или личнымъ привозомъ возвращающихся эмигрантовъ. Нѣкоторые изъ нихъ скоро возвращаются съ тѣмъ, чтобы уладить домашнее хозяйство, но большинство пріѣзжаетъ разъ въ 5—6 лѣтъ, привозитъ свой заработокъ, помѣщаетъ его въ надежныя руки и затѣмъ вмѣстѣ съ родными и знакомыми снова уѣзжаетъ на заработки за-границу. Возвращающіеся съ золотыхъ розсыпей въ Калифорніи и Австраліи раньше привозили съ собой нѣкоторое количество золотого песка. Нѣкоторыя общества, состоя изъ 500 и болѣе членовъ, почти въ половинномъ составѣ выѣзжаютъ за-границу, оставляя дома лишь стариковъ, женщинъ и дѣтей. Въ Америкѣ, напримѣръ, обычный заработокъ равенъ 40 мексиканскимъ долларамъ, а такъ какъ китаецъ при скромной жизни не можетъ прожить болѣе 9 долларовъ въ мѣсяцъ, то за нѣсколько лѣтъ у него скопляется приличная сумма, дающая возможность вернуться на родину и безбѣдно окончить тамъ свое существованіе. Нѣкоторымъ эми-

грантамъ выпадаетъ особое счастье, и они возвращаются богатыми людьми, заводя на своей родинѣ различныя предпріятія на иностранный манеръ, усовершенствуя систему земледѣлія, развивая промышленность, организуя такія значительныя предпріятія, какъ Суннинская желѣзная дорога или «Коуконгское ткацкое общество». Ихъ взгляды и понятія расширяются и становятся болѣе либеральными, и поэтому они охотно поддерживаютъ, вплоть до ссуды денегъ, реформаціонныя партіи въ Китаѣ.

Слѣдуетъ отмѣтить, что за послѣдніе годы наблюдается значительный притокъ сельскаго населенія въ городъ, въ виду болѣе высокой платы за трудъ въ послѣднемъ.

Слѣдующая таблица даетъ понятіе о пассажирскомъ движеніи на пароходахъ изъ Конмуна въ другія мѣстности и изъ послѣднихъ въ Конмунъ въ 1910, 1911 и 1912 годахъ:

	человѣкъ:					
	иностранцевъ			китайцевъ		
Выбыло въ:						
Гонконгъ	193	185	207	150.907	153.674	141.040
Макао	—	2	11	48	1.547	1.864
Кумчукъ	48	4	4	2.490	5.462	1.593
Прибыло изъ:						
Гонконга	207	168	207	145.322	150.435	144.303
Макао	—	2	14	—	2.324	942
Кумчука	36	1	1	2.642	5.058	1.407

Просвѣщеніе среди населенія стоитъ на весьма низкой степени развитія. Можетъ быть, половина обитателей города грамотна, но въ селахъ гра-

мотность болѣе рѣдкое явленіе. Наряду съ казенными и земскими школами въ незначительномъ числѣ имѣется цѣлый рядъ школъ, поддерживаемыхъ отдѣльными кланами или обществами, которыя преимущественно и пользуются ими. Нѣсколько школъ учреждено миссіонерами канадской и пресвитеріанской духовныхъ миссій и общества американскихъ баптистовъ.

Что касается мѣстной прессы, то еще въ 1909 году существовали газеты Сы-и-сюнь-бао, или газета 4-хъ уѣздовъ, выходящая каждые десять дней, Синь-нинъ цза-чжи (Синь-нинскія Новости) и Цунъ-бао. Первая газета стоила по подпискѣ 3—4 доллара въ годъ и расходилась въ количествѣ 5.000 экземпляровъ, въ настоящее время издается въ Гонконгѣ. Цунъ-бао прекратила свое существованіе, и только Синъ-нинъ-цза-чжи продолжаетъ выходить. Она по большей части (80% всего изданія) выписывается эмигрантами, жаждущими извѣстій съ далекой родины, и поэтому посвящаетъ свои столбцы чисто мѣстнымъ происшествіямъ и событіямъ.

Въ административномъ отношеніи посадъ Конмунъ подчиненъ уѣздному начальнику въ городѣ Синьхуй (въ 4-хъ миляхъ отъ Конмуна), находящемуся въ вѣдѣніи проживающаго въ Кантонѣ Юэ-хайскаго административнаго окружного инспектора. Морская таможня съ открытіемъ посада для иностранной торговли получила часть бывшаго въ таможенномъ округѣ Лаппа раіона

съ отдѣленіями въ Кумчукѣ (Гань-чжу), Ванмунѣ,Ниваньмунѣ и Гаэмунѣ.

Уѣздъ занимаетъ хорошо орошенную часть провинціи. Почва по большей части весьма плодородна. Весьма многія мѣста годятся для посадки тутовыхъ деревьевъ. Поле въ 60 квадратныхъ чжанъ (китайская сажень), или одинъ китайскій акръ земли (му) можетъ дать до четырехъ пикулей листьевъ тута, которые продаются по цѣнѣ до 3 ланъ за пикуль. Земледѣліе и птицеводство—главныя занятія населенія. Въ значительномъ количествѣ разводятся свиньи. Что касается до барановъ, рогатаго скота, то ихъ почти не разводятъ въ уѣздѣ за отсутствіемъ подходящихъ пастбищъ. Хотя разительныхъ улучшеній въ дѣлѣ обработки земель нѣтъ, тѣмъ не менѣе населеніе склоняется къ признанію преимущества европейскаго способа агрикультуры, въ каковомъ направленіи наблюдаются нѣкоторые шаги со стороны мѣстнаго населенія. Урожай собирается дважды въ годъ: въ іюнѣ и октябрѣ, при чемъ послѣдній обильнѣе, чѣмъ іюньскій. Одна пятая полей, прежде засѣваемыхъ исключительно рисомъ, нынѣ превращена въ фруктовые сады, по всей вѣроятности, въ виду большей выгоды продажи фруктовъ, спросъ на которые усиливается со стороны иностранцевъ. Главными продуктами культуры являются рисъ, чай, табакъ, пальмовыя листья, бѣлая капуста, горчица, туты, сахарный

тростникъ, померанцы, чеснокъ и личжи. Изъ этихъ продуктовъ особо важными являются померанцы и пальмовыя листья. Изъ послѣднихъ выдѣлываются прежде всего вѣера, вывозимые въ количествѣ до трехъ мильоновъ въ годъ; изъ листьевъ похуже сортомъ дѣлаются подушки, дождевики; ими покрываются крыши домовъ; изъ стволовъ листьевъ изготовляются метелки, щетки, стулья. Можно сказать, что каждый дюймъ пальмоваго листа можетъ быть утилизированъ съ большей пользой. Мѣстные померанцы считаются очень хорошаго качества. Лучше всего бываютъ плоды съ, такъ называемыхъ, старыхъ деревьевъ (т. е. деревьевъ, неоднократно пересаженныхъ, безъ чего не можетъ быть достигнуто хорошее качество померанцевъ). Выгонка этого рода деревьевъ достигается не посадкой сѣмянъ а отщепленіемъ вѣтки дерева и посадкой ея въ влажную почву, гдѣ вскорѣ у вѣтки появляются корни, послѣ чего всѣ лишнія развѣтвленія удаляются и остается одинъ стволъ. Послѣ этого вскорѣ приступаютъ къ цѣлому ряду пересадокъ. Кромѣ померанцевъ имѣются сорта мандариновъ.

Табакъ и чай растутъ въ Хошани и Гулао и являются однимъ изъ главныхъ предметовъ вывоза. На каждомъ му можно вырастить до 1.800 табачныхъ стеблей, что даетъ около 3½ пикулей листьевъ. Культура одного му табачныхъ растеній требуетъ расходовъ около 30 ланъ, тогда какъ на рынкѣ листья табака, въ зависимости отъ качества, продаются, отъ 12 до 25

ланъ за пикуль. Въ Конмунѣ пять табачныхъ фирмъ, изъ которыхъ на самой большой работаютъ до 500 человѣкъ. Плитки изъ кунжутнаго сѣмени (жмыхи) идутъ на удобреніе почвы. Одинъ изъ сортовъ азотно-кислой соли нѣкоторое время тому назадъ былъ привезенъ изъ Германіи для этой же цѣли, но вскорѣ послѣдовало запрещеніе ввоза этого продукта.

На сѣверо-западѣ и юго-западѣ уѣзда по встрѣчающимся холмамъ растутъ небольшими кучками сосны и ели. Въ окрестностяхъ Суннина произрастаютъ въ изобиліи камфарныя деревья, а въ Шэкки въ широкихъ размѣрахъ культивируется оливковое дерево.

Рыболовство весьма развито въ прибрежныхъ мѣстностяхъ Гаэмуна и Шана. Одной каракатицы ловится болѣе, чѣмъ на 300 тысячъ ланъ въ годъ. Угри, сковородки (родъ камбалы), сельди ловятся въ изобиліи. Усиленно предпринимаются сборы устричныхъ раковинъ для изготовленія извести, такъ какъ въ окрестностяхъ нѣтъ залежей извести. Болѣе пятидесяти мастерскихъ заняты этого рода промышленностью. Какъ отдѣльный промыселъ, является искусственное разведеніе рыбы. Въ Коуконгѣ это дѣло даетъ до двухъ милліоновъ долларовъ въ годъ. Рыба разводится путемъ кормленія вареным желткомъ и бобовой мукой крошечныхъ рыбокъ въ особыхъ мѣстахъ, при этомъ когда рыбки эти достигаютъ 5—6 дюймовъ, то ихъ пускаютъ въ прудъ или отвозятъ на рынокъ для продажи. Главнымъ

образомъ выращиваются окуни, лещи, плотва и карпы. Сто штукъ этой рыбы, по три дюйма длины каждая, стоитъ на рынкѣ отъ 1 доллара 12 центовъ до 1 доллара 30 центовъ.

Наводненія причиняютъ земледѣлію не малый ущербъ, тѣмъ болѣе, что ни плотинъ, ни другихъ искусственныхъ укрѣпленій береговъ не построено. Каждое сельское семейство, въ среднемъ, владѣетъ около 20 му земли (поля), на которыхъ по большей части сажаютъ табакъ и дыни послѣ перваго сбора хлѣбныхъ злаковъ.

Промышленность за послѣднее время въ городѣ Конмунѣ имѣла несомнѣнный прогрессъ. Во многихъ мѣстахъ открылись ткацко-прядильныя фабрики и мастерскія. Все это организовано на иностранный образецъ. Однако, изготовляемое ими сукно выходитъ не вполнѣ удовлетворительнаго качества и уступаетъ иностранному, почему доходъ пока незначителенъ. Возможно, что новизна дѣла не даетъ возможности пока усовершенствоваться въ производствѣ.

Среди многочисленныхъ бумагопрядиленъ самая большая находится въ Конмунѣ, и хотя ткани и полотенца изготовляются на ней ручными станками, тѣмъ не менѣе произведенія фабрики весьма хорошаго качества и охотно покупаются на рынкѣ. Двѣ бумагопрядильни находятся въ Коуконгѣ, но временно не работаютъ. Одна изъ нихъ занимаетъ около пяти му земли,

и на ней работали 200 мужчинъ и 150 женщинъ. Рубашки, кальсоны и другіе предметы изготовлялись на тысячу долларовъ въ день. Хотя изъ Америки были привезены машины на сумму до 100 тысячъ долларовъ, дѣло не давало дохода. Въ Суннинѣ въ 1915 году была основана фабрика для изготовленія дешевыхъ бумажныхъ и шерстяныхъ чулокъ. Дѣло это пошло весьма хорошо. Продукты производства стали расходиться въ Гонконгъ, Кантонъ, Фатшань и другія мѣстности. Вообще это предпріятіе имѣетъ наибольшій, въ сравненіи съ другими учрежденіями этого рода, успѣхъ. Въ торговомъ мѣстечкѣ Гунъ-и-фу имѣется небольшая бумагопрядильня. Въ Тикхоѣ [1]) открыта ткацкая мастерская (подъ именемъ Гуанъ-шанъ-гунъ-сы), гдѣ на деревянныхъ станкахъ, сдѣланныхъ по японскимъ образцамъ китайскими мастерами, можетъ быть изготовлено ежедневно до 100 кусковъ бумажной ткани и сверхъ сего значительное число дюжинъ полотенецъ. Продукты производства получаются дешевле, чѣмъ ввозимыя этого сорта заграничныя бумажныя ткани. Въ Конмунѣ имѣются двѣ шелкопрядильни, въ каждой изъ нихъ занято до 300 рабочихъ. Нѣсколько шелкопрядиленъ установлено въ уѣздѣ Шунтакъ (Шунь-дэ), при чемъ дѣло поставлено на новѣйшихъ основаніяхъ.

Въ Танъ-ся (Тонгха) имѣется небольшая сигарная фабрика. Въ этой мѣстности большинство

---

[1]) Дикхой по сѣверному произношенію Ди-хай.

жителей занято культивированіемъ табачныхъ плантацій, и поэтому тамъ проживаетъ не мало видныхъ торговцевъ табакомъ.

По сосѣдству съ таможней въ Конмунѣ на отдѣльномъ островѣ существуетъ кирпичный заводъ, продукты производства котораго расходятся по окрестнымъ мѣстностямъ. Въ Конмунѣ имѣются двѣ мастерскихъ для выдѣлки извести изъ раковинъ, которыя собираются непосредственно изъ рѣки вблизи таможни. Известь получается весьма хорошаго качества и имѣетъ обезпеченный сбытъ.

Недавно въ Конмунѣ основана на акціяхъ бумажная фабрика, съ капиталомъ въ 500.000 долларовъ, принадлежащимъ исключительно китайцамъ. Часть денегъ подписана китайцами эмигрантами въ Америкѣ. Директоромъ фабрики избранъ китаецъ инженеръ, окончившій курсъ наукъ въ Японіи. Установка фабрики велась японской компаніей, попытка которой поставить китайцамъ машинныя части японскаго производства не удалась, такъ какъ весь матеріалъ для оборудованія фабрики пріобрѣтенъ былъ изъ Германіи. Первые опыты доказали, что продуктивность завода болѣе, чѣмъ удовлетворительна: въ недѣлю можно изготовить до 15 тоннъ бумаги. Въ качествѣ матеріала идутъ старыя тряпки и рисовая солома. Бумага по качеству считается предпринимателями вполнѣ удовлетворительной. Значеніе этого предпріятія для провинціи Гуандунъ неоспоримо. Положеніе Конмуна на удоб-

номъ водномъ сообщеніи даетъ возможность получать матеріалы изъ окрестностей по дешевой цѣнѣ, а въ связи съ этимъ вывозить въ ближайшіе торговые пункты продукты своего производства и продавать ихъ по недорогой цѣнѣ, принося вмѣстѣ съ тѣмъ большую пользу мѣстному населенію. Съ другой стороны выдѣлка бумаги на мѣстѣ даетъ возможность ей успѣшно конкурировать съ увеличивающимся ввозомъ иностранной бумаги, требуемой съ каждымъ годомъ Гуандуномъ все въ большихъ размѣрахъ, въ виду развитія прессы и книгоиздательства. Если въ 1910 году Германія и Швеція ввезли въ порты Кантонской дельты на сумму 878.483 лана, то въ 1911 году эта сумма возрасла до 1.076.998 лановъ и въ 1912 году — до 1.262.361 лана. Слѣдовательно, появленіе бумажной фабрики является въ высшей степени своевременнымъ для интересовъ Китая, и китайцы могутъ надѣяться, что конкуренція въ дѣлѣ поставки бумаги будетъ настолько успѣшной, что дастъ толчекъ къ созданію новыхъ промышленныхъ предпріятій въ такомъ же родѣ.

Портъ Конмунъ соединенъ съ мѣстностью Доу-шань Синьнинской желѣзной дорогой. Доу-шань—это маленькое селеніе въ шести миляхъ отъ морского берега, расположенное въ заливѣ Самгафой (Сань-цзя-хай), который допускаетъ возможность захода въ него небольшихъ джо-

нокъ. Большіе пароходы не могутъ достигать залива и слѣдовательно, если не будетъ произведено сложныхъ работъ по углубленію его, на что въ настоящее время у китайцевъ капиталовъ не имѣется, то это селеніе никогда не можетъ развиться въ портъ значительныхъ размѣровъ. Желѣзнодорожное предпріятіе было задумано уроженцемъ Синьнина (Суннина) китайцемъ Чэнь И-си, работавшимъ нѣсколько лѣтъ на желѣзныхъ дорогахъ въ Калифорніи. На капиталъ, собранный въ Калифорніи среди китайскихъ эмигрантовъ и частью въ Синьнинскомъ (нынѣ Тайшаньскомъ) уѣздѣ, онъ основалъ общество Нинъ-янской желѣзной дороги, съ цѣлью постройки дороги отъ Синьнина до порта Янъцзянъ на юго-западномъ побережьѣ провинціи, и на сѣверъ до города Конмунъ. Линія строилась участками: 1) отъ Синьнина до Гунъ-и, большого торговаго пункта съ хорошей набережной, распланированными улицами, каменными домами, по общему виду напоминающими европейскій городъ—17 миль (открытъ для движенія въ 1908 году); 2) отъ Синьнина до Доу-шань — 22 мили (открытъ въ 1909 году); 3) отъ Гун-ифу до Конмуна—25 миль (открытъ въ 1912 году), при чемъ на этомъ участкѣ за отсутствіемъ средствъ пришлось оставить мысль о постройкѣ постояннаго моста у ст. Нювань черезъ рѣку Сунчанъ, гдѣ пассажиры и грузы перевозятся въ поѣздахъ на паромѣ или отдѣльно на лодкахъ. На постройку было израсходовано 2.590.000 дол-

ларовъ на участкѣ Доушань-Синьнинъ-Гун-и-фу и 1.751.264 доллара 80 центовъ отъ послѣдняго до Конмуна. Все разстояніе отъ станціи Бэйцзы, станціи въ портѣ Конмунѣ, до Доушань равно 74 милямъ; поѣздъ пробѣгаетъ это разстояніе въ 6 часовъ, при чемъ ходятъ 8 поѣздовъ ежедневно. Проѣздъ пассажировъ въ первомъ классѣ стоитъ 2 доллара 60 центовъ, во 2-мъ—2 доллара и въ 3-емъ—1 долларъ 20 центовъ. Дорога ежемѣсячно имѣетъ 47.000 долларовъ валового дохода. За вычетомъ расходовъ, остается до 23—24 тысячъ долларовъ чистаго дохода, т. е. около 200—300 тысячъ въ годъ, которые идутъ на погашеніе займовъ подъ постройку послѣдняго участка дороги. Дорога построена непрочно и часто бываютъ крушенія. Мысль о проведеніи линіи до порта Янъ-цзянъ, который для того, чтобы получить значеніе океанскаго порта, требуетъ значительныхъ работъ и расходовъ по оборудованію портовой стоянки для судовъ съ большой осадкой, пока оставлена.

Конмунская гавань, главнѣйшая или единственная въ уѣздѣ, имѣетъ видъ трехъ зубцовъ, простираясь отъ селенія Чжи-шань до селенія Ли-юй-шань и къ юго-западу отъ таможни до храма Вэнь-у ниже посада Конмуна. Якорная стоянка для судовъ находится прямо противъ таможни на правомъ берегу Западной рѣки, гдѣ минимальная глубина 12—13 футовъ. Нѣкоторыя

джонки, пароходики и буксирные пароходы доходятъ до города и останавливаются противъ него. Ширина бухты равна 150—250 футовъ. Подъемъ воды на Западной рѣкѣ въ высокую воду не превышаетъ 13 футовъ. Въ зависимости отъ приливовъ и отливовъ зимой, въ среднемъ, вода подымается не выше 4 футовъ обычнаго уровня, лѣтомъ же приливъ менѣе замѣтенъ, иногда не болѣе одного фута. Въ мѣстахъ впаденія Западной рѣки въ море, какъ-то: Гаэмунъ, Ванмунъ, Фотомунъ, могутъ останавливаться большіе океанскіе пароходы.

Вся окружающая Конмунъ мѣстность изрѣзана водными путями, изъ которыхъ большинство доступно для судовъ значительной осадки. Каналы Сайламъ и Керръ, соединяя Западную рѣку посредствомъ Yellow Reach и Junction Channel (Соединительнаго Канала) съ Ванмуномъ, являющимся сѣверо-восточнымъ входомъ въ рѣку съ моря, служатъ путемъ слѣдованія пароходовъ изъ Гонконга къ различнымъ пунктамъ по Западной рѣкѣ. Внѣшній входъ узокъ и на отмели у острова Крагъ имѣетъ глубину не болѣе семи футовъ въ низкую воду. При входѣ въ Ванмунъ имѣются два маяка для удобства плаванія. Каналъ Немезисъ соединяетъ Ванмунъ съ Мотомуномъ. Этотъ каналъ обслуживаетъ джонки, поддерживающія торговыя сношенія между уѣздами, лежащими въ южной части Западной рѣки, и мѣстностями близъ Жемчужной рѣки и ея лимана. Каналъ судоходенъ во все

время года, хотя зимой глубина его не болѣе пяти-шести футовъ.

Мотомунъ съ проливомъ Broad way являются главнымъ входомъ въ Западную рѣку, и обычно ими пользуются джонки, направляющіяся изъ Гонконга въ города Синь-хуй (Сунвуй) и Синьнинъ. У острова Чжукчжоу (Чжу-чжоу) въ центрѣ канала у восточнаго берега имѣется отмель, на западной же части канала самое мелкое мѣсто не менѣе 7—8 футовъ глубины. У Чжучжоу каналъ соединяется двумя рукавами съ рѣкою Мукчжоу (Му-чжоу), текущей параллельно ему на западѣ. Рукава носятъ названіе: первый юго-западный Лочжоу, второй сѣверо-западный Moorhen. Рукава эти имѣютъ достаточную глубину, и рукавъ Moorhen служитъ проходомъ для джонокъ, направляющихся чрезъ бухту Мучжоу въ Синьнинскій уѣздъ и чрезъ каналъ Гаэмунъ въ южную часть Синьхуйскаго уѣзда. По проходѣ острова Чжучжоу, судоходство по Западной рѣкѣ совершается безъ особыхъ затрудненій до границъ уѣзда Синьхуй въ мѣстечкѣ Саньчжоу, лежащемъ нѣсколько ниже порта Самшуй и являющемся границей между таможенными округами Конмуна и Саньшуй. У острова Kipseang, находящагося противъ острова Чжу-чжоу, рукавъ, доступный для малыхъ джонокъ, идетъ на востокъ на соединеніе съ рукавомъ Немезисъ, каковое соединеніе имѣетъ мѣсто близъ селенія Шэкки (Шици). Рукавъ Лунгконгъ, отдѣляющійся отъ острова Kipseang, соединяется съ каналомъ

Junction ниже селенія Манинъ. Наименьшая глубина этого рукава 3 фута.

У селенія Хайвай (Нгой-хой) каналъ Мотомунъ раздѣляется на два рукава, охватывая островъ Чаолянъ. Восточный рукавъ глубже. Западный рукавъ ведетъ въ гавань посада Конмунъ. Рукавъ Sandpiper, южный входъ въ который лежитъ противъ острова Чаолянъ, течетъ на сѣверъ и сѣверо-западъ до тѣхъ поръ, пока не соединяется съ главнымъ русломъ рѣки у острова Plover. Немного ниже входа въ каналъ Junction маякъ отмѣчаетъ скалы острова Цао-сѣ-чжоу, подъ англійскимъ названіемъ Staunch Island. Излучина у селенія Кумчукъ (Гань-чжу) направляется къ востоку и соединяется съ рукавомъ Шунтакъ и бухтой Brick Kiln. Какъ извѣстно, уровень воды Си-цзяна выше уровня воды его дельты, что образуетъ у Кумчука сильное движеніе воды, особенно въ лѣтнее время, когда Си-цзянъ переполненъ водой. Западный входъ въ каналъ Кумчукъ достаточно широкъ и глубокъ, южный же узокъ, и въ немъ нѣсколько подводныхъ каменистыхъ рифовъ.

Третій каналъ Западной рѣкиНиванмунъ и четвертый Фотомунъ даютъ выходъ рѣкѣ Мучжоу, которая отходитъ отъ главнаго русла въ пяти миляхъ ниже озера Чаолянь. Ниванмунъ и Фотомунъ не особенно часто посѣщаются джонками. Въ Фотомунѣ глубина воды для судовъ достаточна, чего нельзя сказать про Ниванмунъ, который при своей мелководности усѣянъ вмѣстѣ съ тѣмъ нѣсколькими отмелями.

Пятый входъ съ моря въ Западную рѣку Гаэмунъ является скорѣе морскимъ лиманомъ рѣки Сунвуй-Санчеонъ (Синьхуй-Синьчанъ) или, такъ называемой, Юго-западной рѣки. Этотъ лиманъ соединяется съ рѣкой Мукчжоу въ Конмунской бухтѣ. По Гаэмуну проходятъ торговыя джонки изъ юго-западныхъ уѣздовъ провинціи Гуандунъ, равно какъ многочисленные паровые катера съ пассажирскими барками. Самъ по себѣ Гаэмунъ достаточно глубокъ, но изобилуетъ песчаными отмелями, мимо которыхъ идетъ основной каналъ, весьма узкій, съ глубиною отъ 8 до 9 футовъ.

Юго западная рѣка, являющаяся отличнымъ воднымъ сообщеніемъ, обладаетъ достаточной глубиной до города Синьчана, послѣ котораго рѣка раздѣляется на много узкихъ и мелкихъ рукавовъ, недоступныхъ для плаванія по нимъ судовъ съ глубокой осадкой.

Большой маякъ устроенъ у входа въ каналъ Ванмунъ, что значительно облегчаетъ судоходство при входѣ въ этотъ трудный проходъ. Свѣтъ помѣщается на вышкѣ, поднимающейся на 40 футовъ надъ самой высокой водой; его видно за 10 морскихъ миль.

Скалы у острова Конэ у входа въ Сайламскій (Сяоланъ) рукавъ обозначены бакеномъ, на которомъ имѣется фонарь краснаго цвѣта для отличія въ ночное время его отъ многочисленныхъ джонокъ съ бѣлыми фонарями.

Третьимъ приспособленіемъ является маякъ на островѣ Цао-сѣ-чжоу.

Для того, чтобы удобнѣе отмѣтить дорогу до города Конмуна, въ 1908 году была сдѣлана попытка разставить 14 коническихъ желѣзныхъ буйковъ. Однако, они были почти тотчасъ же сорваны джонками, и дальнѣйшія попытки въ этомъ направленіи окончились неуспѣхомъ, вслѣдствіе небрежности или умышленной порчи лодочниками разставляемыхъ буйковъ.

Конмунъ имѣетъ регулярное пароходное сообщеніе съ Гонконгомъ, портами по Западной рѣкѣ, Кантономъ, Макао и т. д. Ежедневно проходитъ чрезъ Конмунъ до 50 судовъ различнаго рода изъ Кантона, Фатшани на югъ къ морскому побережью въ Янъ-цзянъ (Яунконгъ), Шуй-дунъ (Суйтонгъ), Лэйчжоу (Луичжоу) и проч.

Обычно предполагалось, что близость Конмуна къ Гонконгу и Макао и его географическое положеніе, какъ распредѣлительнаго центра среди южныхъ уѣздовъ Гуандунской провинціи, богатыхъ и способныхъ къ потребленію многочисленныхъ продуктовъ ввоза, дастъ ему возможность развить значительную торговлю въ ближайшемъ будущемъ. Однако, при этомъ упускалось изъ вниманія, что, съ развитіемъ Гонконга, существованіемъ открытыхъ для иностранной торговли портовъ Цюнъ-чжоу и Пакхоя, обороты торговли и районы дѣйствій Конмуна, какъ распредѣлительнаго центра, не должны быть особенно велики, а прекращеніе прямого пароходнаго сообщенія съ Шанхаемъ и Фучжоу сократило и сузило площадь распространенія продуктовъ ввоза и количество этого ввоза. Конмунъ является портомъ мѣстной

торговли и пунктомъ транзитной торговли по Западной рѣкѣ, и вообще у него нѣтъ достаточныхъ данныхъ на превращеніе въ первостепенный морской портъ.

Касаясь вопроса о судоходствѣ Конмуна, нельзя вкратцѣ не коснуться вопроса о пиратствѣ, сильно распространенномъ въ водахъ Западной рѣки, вслѣдствіе обилія рѣчныхъ сообщеній, благодаря чему пираты неуловимы для правительственной рѣчной полиціи и могутъ безнаказанно грабить встрѣчныя суда. Пираты эти двухъ родовъ: одни бандиты, которые грабятъ суда во внутреннихъ водахъ, другіе—настоящіе пираты, которые идутъ на добычу на морскихъ вооруженныхъ джонкахъ. Первые по большей части избѣгаютъ кровопролитій, стараясь грабить проходящія джонки путемъ угрозъ и охотно соглашаясь на полученіе отъ джонокъ опредѣленной въ ихъ пользу годовой платы. Въ силу изложеннаго большинство пароходовъ въ видѣ предохранительныхъ мѣръ имѣютъ охрану изъ солдатъ, непробиваемыя пулями стѣнки каютъ команды и проч. Прибрежныя селенія также принуждены принимать мѣры къ охранѣ путемъ найма милиціи и ночной стражи, или же вмѣсто этого уплачивать бандитамъ извѣстную дань. Второго рода разбойники-пираты болѣе опасны и оперируютъ во входахъ въ каналы Западной рѣки у Ванмуна, Мотомуна, Гаэмуна и проч. Ихъ цѣль — захватъ мореходныхъ джонокъ съ грузомъ, почему появленіе пиратовъ всегда поселяетъ большую тревогу среди вла-

дѣльцевъ джонокъ и хозяевъ груза. Въ 1914 году, напримѣръ, на захваченной пиратами джонкѣ 17 человѣкъ команды были умерщвлены самымъ жестокимъ образомъ. Прибытіе китайскаго военнаго судна на нѣкоторое время внесло успокоеніе. Однако, вообще говоря, пиратство продолжаетъ свою разрушительную дѣятельность, и всѣ мѣры, принимаемыя правительствомъ для безопаснаго сообщенія по водамъ, не достигаютъ цѣли.

Слѣдующія таблицы даютъ понятіе о размѣрахъ судоходства и движенія пассажировъ въ портѣ.

I. Размѣры судоходства въ 1912 году по національностямъ судовъ: а) на основаніи общихъ правилъ плаванія:

А. Пароходство.

Флаги:	Прибыло.						Убыло.						Общій итогъ.	
	Съ грузомъ.		Съ балластомъ.		Всего.		Съ грузомъ.		Съ балластомъ.		Всего.			
	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.
американскій	—	—	8	208	8	208	—	—	8	208	8	208	16	416
англійскій . .	595	214.394	26	8.716	621	223.110	595	214.942	26	8.168	621	223.110	1.242	446.220
португальск.	62	4.154	19	1.273	81	5.427	41	2.747	40	2.680	81	5.427	162	10.854
китайскій . .	—	—	44	691	44	691	—	—	44	691	44	691	88	1.382
Итого. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.508	458.872

Б. Парусное плаванie.

Флаги:	Прибыло.						Убыло.						Общій итогъ.	
	Съ грузомъ.		Съ балластомъ.		Всего.		Съ грузомъ.		Съ балластомъ.		Всего.			
	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.
американскій	14	3.535	2	426	16	3.961	1	384	15	3.577	16	3.961	32	7.922
англійскій . .	12	1.836	8	1.224	20	3.060	5	765	15	2.295	20	3.060	40	6.120
Итого. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	14.042

в) на основанiи правилъ внутренняго пароходнаго плаванія:

Флаги:	Прибыло.						Убыло.						Общій итогъ.	
	Съ грузомъ.		Съ балластомъ.		Всего.		Съ грузомъ.		Съ балластомъ.		Всего.			
	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.
британскій .	82	11.108	22	2.726	104	13.834	82	11.108	22	2.726	104	13.834	208	27.668
китайскій . .	261	47.430	9.424	140.312	9.685	187.742	258	46.769	9.426	140.914	9.684	187.683	19.369	375.425
Итого. . .	343	58.538	9.446	143.038	9.789	201.576	340	57.877	9.448	143.640	9.788	201.517	19.577	403.093

2. Число и грузоподъемность судовъ, прибывшихъ и ушедшихъ, по даннымъ морской таможни (1904—1912 г.г.).

а) на основаніи общихъ правилъ плаванія:

Г о д ы:	П р и б ы л о:				В с е г о.		У б ы л о:				В с е г о.	
	Пароходы:		Парусн. суда:				Пароходы:		Парусн. суда:			
	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.
1904 [1]) . . .	1.832	495.012	21	4.200	1.853	499.212	1.832	495.012	21	4.200	1.853	499.212
1905	1.253	358.650	32	4.275	1.285	362.925	1.253	358.650	32	4.275	1.285	362.925
1906	1.016	320.826	11	2.514	1.027	323.340	1.016	320.826	11	2.514	1.027	323.340
1907	945	264.675	34	7.783	979	272.458	945	264.675	34	7.783	979	272.458
1908	866	272.991	28	7.975	894	280.966	866	272.991	28	7.975	894	280.966
1909	897	325.980	35	7.654	932	333.634	897	325.980	35	7.654	932	333.634
1910	725	228.817	87	14.694	812	243.511	725	228.817	86	13.538	811	242.355
1911	685	220.564	41	7.473	726	228.037	685	220.564	41	7.473	726	228.037
1912	754	229.436	36	7.021	790	236.457	754	229.436	36	7.021	790	236.457

[1]) Въ 1904 году данныя всего лишь за десять мѣсяцевъ.

б) на основаніи правилъ внутренняго плаванія для пароходовъ:

Годы.	Прибыло.		Убыло.		Всего.	
	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.
1904 . . .	6.683	203.533	6.654	201.515	13.337	405.048
1005 . . .	6.200	166.386	6.215	166.118	12.415	332.504
1906 . . .	8.016	182.919	8.022	182.678	16.038	365.597
1907 . . .	9.098	170.800	9.091	170.699	18.189	341.499
1908 . . .	9.542	188.708	9.542	188.750	19.084	377.458
1909 . . .	10.440	199.805	10.440	199.809	20.880	399.614
1910 . . .	11.244	204.717	11.245	204.745	22.489	409.462
1911 . . .	10.485	203.063	10.491	203.126	20.976	406.189
1912 . . .	9.789	201.576	9.788	201.517	19.577	403.093

Слѣдующія статистическія данныя рисуютъ картину пассажирскаго движенія на пароходахъ въ Конмунѣ за 1910, 1911 и 1912 годы.

	Годы.	Пассажиры въ		Пассажиры изъ	
		Иностранцы.	Китайцы.	Иностранцы.	Китайцы.
Гонконгъ:	1910	193	150.907	207	145.323
	1911	185	153.674	168	150.435
	1912	207	141.040	207	144.303
Макао:	1910	—	48	—	—
	1911	2	1.547	2	2.324
	1912	11	1.864	14	942
Кумчукъ:	1910	48	2.490	36	2.642
	1911	4	5.462	1	5.058
	1912	4	1,593	1	1.407

Обычно на рынкѣ въ предѣлахъ уѣзда обращались, какъ повсюду въ Китаѣ, серебро въ

слиткахъ и мѣдные чохи. Со времени выпуска провинціальными властями серебряныхъ долларовъ и мелкой серебряной и мѣдной монеты, денежное обращеніе измѣнилось, и рынокъ въ Конмунѣ сталъ болѣе зависимъ отъ Кантона. Мало-по-малу серебряные доллары и серебряныя 20 и 10-ти и мѣдныя одноцентовыя монеты стали во всеобщемъ употребленіи. Однако, 10-ти центовыя монеты кантонской чеканки скоро исчезли, и ихъ замѣнили монеты такой же стоимости гонконгской чеканки. Курсъ на мѣдныя центовыя монеты постепенно падалъ, и дошло до того, что за пять 20-ти центовыхъ серебряныхъ монетъ давали 120 — 130 центовыхъ монетъ, а при размѣнѣ серебряного доллара обычно центовой мѣдной монеты давали по 130 штукъ на одинъ долларъ. Одновременно съ этимъ произошла нѣкоторая эволюція съ серебряною долларовою монетою кантонской чеканки. Хотя при размѣнѣ на мелкую серебряную монету она неизмѣнно имѣла премію и ранѣе даже большую, чѣмъ за послѣднее время, тѣмъ не менѣе мѣстные торговцы все чаще и чаще стали вести счетъ на мелкую серебряную монету, считая долларъ въ 5 двадцати-центовыхъ или 10 десяти-центовыхъ монетъ. Доллары же пріобрѣли характеръ вспомогательной монеты. Такимъ образомъ при всѣхъ разсчетахъ и покупкахъ нынѣ уплата производится мелкою серебряною монетою, какъ бы сумма велика ни была.

Одновременно съ разсчетами на доллары про-

должаетъ имѣть значеніе счетъ на ланы, которые въ провинціи четырехъ родовъ: сайламскіе, конмунскіе, таможенные и ланы джоночной таможни. Самые цѣнные ланы таможенные, за ними же идутъ конмунскіе. Нѣкоторое количество чистаго серебра привозится эмигрантами изъ-заграницы. Встрѣчаются изрѣдка мексиканскіе доллары.

Наравнѣ съ мелкою серебряною монетою ходятъ денежныя ассигнаціи, выпущенныя властями въ Кантонѣ. Сначала къ нимъ относились съ нѣкоторымъ недовѣріемъ, но затѣмъ это недовѣріе исчезло, и нынѣ до 30% всѣхъ денежныхъ знаковъ на рынкѣ принадлежитъ ассигнаціямъ, которыя приравниваются по курсу не къ серебряному доллару, а къ доллару въ мелкой серебряной монетѣ. Однако, революція нанесла большой ущербъ обращенію ихъ въ Конмунѣ и въ окружающихъ мѣстностяхъ, сильно понизивъ ихъ цѣнность. Изъ ассигнацій только гонконгскіе банкноты, принимавшіеся въ началѣ съ учетомъ, съ развитіемъ сношеній порта съ Гонконгомъ, обращаются повсюду и размѣниваются съ нѣкоторою преміею.

Въ отношеніи способовъ сбереженія населеніемъ средствъ остались старые пріемы. Эмигранты, привозя деньги, стараются ихъ помѣстить въ Гонконгѣ или на мѣстѣ въ какія-нибудь предпріятія, тогда какъ мѣстное населеніе по большей части прячетъ у себя эти сбереженія, не имѣя возможности какъ-нибудь ихъ пристроить, тѣмъ болѣе, что мѣстные банкиры не принимаютъ мелкихъ

депозитовъ, а сберегательныхъ кассъ не имѣется. Въ нѣкоторыхъ случаяхъ излишки сбереженій превращаются въ драгоцѣнности, сберегаемыя по домамъ. Ссудныя кассы—высокія башнеобразныя строенія, имѣющіяся повсемѣстно,—и хлѣботорговцы ссужаютъ населенію деньги на извѣстныхъ условіяхъ. Первыя обычно подъ закладъ вещей, а вторые въ ожиданіи ближайшаго урожая, причемъ эти скупщики даютъ впередъ до 70% стоимости жатвы. Процентъ обычно въ мѣсяцъ отъ 1% до 1,2%.

Предпріятія на паяхъ не особенно развиты, но все же имѣется ихъ нѣсколько, какъ-то: прядильныя фабрики, бумажная фабрика, общество Синьнинской желѣзной дороги и проч.

Имѣются три большихъ банка въ Конмунѣ: Цянь-цзи, Хо-шэнъ и Гуанъ-жунъ-юанъ. Кромѣ нихъ, очень много мѣняльныхъ, денежныхъ лавокъ и мелкихъ банкирскихъ конторъ. Бываютъ нерѣдко банкротства: вслѣдствіе невѣрно разсчитанныхъ операцій, въ связи съ русско-японской войной, прекратили платежи девять банковъ. Нынѣ на мѣсто ихъ возникли новые банки. Конмунскіе банки поддерживаютъ постоянное сообщеніе съ Кантономъ, Гонконгомъ, Макао, Сунниномъ, и въ меньшей мѣрѣ съ Фатшанемъ, Шэкки, Шеклуномъ, Чжанцюанемъ, Сайнамомъ и проч. Въ Конмунѣ банки пользуются довѣріемъ только самыхъ ближайшихъ къ городу мѣстностей.

Торговля въ портѣ стоитъ въ полной зависимости отъ мѣстныхъ урожаевъ. Несмотря на удобства водныхъ путей, пиратство, а равно внутренній развалъ въ Китаѣ не могли способствовать развитію торговли, затрудняемой также еще и несовершенствомъ денежной системы. Однако, всѣ эти неблагопріятныя условія столь общи мѣстностямъ Южнаго Китая, что подробно останавливаться на нихъ не имѣетъ смысла. За послѣдніе три, 1910, 1911 и 1912, года иностранныхъ товаровъ ввезено изъ-за границы было въ портъ на суммы 4.737.815, 4.150.572 и 4.903.107 ланъ, а изъ китайскихъ портовъ—на суммы 100.002, 41.418 и 20.107 ланъ, а всего ввозъ иностранныхъ товаровъ выразился въ суммѣ 4.837.817, 4.191.990 и 4.923.414 ланъ. Главнѣйшими предметами ввоза являются металлы, сахаръ, мука, полотенца, рисъ, керосинъ, рыба соленая и сушеная, спички. Обратный вывозъ въ Самшуй и другіе китайскіе порты былъ только въ 1910 году на сумму 642 лана, почему чистаго ввоза за тотъ же годъ иностранныхъ товаровъ было на сумму 4.837.175 ланъ. Ввоза продуктовъ китайскаго происхожденія не было, а что касается до вывоза, то таковой за границу представлялся за помянутые три года въ цифрахъ: 1.090.651, 1.144.766 и 1.402.948 ланъ, а въ китайскіе порты—210.560, 165.136 и 285.715 ланъ, а всего весь вывозъ равнялся 1.301.211, 1.309.902 и 1.688.663 ланамъ. Среди предметовъ вывоза наиболѣе извѣстны табакъ (знаменитый Сунвуйскій, столь высоко

цѣнимый китайцами), курительныя свѣчи, соломенные маты, вѣера изъ пальмовыхъ листьевъ, свѣжіе фрукты и овощи. Не мало вывозится и чая. Такимъ образомъ, чистая торговля порта выражается въ цифрахъ:

въ 1910 году . . . . . 6.138.368 ланъ
» 1911 » . . . . . 5.501.892 »
» 1912 » . . . . . 6.612.027 »

Уменьшеніе оборота торговли, имѣвшее мѣсто въ 1911 году, объясняется событіями въ Китаѣ.

Слѣдующія таблицы даютъ понятія о размѣрѣ и родѣ торговли въ портѣ.

Обороты торговли, по даннымъ морской таможни, были слѣдующіе:

Годы.	Ввозъ изъ		Вывозъ		Итогъ ввоза и вывоза.	Обратный вывозъ.
	за границы.	китайск. портовъ.	за границу.	въ кит. порты.		
	Въ таможенныхъ ланахъ.					
1904. . .	1.604.098	32.377	934.225	3.619	2.574.319	193
1905. . .	2.226.750	52.542	953.733	229.165	3.462.190	746
1906. . .	2.414.836	11.304	1.161.806	144.261	3.732.207	—
1907. . .	2.401.170	81.890	1.179.323	101.561	3.763.950	—
1908. . .	3.003.362	144.737	1.074.053	430.675	4.652.827	—
1909. . .	3.821.969	135.201	1.156.714	188.118	5.302.002	760
1910. . .	4.737.815	100.002	1.090.651	210.560	6.139.028	642
1911. . .	4.150.572	41.418	1.144.766	165.136	5.501.892	—
1912 . .	4.903.107	20.307	1.402.948	285.715	6.612.077	—

Изъ цѣнностей было вывезено только въ 1904 году на сумму 20.000 ланъ. Оборотъ транзитной торговли былъ: внутрь страны 1.206, 5.651, 58.673, 50.557, 53.548, 74.947, 51.426, 34.250 и 119.863 лана; внѣ—въ 1905, 1906 и 1907 годахъ на суммы 16.225, 113.330 и 4.430 ланъ.

Обороты торговли, по отчетамъ джоночной таможни съ 13 ноября 1909 по 31 декабря 1912 года были слѣдующіе.

	1910 г.	1911 г.	1912 г.
	Въ таможенныхъ ланахъ.		
Ввозъ изъ иностранныхъ государствъ (включенъ въ отчеты портовъ въ Коулунѣ и Лаппа).			
Ввозъ изъ китайскихъ портовъ.	995.046	1.113.716	1.234.755
Вывозъ китайскихъ произведеній въ иностранныя государства (включенъ въ отчеты портовъ въ Коулунѣ и Лаппа).			
Вывозъ китайскихъ произведеній въ китайскіе порта . . .	2.370.972	2.237.179	2.211.111
Весь оборотъ торговли на джонкахъ .	3.366.018	3.350.892	3.445.866

Таможенные сборы морской таможни были слѣдующіе:

Годы.	Ввозъ.	Вывозъ.	Береговая торговля.	Опiумъ.	Потонные сборы.	Транзитъ.	Ликинъ на опiумъ.	Итогъ.
	Безъ опiума.							
	Въ таможенныхъ ланахъ.							
1904	58.498,036	23.250,681	528,428	72,300	3.155,100	27,750	192,000	85.724,000
1905	80.860,336	27.201.841	683,104	—	3.540,600	493,757	—	112.779,638
1906	81.877,825	34.726,142	2,600	53,700	3.801,900	4.226,766	143,200	124.842,133
1907	82.912,766	31.862,868	—	—	2.583,900	1.218,163	—	118.578,097
1908	74.765,261	29.242,671	—	8.856,000	3.019,000	1.126,620	23.616,000	140.625,552
1909	110.270,935	34.451,129	—	37.290,600	3.647,500	1.614,286	99.441,600	286.716,050
1910	118.070,619	36.916,836	—	28.260,000	3.461,300	1.191,937	75.360,000	263.261.692
1911	107.314,569	41.131,822	44,063	35.160,000	2.617,300	697,543	89.460,000	276.425,297
1912	117.857,522	46.062,648	—	80.022,000	2.672,700	2.665,451	200.055,000	449.335,321

Пошлинные сборы джоночной торговли съ 13 ноября 1909 по 31 декабря 1912 г.

	1910 г.	1911 г.	1912 г.
	Въ мѣстныхъ ланахъ.		
Ввозные	8.133,960	8.063,900	7.584,295
Вывозные	39.339,537	39·427,040	47.828,938
Разные	19.197,998	19.808,210	24.841,618
Всего собрано	66.671,495	67.299,150	80.254,851,
что въ там. ланахъ равно	60.610,430	61.181,040	72.958,950

Ввозъ черезъ морскую таможню составляютъ слѣдующіе товары.

	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
Опіумъ индійскій	—	—	—	—	295	1.243	942	570	800	пикулей.
Иностранныя хлопчато-бумажныя ткани:										
шертингъ сѣрый, гладкій, англійскій	2.788	30.689	64.008	25·583	13.054	10.202	11.239	10.177	8.294	кусковъ.
шертингъ бѣлый, гладкій	2.676	18.612	27.080	20.186	6.262	7.305	6.908	7.603	6.748	»
ткань т.-клосъ	3.457	11.498	13.361	12.250	7.753	10.765	13.634	13.927	13.617	»
ситцы набивные	1.113	2.553	4.571	6.461	3.600	6.637	9.269	7.534	6.097	»
итальянская ткань	2.012	4.351	6.095	10.394	9.237	15.015	13.248	14.151	11.264	»
кумачъ	1.091	1.572	2.584	1.866	1.382	2.263	2.786	2.213	1.714	»
фланель гладкая, японская	7.022	6.423	5.316	4.786	3.623	4.689	6.334	5.061	6.474	»
фланель полосатая, японская	2.847	5.210	6.381	6.330	4.353	6.094	11.981	12.422	16.612	»
Иностранныя шерстяно-бумажныя ткани:										
альпака, люстринъ, орлеанъ, сициліанка	2.250	14.877	26.147	13.420	1.629	7.605	32.999	35.107	34.468	ярдовъ.
пончa	1.232	2.016	1.393	23.701	16.144	14.949	17.183	12.419	31.625	»

	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
Шерстяныя иностранныя ткани.										
камлотъ	683	2.325	2.713	2.650	2.725	2.585	2.683	1.979	1.906	кусковъ.
кашмиръ	10.161	1.728	3.652	1.309	439	142	—	—	—	ярдовъ.
Разныя иностранныя ткани:										
шелковыя	388	289	706	518	671	1.087	1.089	827	881	кит. фун.
полотенечныя	35.260	42.915	41.440	41.990	36.260	31.860	89.450	55.485	74.300	ярдовъ.
Металлы:										
желѣзо и мягкая сталь полосы	1.288	1.263	1.597	2.221	2.396	11.058	10.107	16.941	19.231	пикулей.
желѣзо и мягкая сталь, опилки	687	1.014	900	768	510	1.455	848	1.465	1.853	»
проволока гальванизированная	95	172	157	218	423	1.317	1.167	1.873	2.994	»
Разные товары:										
бобы	6.566	5.317	4.743	9.564	6.109	9.286	5.591	5.762	9.103	»
рисъ	57.488	90.812	57.533	131.194	162.599	163.748	52.347	113.153	74.810	»
уголь	1.645	761	207	—	309	84	11	—	—	тоннъ.
кюнао	1.351	1.396	1.910	2.395	1.976	1.583	2.183	2.786	2.429	пикулей.
каракатица	6.395	7.932	6.958	7.370	3.036	6.793	6.986	8.567	10.681	»
рыба сушеная	299	4.879	6.351	8.107	2.612	5.859	5.928	7.879	6.066	»
» соленая	27.745	51.651	64.819	46.734	41.905	66.161	60.009	53.322	47.982	»
мука пшеничная	55.945	73.508	88.180	112.706	119.404	74.001	70.316	111.937	116.343	»
порошокъ для курительныхъ свѣчей	1.182	1.793	2.379	2.255	2.498	2.367	2.334	2.043	1.869	»
цвѣты сушеной лиліи	1.475	1.894	1.600	1.764	1.589	1.443	1.747	2.037	1.527	»

лiи . . . . 1.475 1.894 1.600 1.764 1.589 1.443 1.747 2.037 1.527 »

	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
спички японскiя. .	121.255	182.662	288.802	359.648	386.599	378.283	428.588	370.442	473.637	гроссъ.
лекарства.	14.022	15.069	13.766	11.830	11.439	17.326	25.016	23.250	25.606	ланъ.
масло изъ земляныхъ орѣховъ. .	2.212	2.132	1.507	1.991	1.959	4.263	1.835	1.010	1.691	пикулей.
керосинъ американскiй.	140.250	167.510	46.500	560.700	763.035	750.040	1.203.550	1.258.000	1.106.199	галлон.
керосинъ суматрскiй	47.500	299.220	260.380	249.105	707.640	455.250	752.850	555.000	637.010	»
раттанъ колотый .	3.759	2.805	952	37	113	62	15	17	43	пикулей.
» цѣльный .	1.020	2.419	1.941	2.436	2.166	2.249	2.570	1.988	2.041	»
саго	3.038	1.768	953	1.013	1.945	1.970	2.124	900	1.081	»
башмаки резиновые	13.996	55.745	41.704	22.498	23.476	22.422	24.264	19.457	10.103	паръ.
сахаръ бѣлый. . .	16.710	30.245	43.543	51.050	42.887	76.605	58.472	38.232	43.228	пикулей.
вермишель	4.700	4.288	5.522	5.995	7.367	5.828	8.315	8.583	7.262	»

Ввозъ товаровъ черезъ джоночную таможню съ 7 ноября 1904 года по 31 декабря 1912 года представляется въ слѣдующемъ видѣ.

	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
мѣшки соломенные.	994.720	2.884.160	973.732	—	—	—	—	—	штукъ.
издѣлiя изъ бамбука	494	364	1.080	430	599	561	666	690	пикулей.
бобовые жмыхи . .	2.646	5.507	1.834	6.629	6.187	3.476	5.653	12.361	»
бетелевые орѣхи .	8.590	11.479	14.234	14.400	17.298	15.110	15.413	7.981	»
кокосовые орѣхи .	278.300	283.900	426.490	553.559	620.641	374.735	374.150	134.430	штукъ.
* перья утиныя . . .	2.261	3.002	2.452	2.993	4.064	3.719	3.114	2.732	пикулей.
рыба	10.912	3.677	3.755	2.304	3.331	3.935	4.380	5.693	»
мука	3.520	3.254	11.882	3.252	2.673	3.471	7.329	10.715	»

	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
волосъ человѣческій	815	766	986	910	1.054	457	132	159	пикулей.
кожа для чемодановъ	567	785	732	658	941	793	815	1.116	»
лекарства	1.397	552	508	555	1.315	1.012	581	305	»
масло изъ земляныхъ орѣховъ	83	3.525	1.129	3.711	4.736	20.177	28.841	31.878	»
бумага	1.212	2.313	2.309	1.868	2.858	2.256	1.339	1.198	»
сѣмена дыни	8.437	16.502	13.370	9.006	2.843	11.466	11.017	4.961	»
кунжутное сѣмя	1.845	3.455	3.973	5.657	4.458	5.127	2.484	4.911	»
сахаръ коричневый	47.686	63.516	27.530	44.726	54.167	59.534	72.153	52.716	»
» бѣлый	5.627	6.191	1.096	4.247	663	379	767	1.274	»

Вывозъ товаровъ черезъ морскую таможню былъ слѣдующій.

	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
свиньи живыя	1.591	16.477	16.761	7.098	29.252	9.762	11.056	8.945	19.705	головъ.
домашняя птица	15.019	266.762	206.814	152.449	402.531	299.911	272.170	241.680	181.414	штукъ.
мѣшки соломенные	26.200	154.014	152.570	140.220	88.635	46.015	27.080	50.890	15.743	»
вѣера изъ пальмовыхъ листьевъ	159.450	1.069.570	2.478.900	11.167.040	4.409.410	4.491.390	3.583.810	3.232.360	4.818.750	»
свѣжіе фрукты	5.943	14.628	24.953	32.459	30.156	39.951	51.829	52.848	48.603	пикулей.
чеснокъ	9.205	6.871	6.750	8.840	8.506	5.722	6.599	9.216	7.675	»
грас-клосъ	139	94	105	120	59	78	93	93	87	»
свѣчи курительныя	1.903	2.021	2.220	3.339	4.556	4.464	4.752	3.370	2.908	»
циновки соломенныя	9.458	3.368.020	7.806.423	965.440	50.495	99.605	543.487	899.650	1.239.620	штукъ.
померанцы свѣжіе	22.909	20.168	24.856	20.351	36.050	35.057	42.637	43.064	55.439	пикулей.
чай черный	4.716	3.688	2.896	5.335	5.590	7.973	8.563	11.470	11.632	»
табакъ, листы	3.269	4.734	3.679	4.480	3.289	2.889	2.928	2.485	4.834	пикулей.
» готовый	14.566	17.509	20.521	21.963	20.192	21.659	18.726	18.051	20.419	»
овощи свѣжія	19.987	24.380	13.789	15.189	11.395	14.307	16.349	14.703	20.362	»

Вывозъ товаровъ черезъ джоночную таможню съ 7 ноября 1904 года по 31 декабря 1912 года представляется въ слѣдующемъ видѣ.

	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
мѣшки соломенные	878.000	899.800	702.760	692.940	827.220	989.940	863.080	702.360	штукъ.
издѣлія изъ бамбука	2.098	2.215	1.882	2.605	3.408	2.414	2.153	3.606	пикулей.
вѣера разные	648.329	630.430	499.623	636.507	537.962	476.926	468.275	283.903	штукъ.
пенька	13.076	14.260	9.432	9.050	12.909	11.330	10.777	8.206	пикулей.
хлопушки	11.124	10.091	6.364	9.772	8.226	9.757	7.985	8.862	»
стеклянныя издѣлія	1.554	1.664	1.283	1.532	1.792	1.442	1.405	1.271	»
курительныя свѣчи	5.765	5.220	4.945	5.602	6.225	5.969	6.016	6.149	»
курительный порошокъ	729	776	1.175	954	1.129	965	984	1.021	»
нанка	17.882	19.083	11.924	14.616	19.016	18.454	17.649	13.773	»
масло деревянное	2.966	2.583	2.648	3.044	2.486	3.186	2.243	3.349	»
издѣлія изъ пальмовыхъ листьевъ	6.074	6.748	5.607	5.773	6.249	6.067	7.143	8.275	»
бумажныя издѣлія	21.789	22.143	19.376	25.168	27.792	24.409	25.891	22.191	»
башмаки бумажные и изъ сатина	52.680	59.670	48.115	101.428	77.053	68.694	85.810	51.886	паръ.
табакъ, листья	2.264	2.672	1.857	1.267	1.615	2.018	1.264	3.289	пикулей.
» готовый	1.232	1.090	1.328	1.304	1.380	1.269	1.523	1.553	»

Транзитная торговля была слѣдующая.

Провинціи:	Число свидѣтельствъ.	Стоимость товаровъ.	Сборы.
		таможенныхъ	ланъ.
Гуандунъ. . . .	1.637	119.535	2.657,138
Гуанси.	3	328	8,313
Всего. . .	1.640	119.863	2.665,451

IV. Очеркъ торговли порта Пакхой за 1882—1912 г.г.

Городъ Пакхой, или, по сѣверному произношенію, Бей-хай, открытый для иностранной торговли по Чжифуской конвенціи 1976 года, находится въ Гуандунской провинціи на берегу Тонкинскаго залива на 21°29′ сѣверной широты и 109°7′ восточной долготы отъ Гринвича.

Фактически портъ былъ открытъ 1-го апрѣля н. с. 1887 года, но около трехъ лѣтъ торговля была въ застоѣ, и лишь съ 1890 года началось нѣкоторое оживленіе ея. Въ 1887 году были учреждены великобританское и французское консульства и въ 1902 году—германское. Слѣдуетъ замѣтить, что великобританское и германское консульства обслуживаютъ одновременно съ Пакхоемъ и портъ Хойхоу на о. Хайнань, при чемъ великобританскій консулъ пребываетъ въ Хойхоу, а въ Пакхоѣ его помощникъ; у германцевъ же консулъ находится въ Пакхоѣ, а его помощникъ въ Хойхоу. Впрочемъ въ послѣднее время рѣшено, что и въ германскомъ консульствѣ будетъ принятъ англійскій порядокъ, т. е. представи-

тельство на Хайнани будетъ осуществлять самъ консулъ, въ Пакхоѣ же будетъ жить его помощникъ.

Пакхой является портомъ для важныхъ городовъ Гуандунской провинціи Лянь-чжоу и Цинь-чжоу. Самый городъ, находящійся на небольшомъ полуостровѣ и обращенный къ сѣверу, расположенъ на берегу залива у подошвы возвышенности въ 40 футовъ высотою. Возвышенность эта, на которой имѣется отличная площадка въ нѣсколько миль въ окружности, удобная для верховой и велосипедной ѣзды, лѣтомъ не даетъ возможности прохладному юго-западному вѣтру проникать въ городъ; зимой же она открыта для юго-восточныхъ муссоновъ, иногда достигающихъ значительной силы и препятствующихъ разгрузкѣ судовъ въ гавани. Иностранцы въ портѣ устроились на площадкѣ возвышенности. Съ площадки виднѣется прекрасно обработанная долина, въ которой очень хорошая охота на дичь.

Климатъ Пакхоя считается весьма здоровымъ. Гавань является одной изъ самыхъ доступныхъ для судовъ во всемъ Китаѣ.

Въ административномъ отношеніи городъ подвѣдомствененъ уѣздному начальнику въ Хэпу, который подчиненъ одному изъ шести окружныхъ административныхъ комиссаровъ въ провинціи—Цинь-ляньскому, жительствующему въ городѣ Цинь-чжоу.

Кромѣ таможни, въ Пакхоѣ имѣются китай-

ская почтовая контора съ 48 отдѣленіями въ окружающей мѣстности и телеграфъ. Послѣдній направляется на Дунсинъ на Аннамской границѣ, на Кантонъ черезъ провинцію Гуанси по Западной рѣкѣ и на городъ Гао-чжоу, черезъ который проходитъ соединеніе съ Кантономъ и островомъ Хайнань. Всѣ линіи работаютъ удовлетворительно, и лишь тайфуны нерѣдко прерываютъ сообщеніе порчей столбовъ и проволоки.

Мѣстное населеніе состоитъ изъ четырехъ ясно различаемыхъ типовъ: инородцевъ «хакка» и «ли» съ острова Хайнань, сватоусцевъ, извѣстныхъ подъ именемъ людей съ востока, и китайцевъ, обитающихъ на лодкахъ.

Хакка занимаются по большей части торговлей, тогда какъ сватоусцы чувствуютъ склонность къ земледѣлію. Инородцы «ли» живутъ земледѣліемъ, пряденіемъ, а населеніе на лодкахъ рыбной ловлей, перевозкою грузовъ, пассажировъ и т. п. Пиратство въ крови у большей части населенія, вообще крайне неразвитаго въ умственномъ отношеніи. Склонность къ мятежамъ, бунтамъ и безпорядкамъ необычайна. Много лицъ принадлежитъ къ разнымъ тайнымъ обществамъ. Женщины въ краѣ весьма домовиты и привязаны къ семейному очагу. Вопросъ же о ихъ нравственности съ давнихъ поръ рѣшался не въ ихъ пользу. Онѣ долгое время служили предметомъ вывоза въ большіе города провинціи, какъ Кан-

тонъ, и другіе, гдѣ поступали въ увеселительные дома. Только строгія мѣры правительства сократили эту торговлю рабынями. Обычно дѣвушка на мѣстѣ стоила до 20 долларовъ, тогда какъ въ Кантонѣ цѣна ей была въ 4 раза болѣе. Среди женскаго населенія не мало женщинъ-аннамитокъ, похищенныхъ въ свое время предпріимчивыми жителями порта во время набѣговъ на берега Тонкина. Всего населенія въ портѣ насчитывается до 20.000 человѣкъ, иностранцевъ, за исключеніемъ аннамитовъ, 68 человѣкъ. Изъ иностранныхъ торговыхъ фирмъ извѣстны: германскія—Jebsen & C°, Krone & Bebelmann, французская A. R. Marty и португальская Sequeira & C°.

Эмиграція въ Пакхоѣ, какъ вообще по всему побережью Южно-Китайскаго моря, сильно развита. Такъ какъ почти всѣ суда изъ Пакхоя идутъ въ Гонконгъ, то эмигрантамъ приходится направляться въ послѣдній портъ, откуда они уже разъѣзжаются въ Сингапуръ, на Яву, Сіамъ и т. д. Довольно большой спросъ на рабочія руки существуетъ на Мунтокскихъ оловянныхъ рудникахъ на островѣ Банка, одномъ изъ острововъ Нидерландской Ост-Индіи, на востокъ отъ южной части острова Суматры, и въ началѣ нынѣшняго столѣтія туда отправлялись большими партіями китайцы рабочіе на специально зафрахтованныхъ пароходахъ. Однако, въ виду дурного обращенія съ китайцами, власти въ Пакхоѣ запретили агентамъ вербовать рабочихъ на островѣ Банка. Несмотря однако на запрещеніе, отправка

туда эмигрантовъ продолжается, и ежегодно съ острова Банка въ портъ являются пароходы, зафрахтованные голландскимъ правительствомъ для доставки на родину нежелающихъ долѣе работать на рудникахъ китайцевъ изъ Пакхоя. Нужно думать, что современемъ запрещеніе ѣхать на рудники будетъ отмѣнено.

Обычно весною и въ началѣ лѣта въ портѣ появляется чума. Климатическія условія вліяютъ на степень ея развитія, и въ сухое время года болѣзнь превращается въ опасную эпидемію, отъ которой, напримѣръ, въ 1910 году, умерло въ Пакхоѣ свыше тысячи человѣкъ, $^1/_{20}$ всего населенія города. Въ окрестностяхъ Пакхоя чума уноситъ также не мало жертвъ. Кромѣ чумы, распространено не мало и другихъ болѣзней, среди которыхъ видное мѣсто занимаетъ оспа. Конечно, большое значеніе въ этомъ отношеніи имѣютъ антисанитарныя условія китайской жизни и отсутствіе хорошо оборудованной на европейскій ладъ медицинской помощи. Въ 1905 году былъ учрежденъ санитарный отдѣлъ во главѣ мѣстнаго богатаго купечества. Однако мѣстное населеніе отнеслось несочувственно къ стремленіямъ отдѣла вытащить его изъ грязной и нездоровой обстановки, и дѣло оздоровленія города окончилось ничѣмъ.

Имѣются двѣ больницы: Ай-шэнъ-юань, построенная въ 1905 году на средства мѣстнаго

населенія, въ которую раньше приглашался докторъ изъ туземцевъ для оказанія медицинской помощи; но такъ какъ источникъ средствъ вскорѣ изсякъ, то докторъ пересталъ появляться въ больницѣ, и нынѣ она служитъ пріютомъ для тяжело больныхъ; Тай-хэ-и-цзюй—больница, основанная кантонскими купцами лѣтъ 20 тому назадъ; при ней кантонецъ-докторъ, который въ весеннее время года, когда появляются эпидеміи, имѣетъ помощника изъ туземцевъ. На нѣкоторое время года приглашается оспоприviватель. Мѣстная миссіонерская община — Church Missionary Society — также имѣетъ лечебницу и при ней домъ для прокаженныхъ. Лечебница очень хорошо оборудована, домъ же для прокаженныхъ считается однимъ изъ лучшихъ во всемъ Китаѣ. Наконецъ, существуетъ французская лечебница, содержимая на средства французскаго колоніальнаго правительства Индо-Китая, но она не оказываетъ помощи въ такихъ широкихъ размѣрахъ, какъ больница англійскихъ миссіонеровъ. При лечебницѣ очень хорошій французскій врачъ, пользующійся извѣстностью далеко за предѣлами Пакхоя. Однако, всѣ перечисленныя больницы, оказывая не малую помощь туземному населенію, далеко не въ состояніи удовлетворить всѣхъ нуждающихся въ ней.

Дѣло просвѣщенія находится въ совершенномъ застоѣ. Учреждено нѣсколько общеобразовательныхъ низшихъ и среднихъ школъ, но съ

ограниченнымъ числомъ учениковъ. Спеціальныя училища, какъ, напримѣръ, юридическихъ наукъ или земледѣлія, существовали недолго; ученики не закончили своего курса, будучи распущены въ виду закрытія училищъ за отсутствіемъ средствъ. Имѣется франко-китайская школа, содержимая на средства французскаго колоніальнаго правительства Индо-Китая, но особой пользы отъ нея нѣтъ. Одно время существовала газета Дун-си-синь-бао, издававшаяся германскимъ миссіонеромъ. Однако, даже при цѣнѣ въ 10 центовъ въ мѣсяцъ—изданіе было еженедѣльное—число подписчиковъ было крайне ограничено, почему пришлось газету закрыть.

Населеніе этой части Китая, главнымъ образомъ, живетъ обработкой земли. Однако способы культуры полей весьма примитивны. Тѣмъ не менѣе при благопріятныхъ обстоятельствахъ,—какъ опредѣленное количество дождевыхъ осадковъ, отсутствіе тайфуновъ, время отъ времени посѣщающихъ край, и, наконецъ, нормальное положеніе вещей,—населеніе, имѣющее возможность мирно заниматься своимъ дѣломъ, получаетъ съ земель достаточное количество продуктовъ не только для личныхъ потребностей, но и для вывоза въ другія мѣста.

Надлежитъ отмѣтить, что почва мѣстности не одинаково плодородна. Земли уѣзда Хэ-пу довольно бѣдны, поля Цинь-чжоу отличаются большею производительностью, но самымъ плодород-

нымъ считается уѣздъ Лин-шань. Будучи перерѣзанъ нѣсколькими горными кряжами, уѣздъ этотъ изобилуетъ прекрасными долинами, хорошо орошенными и дающими обильный урожай. Человѣкъ, видѣвшій сравнительно скудныя поля въ окрестностяхъ Пакхоя и Цинь-чжоу и попавшій въ Лин-шань, не можетъ не быть пораженъ разительнымъ контрастомъ. Тяжелые колосья риса, густыя заросли сахарнаго тростника, стелющіеся клубни картофеля и т. п.—все это говоритъ о большомъ плодородіи мѣстности, служащей житницей для города Пакхоя.

Среди предметовъ мѣстной флоры извѣстны: ананасовыя и камфарныя деревья, земляные орѣхи, индиго, фрукты разныхъ сортовъ, табакъ, кунжутное сѣмя, сахарный тростникъ и другое, культивируемое обычно въ предѣлахъ этой широты въ Китаѣ. Среди нихъ рисъ занимаетъ первое мѣсто. Лучшій производится въ уѣздѣ Ляо-шань, гдѣ въ случаѣ недостатка въ дождѣ, рисовыя поля могутъ орошаться водой изъ близъ текущихъ рѣчекъ. Имѣется сортъ риса, культивируемый на высокихъ мѣстахъ. Этотъ рисъ не требуетъ столько влаги, сколько обыкновенный рисъ, но за то онъ не можетъ дать столь обильнаго урожая, какъ культивируемый во влажныхъ мѣстахъ. Существуетъ значительный ввозъ риса въ Пакхой изъ Тонкина. Однако, это не означаетъ, что мѣстнаго риса не хватаетъ. Ввозъ тонкинскаго риса объясняется тѣмъ, что онъ въ Пакхоѣ стоитъ, со включеніемъ незначительныхъ

расходовъ по перевозкѣ изъ Тонкина, дешевле мѣстнаго.

Въ благопріятное время производимый въ Пакхоѣ сахаръ вывозится въ большихъ количествахъ. Способъ полученія сока изъ тростника крайне примитивенъ и схожъ съ тѣмъ, который практикуется въ пр. Гуанси. Разумѣется, что машинный способъ былъ бы болѣе практиченъ въ дѣлѣ полученія изъ тростника сахара, но китайцу-простолюдину не подъ силу купить дорого стоющія машины, да и при имѣніи таковыхъ, едва ли простой фермеръ при своемъ низкомъ уровнѣ развитія могъ бы пустить ихъ въ ходъ.

Индиго также производится въ значительныхъ размѣрахъ, но вывозъ его почти прекратился отчасти потому, что близъ лежащіе портовые города успѣшно конкурируютъ съ Пакхоемъ, отчасти же потому, что на рынки выпущено въ большомъ количествѣ искусственное индиго, или синяя анилиновая краска.

Въ Пакхоѣ и окрестностяхъ разводятъ много свиней, содержаніе коихъ въ урожайные годы почти ничего не стоитъ ихъ хозяевамъ. Свиньи вывозятся большими партіями въ Гонконгъ какъ живыми, такъ и въ видѣ сала.

Не меньшимъ предметомъ вывоза являются живыя куры, утки, а равно ихъ перья и яйца.

Рыболовство въ Пакхоѣ является однимъ изъ важнѣйшихъ занятій населенія. Около 400 джонокъ, вмѣстимостью отъ 6 до 12 тоннъ, съ тремя тысячами рыбаковъ, ежедневно заняты этимъ дѣломъ. Рыбаки работаютъ не каждый для себя, а сообща, выходя въ море большими партіями въ цѣляхъ самозащиты противъ пиратовъ. Въ среднемъ каждая джонка приноситъ дохода до 600 долларовъ въ годъ, причемъ, за вычетомъ расходовъ, получается въ хорошій сезонъ до 125 долларовъ чистой прибыли. Каждая джонка имѣетъ уловъ до 250—300 пикулей ежегодно, что даетъ ежегодно рыбы, пойманной въ водахъ Пакхоя, до 110.000 пикулей или около 654 тоннъ. Рыба сушится и приготовляется въ Пакхоѣ, и затѣмъ небольшая часть ея посылается въ Гонконгъ, а остальная въ Циньчжоу, откуда она слѣдуетъ вглубь страны и въ провинцію Гуанси. Раіонъ рыболовства захватываетъ 60 миль къ югу и западу отъ Пакхоя, но иногда предпріимчивые рыболовы отправляются дальше.

Въ 20 миляхъ къ юго-востоку отъ Пакхоя лежитъ небольшой городъ Бо-лунъ-чэнъ, у котораго когда-то существовала обширная ловля жемчуга. При Минской династіи (1368—1644 г.г.) этимъ дѣломъ завѣдывалъ командированный отъ двора спеціальный чиновникъ (евнухъ), но въ настоящее время дѣло находится въ крайнемъ упадкѣ. Нѣкоторые рыболовы и земледѣльцы не регулярно занимаются имъ, и жемчугъ малаго размѣра, но хорошаго качества можетъ быть

случайно пріобрѣтенъ у рыбаковъ. Цѣна на него, однако, столь высока, что иностранцы врядъ ли могли бы что-либо выгадать въ свою пользу при продажѣ этого жемчуга на европейскомъ рынкѣ.

Горнопромышленность въ окрестностяхъ порта мало развита. Въ 1897 году были открыты въ Ши-тоу-пу, въ 50 миляхъ отъ Пакхоя, каменноугольныя копи, но уголь оказался низкаго качества, и предпріятіе черезъ 6 лѣтъ принуждено было закрыться за бездоходностью.

Въ 1906 году близь Тонкинской границы имѣла мѣсто разработка руды антимонія. За годъ было добыто 2.010 пикулей, вывезенныхъ черезъ Пакхой. Однако, въ слѣдующемъ году дѣло остановилось, такъ какъ расходы по предпріятію не могли окупиться.

Около Ямчжоу (Циньчжоу) добывается желѣзная руда, изъ которой изготовляются желѣзныя издѣлія.

Небольшое количество золота намывается изъ песка рѣки Лимчжоу (Ляньчжоу). Цвѣтъ металла весьма свѣтелъ.

Добыча соли производится сравнительно въ широкихъ размѣрахъ. Изъ окрестныхъ мѣстъ въ Пакхой на джонкахъ доставляется до 17.000 пикулей неочищенной и 200 пикулей очищенной соли. Часть ея остается для потребленія въ портѣ, остальное расходится по странѣ.

Промышленность въ этой части Китая заключается въ заготовленіи изъ сырого матеріала путемъ примитивныхъ приспособленій нѣкоторыхъ произведеній на самыхъ несложныхъ началахъ. Напримѣръ, сахаръ выдѣлывается изъ сахарнаго тростника, индиго—изъ растенія, волокна пеньки получаются изъ стебля, масло—отъ прессованія земляныхъ орѣховъ, шелкъ—изъ коконовъ шелкопряда, кожи—путемъ грубаго способа дубленія и т. д.

Изъ болѣе сложныхъ предметовъ производства слѣдуетъ упомянуть выдѣлку хлопушекъ въ гор. Ляньчжоу и пряденіе женщинами ткани ручнымъ способомъ изъ индійской пряжи или пеньки. Машиннаго производства не существуетъ. Была одно время въ Котакъ (Гао-дэ) паровая лѣсопильня. Котакъ въ 2 миляхъ отъ Пакхоя. Лѣсопилка работала около 12 часовъ въ сутки при 20 рабочихъ. Машина была въ 7 лошадиныхъ силъ. Матеріаломъ служила, главнымъ образомъ, сосна. Можно было изготовлять одновременно по 12 досокъ. Дѣло однако было поведено такъ плохо, что пришлось вскорѣ закрыть лѣсопильню.

Можно еще упомянуть постройку лодокъ и барокъ, а равно разнаго рода джонокъ. Эти суда ходятъ довольно быстро и обладаютъ хорошими морскими качествами.

Наибольшую же извѣстность изъ предметовъ мѣстнаго производства имѣютъ издѣлія изъ глины, которыя въ былое время посылались къ Императорскому двору въ Пекинъ. Коллекція

произведенiй изъ глины была выставлена, между прочимъ, на Парижской Выставкѣ.

Глиняное дѣло, возникшее въ 1840 году, лишь сравнительно недавно получило извѣстность. Заводы устроены въ селенiи, находящемся въ 5 миляхъ отъ города, мѣста залежей глины. Все дѣло находится въ рукахъ нѣсколькихъ семействъ, представители которыхъ торгуютъ въ лавкахъ съ глиняными издѣлiями въ гор. Циньчжоу. Выдѣлываются вазы, горшки, чайники, винные бокалы, тарелки и проч., при чемъ по извѣстному образцу можетъ быть воспроизведенъ любой предметъ изъ домашняго обихода. Издѣлiя обычно двухъ цвѣтовъ терракоты (свѣтлый и темный), украшенныя большею частью фигурами въ китайскомъ стилѣ или китайскими надписями, покрываются тонкою глазурью и выходятъ изящными. Къ сожалѣнiю, глина въ обожженномъ видѣ весьма хрупка, а потому перевозъ издѣлiй затрудниteленъ. Цѣны находятся въ зависимости отъ того, сколько можно выторговать сбавки. Чайники можно имѣть центовъ за 80, вазы отъ одного до десяти долларовъ. Предметы, подлежащiе обжиганiю, помѣщаются въ герметически закупоренную посудину, которая ставится въ печь. Мастера, вынимая ее, сразу опредѣляютъ по цвѣту, насколько удаченъ былъ сдѣланъ обжогъ. Если посудина снаружи краснаго цвѣта, то все удачно; черный же цвѣтъ говоритъ о противномъ. Весьма важное значенiе играетъ наблюденiе за температурой въ печахъ. Глазированная

поверхность предметовъ получается путемъ натиранія воскомъ и полированія по обжиганіи въ печи пемзой и деревомъ.

Въ районѣ расположенія города, какъ и во всей окружающей мѣстности, желѣзныхъ дорогъ нѣтъ. Среди проектовъ желѣзныхъ дорогъ, имѣющихъ практическое значеніе, слѣдуетъ упомянуть линію отъ гор. Циньчжоу, въ 60 миляхъ отъ Пакхоя, и его порта Лун-мынь, въ 24—30 миляхъ отъ Циньчжоу, на портъ Чун-цинъ въ провинціи Сычуанъ. Эта линія имѣетъ пройти черезъ города Наньнинъ и Босэ—въ провинціи Гуанси, Синъ-и—въ провинціи Гуйчжоу, Лопинъ и Юньнань-фу—въ провинціи Юньнань и Сюйчжоу—въ провинціи Сычуань до Чун-цина, гдѣ произойдетъ соединеніе съ Ханькоу-Сычуаньской желѣзной дорогой. Общее протяженіе ея равно 1.350 милямъ. Средства даетъ франко-китайскій промышленный банкъ (Banqe Industrielle), соглашеніе о чемъ подписано въ январѣ 1914 года. Общая сумма займа опредѣляется въ 500—600 милліоновъ франковъ. Городъ Цинь-чжоу находится вблизи Тонкинской границы, а существующій при немъ портъ Лун-мынь изслѣдованъ французами, и установлено, что гавань достаточно глубока для иностранныхъ пароходовъ легкой конструкціи. Проектъ линіи былъ задуманъ французами еще въ 1898 году, но, несмотря на всѣ ихъ домогательства въ этомъ направленіи, въ связи съ убійствомъ въ провинціи

Гуанси французскаго миссіонера, китайское правительство не дало на это своего согласія.

Въ 1906 году въ гор. Лянь-чжоу образовалась китайская желѣзно-дорожная компанія для постройки дороги отъ Пакхоя къ Лянь-чжоу и оттуда черезъ Лин-шань въ Циньжоу, однако практическаго значенія созданіе компаніи не имѣло, такъ какъ съ одной стороны противъ проекта протестовало французское правительство, претендующее на право участія въ желѣзнодорожномъ строительствѣ въ трехъ южныхъ провинціяхъ Китая, а съ другой—не оказалось необходимыхъ капиталовъ для осуществленія.

Такъ или иначе, но можно думать, что теперешнее положеніе вопроса о постройкѣ линіи на Чунцинъ является значительнымъ шагомъ къ ея осуществленію.

За послѣднее время обращалось китайскими властями нѣкоторое вниманіе на улучшеніе грунтовыхъ дорогъ, находящихся въ весьма жалкомъ видѣ. Особенно много трудовъ было приложено къ выравненію дороги къ Западной рѣкѣ, идущей по пересѣченной мѣстности. Хотя въ нѣкоторыхъ частяхъ ея удалось устранить неровности, тѣмъ не менѣе въ дождливое время она малодоступна вслѣдствіе того, что она не шос-

сирована, и колеса китайскихъ телѣгъ пробиваютъ глубокія колеи.

Возвышенность на мысу Пакхойскаго полуострова видна съ моря на 20 миль. Хотя около гавани порта и имѣются песчаныя отмели, тѣмъ не менѣе проходъ въ гавань совершается безъ особыхъ затрудненій по достаточно глубокому водоему, а въ гавани судно безопасно при какомъ-угодно вѣтрѣ, такъ какъ гавань защищена самою природою со всѣхъ сторонъ; съ сѣвера и запада—песчаными наносами, а съ юга и востока—материкомъ. Единственнымъ неудобствомъ является то, что суда не могутъ подходить близко къ берегу, но перегрузка товаровъ, за исключеніемъ развѣ въ бурную погоду, совершается безъ особыхъ затрудненій при помощи плашкотовъ. Глубина гавани не слишкомъ велика: между входными бакенами она не превышаетъ 20 футовъ въ низкую воду, что, впрочемъ, достаточно для судовъ, поддерживающихъ сообщеніе Пакхоя съ другими портами. Сообщеніе поддерживается, главнымъ образомъ, съ Гонконгомъ и Хайфономъ. Многое зависитъ отъ положенія торговли въ послѣднихъ портахъ. Недостатокъ грузовъ тамъ пароходы стараются восполнить таковыми Пакхоя. Слѣдующая таблица даетъ представленіе о размѣрахъ пароходнаго и джоночнаго движенія въ портѣ.

а) Пароходство на основанiи правилъ общаго плаванiя.

Годы.	Вошедшiе. Пароходы.		Вошедшiе. Парусныя суда.		Всего.		Ушедшiе. Пароходы.		Ушедшiе. Парусныя суда.		Всего.	
	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.
1903	164	105.590	—	—	164	105.590	165	106.201	—	—	165	106.201
1904	121	76.597	1	123	122	76.720	121	76.597	—	—	121	76.597
1905	119	73.500	—	—	119	73.500	119	73.500	1	123	120	73.623
1906	118	73.735	—	—	118	73.735	117	72.913	—	—	117	72.913
1907	163	121.649	—	—	163	121.649	164	122.471	—	—	164	122.471
1908	146	115.100	—	—	146	115.100	146	115.100	—	—	146	115.100
1909	143	105.981	—	—	143	105.981	142	105.207	—	—	142	105.207
1910	98	80.774	—	—	98	80.774	98	80.292	—	—	98	80.292
1911	119	90.467	—	—	119	90.467	120	91.723	—	—	120	91.723
1912	141	110.132	—	—	141	110.132	141	110.132	—	—	141	110.132

б) Пароходство въ 1912 г. на основанiи правилъ общаго плаванiя.

Флагъ.	Пароходы вошедшiе. Съ грузомъ.		Пароходы вошедшiе. Съ балластомъ.		Всего.		Пароходы ушедшiе. Съ грузомъ.		Пароходы ушедшiе. Съ балластомъ.		Всего.	
	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.
Британскiй	3	3.141	6	6.162	9	9.303	7	7.269	2	2.034	9	9.303
Голландскiй	—	—	1	2.953	1	2.953	—	—	1	2.953	1	2.953
Французскiй	75	52.675	12	5.354	87	58.029	75	54.584	12	3.445	87	58.029
Германскiй	21	17.655	16	14.782	37	32.437	26	22.816	11	9.621	37	32.437
Норвежскiй	2	1.766	3	2.640	5	4.406	1	883	4	3.523	5	4.406
Китайскiй	—	—	2	3.004	2	3.004	1	1.468	1	1.536	2	3.004
Всего	101	72.237	40	34.895	141	110.132	110	87.020	31	23.112	141	110.132

Такимъ образомъ пароходовъ, пришедшихъ въ Пакхой и ушедшихъ изъ него въ 1912 году, подъ великобританскимъ флагомъ было 18, съ водоизмѣщеніемъ въ 18.606 тоннъ, подъ голландскимъ—2 съ 5.906 тоннами, французскимъ—174 съ 116.058 тоннами, германскимъ—74 съ 64.874 тоннами, норвежскимъ—10 съ 8.812 тоннами и подъ китайскимъ флагомъ—4 съ 6.008 тоннами.

Въ окрестностяхъ Пакхоя маяковъ не имѣется, и всѣ приспособленія для удобства плаванія судовъ заключаются въ трехъ бакенахъ, изъ которыхъ два расположены у входа въ гавань, а третій въ самой гавани для указанія предѣловъ плаванія судовъ съ осадкой болѣе 12 футовъ. Днемъ этихъ приспособленій совершенно достаточно для судоходства. Въ ночное же время пароходы принуждены нанимать лодки съ уплатою двухъ долларовъ съ судна для того, чтобы лодки эти факелами освѣщали входъ въ гавань. Такимъ разрѣшеніемъ вопроса достигается преслѣдуемая цѣль, и потребности въ усовершенствованіи этого порядка не ощущается.

На мѣстномъ рынкѣ обращаются доллары, мелкая серебряная монета 20-ти, 10-ти и 5-ти центовъ, мѣдная въ 1 центъ и мѣдные чохи. Кромѣ того, циркулируетъ не мало кантонскихъ ассигнацій. Основною единицею является мелкая серебряная монета. Большіе доллары требуются лишь таможней и почтой, число ихъ ограничено. Курсъ мѣдныхъ чоховъ подверженъ сильнымъ колебаніямъ. Если въ 1902 году за долларъ да-

вали 840 чоховъ, то въ 1908 году—1.090 чоховъ. Ассигнаціи довольно охотно принимались населеніемъ, въ виду ихъ портативности, но за послѣднее время онѣ значительно пали въ цѣнѣ. Изъ приводимой ниже таблицы ввоза и вывоза цѣнностей можно усмотрѣть, что серебра гораздо болѣе вывозится, чѣмъ ввозится, а такъ какъ въ Пакхоѣ не имѣется серебряныхъ рудниковъ, то самъ собою напрашивается вопросъ, откуда берется это серебро. Объясненіе очень простое. Дѣло въ томъ, что данныя таможни далеко не охватываютъ всего обращенія цѣнностей. Многочисленные эмигранты ввозятъ значительныя суммы серебра, остающіяся безъ регистраціи. Также значительныя суммы привозятся изъ Кантона на канонеркахъ для уплаты жалованья солдатамъ, и эти суммы остаются безъ учета со стороны таможни. Такимъ образомъ, если принять во вниманіе эти обстоятельства, то будетъ понятно, откуда берется серебро для вывоза. Банковъ въ Пакхоѣ нѣтъ. Ихъ замѣняютъ въ этомъ отношеніи торговые дома, имѣющіе сношенія съ Гонконгомъ.

Движеніе цѣнностей въ 1912 году было слѣдующее.

Страны.	Ввозъ мелкой серебряной монеты.	Вывозъ: мелкой серебряной монеты.	Вывозъ: мѣдной монеты.
	Въ ланахъ.		
Гонконгъ и Макао	51.380	449.936	—
Кантонъ	—	—	11.022
Всего	51.380	—	460.958

Въ портѣ наиболѣе извѣстны двѣ купеческія гильдіи: 1) цзин-и танъ и 2) гао-чжоу хуй-гуань.

Первая заключаетъ въ себѣ почти всѣхъ выдающихся торговцевъ въ портѣ и пользуется значительнымъ вліяніемъ. Во главѣ ея стоятъ директора, чисто почетная должность. Средства получаются путемъ отчисленія одной десятой процента всей годовой стоимости ввозной торговли. Цѣль существованія гильдіи—преслѣдованіе общихъ интересовъ торговли и денежная помощь членамъ въ минуту нужды. Вторая гильдія блюдетъ лишь интересы купцовъ изъ гор. Гао-чжоу. Она не имѣетъ особаго значенія въ городѣ, состоя изъ разныхъ мелкихъ дѣльцовъ, лавочниковъ и вообще низшихъ слоевъ мѣстнаго общества вплоть до носильщиковъ и кули.

Пакхой не является исключеніемъ изъ другихъ мѣстностей въ Китаѣ, и цѣны на предметы первой необходимости весьма возрасли за послѣднее время. Особенно дороги рисъ и топливо. Одно время Хайфонъ, находящійся недалеко отъ Пакхоя, сильно вліялъ на пониженіе цѣнъ ввозомъ своего риса въ случаяхъ мѣстнаго неурожая, но значительныя требованія тонкинскаго риса въ Гонконгѣ и Кантонѣ подняли цѣны на этотъ продуктъ: ввозъ въ Пакхой тонкинскаго риса уменьшился и не можетъ уже вліять на пониженіе цѣнъ. Красный рисъ, употребляемый населеніемъ, стоилъ въ 1902 году 30 чоховъ за китайскій фунтъ, а къ 1912 году онъ поднялся до 58 чоховъ. Громадный вывозъ топлива изъ порта въ Гонконгъ и Кантонъ поднялъ стоимость его въ Пакхоѣ вдвое. Сладкій картофель идетъ, главнымъ образомъ, на кормленіе свиней и рога-

таго скота, но въ годы дороговизны риса онъ является пищей для бѣднаго класса населенія вмѣсто риса. За послѣднее время цѣна на картофель значительно поднялась.

Плата за трудъ также поднялась. Ранѣе отъ Пакхоя до Ляньчжоу на разстояніи 17 миль носильщикъ довольствовался 25 центами, нынѣ же требуетъ 50 центовъ. Плотники, каменщики вмѣсто прежнихъ 16 нынѣ требуетъ 25—30 центовъ въ день. Повышеніе заработной платы объясняется вздорожаніемъ жизненныхъ продуктовъ.

За послѣдніе годы раіонъ дѣйствій открытаго для иностранной торговли порта Пакхоя неудержимо подвергался сокращенію, что не могло не сказаться на оборотахъ его торговли. Особенно сократили раіонъ торговли дѣятельности порта захватъ французами мѣстечка Гуан-чжоу-вань и открытіе Наньнина, въ связи съ установленіемъ правильнаго сообщенія послѣдняго города по Западной рѣкѣ съ Учжоу и другими центрами иностранной торговли. Если сравнить итоги ввоза и вывоза за послѣднія 30 лѣтъ, то можно усмотрѣть, какимъ измѣненіямъ подвергалась торговля въ портѣ. Въ 1881 году ввозъ товаровъ равнялся 1.202.015 ланамъ, вывозъ—603.174 ланамъ. Въ 1886 году ввозъ увеличился до 1.917.070 ланъ, вывозъ—до 1.061.689 ланъ. Въ 1891 году ввозъ достигъ 3.291.814 ланъ, а вывозъ уменьшился до 809.916 ланъ. Въ 1896 году ввозъ равнялся 3.168.335 ланамъ, тогда какъ вы-

возъ—1.516.803 ланамъ. Въ 1901 году ввозъ упалъ до 2.116.292 ланъ, а вывозъ значительно возросъ, давши 2.105.606 ланъ. Въ 1906 году возъ снова понизился до 1.610.771 лана, вывозъ же упалъ до 862.078 ланъ. Наконецъ, въ 1911 году 1.480.220 ланъ представляли сумму ввоза въ портъ, а вывозъ равнялся 979.167 ланамъ. Изъ этихъ цифръ можно сдѣлать слѣдующій выводъ. Наибольшій ввозъ преимущественно изъ иностранныхъ портовъ (китайскіе порты, главнымъ образомъ Цюн-чжоу, ввозятъ 1—2% всего ввоза) имѣлъ мѣсто въ началѣ девяностыхъ годовъ прошлаго столѣтія, когда торговая дѣятельность Гонконга и Хайфона еще не была такъ сильно развита, и когда цѣлый рядъ пунктовъ, нынѣ открытыхъ для иностранной торговли, еще не были, какъ нынѣ, распредѣлительными центрами иностранной торговли. Тогда раіоны снабженія Пакхоемъ иностранными товарами были обширны, и торговля ими въ портѣ процвѣтала. Вывозъ продуктовъ изъ порта былъ наибольшимъ въ самомъ началѣ этого столѣтія, однако неурожаи, пиратство, мятежи и другія неблагопріятныя условія, въ связи съ успѣшностью конкуренціи Гонконга, Хайфона Гуан-чжоу-вань и другихъ центровъ, связанныхъ лучшими путями сообщенія, въ видѣ болѣе регулярнаго пароходнаго движенія, сильно повліяли на уменьшеніе вывоза изъ порта за границу и въ китайскіе порты. Вообще слѣдуетъ замѣтить, что какъ портъ для иностранной торговли, Пакхой падаетъ съ каждымъ годомъ, въ силу невозможности конкурировать съ другими болѣе

удобно расположенными, чѣмъ онъ, портами, и въ будущемъ только чрезвычайныя обстоятельство въ родѣ осуществленія постройки желѣзной дороги на Чунцинъ, дадутъ ему возможность снова развиваться въ торговомъ отношеніи. Вмѣстѣ съ тѣмъ нельзя не отмѣтить, что, несмотря на общее паденіе торговыхъ оборотовъ, отдѣльные предметы увеличиваются въ своемъ вывозѣ и ввозѣ. Такъ, кисея, бальзаринъ, итальянская ткань, узорчатый ластингъ, холстъ (канва), желѣзо, гвозди, гальванизированная проволока, стальныя опилки, папиросы, бетелевые орѣхи увеличились во ввозѣ, а среди предметовъ вывоза увеличеніе произошло въ отношеніи топлива, земляныхъ орѣховъ, жмыховъ земляныхъ орѣховъ. Кисея идетъ на сѣти отъ комаровъ. Изъ итальянской ткани шьютъ башмаки. Холстъ идетъ въ видѣ прикладного матеріала для той же цѣли. Желѣзо употребляется для выдѣлки различныхъ предметовъ домашняго и полевого обихода. Папиросы имѣютъ хорошій сбытъ среди привыкающихъ къ нимъ китайцевъ. Бетелевые орѣхи привозятся съ острова Хайнань и по большей части посылаются въ провинцію Гуанси. Увеличеніе предметовъ вывоза стоитъ въ связи съ увеличеніемъ численности населенія въ Гонконгѣ и Кантонѣ, почему спросъ на предметы первой необходимости, какъ топливо, растетъ быстро. Масло изъ земляныхъ орѣховъ употребляется китайцами для приготовленія пищи.

Слѣдующія таблицы даютъ наглядное представленіе о торговлѣ порта за послѣднее десятилѣтіе, съ 1903 по 1912 годъ.

Общій оборотъ торговли Пакхоя за 1903—1912 годы по отчету морской торговли.

Годы.	Ввозъ изъ: за границы.	Ввозъ изъ: кит. портовъ.	Вывозъ: за границу.	Вывозъ: въ кит. порты.	Итогъ ввоза и вывоза.	Обратный вывозъ.	Движеніе цѣнностей: ввозъ.	Движеніе цѣнностей: вывозъ.	Транзитная торговля: внутрь.	Транзитная торговля: внѣ.
					Въ таможенныхъ ланахъ.					
1903	1.924.739	13.054	1.492.871	920	3.431.594	176	33.246	624.462	121.176	107.165
1904	1.871.008	21.227	1.122.423	—	3.014.658	1.402	18.093	640.223	187.835	33.078
1905	1.844.408	18.548	974.090	—	2.837.046	12.623	26.016	737.997	93.986	31.484
1906	1.595.568	25.203	859.178	2.900	2.482.829	3.987	8.144	740.599	122.734	25.603
1907	1.459.482	43.918	1.052.229	1.272	2.556.901	2.400	97.898	715.639	66.947	19.067
1908	1.820.142	74.708	1.135.571	8.810	3.039.231	2.230	102.528	758.817	70.406	50.351
1909	1.831.874	32.653	1.140.382	4.197	3.009.106	6.195	47.445	691.801	69.704	24.948
1910	1.668.100	38.853	919.154	31.536	2.657.643	2.124	46.326	714.310	58.260	79.344
1911	1.462.015	18.205	965.421	13.746	2.459.387	1.799	17.011	504.616	54.310	72.426
1912	1.446.408	9.463	1.074.909	7.410	2.538.190	1.995	51.380	460.958	25.832	5.614

Общій оборотъ торговли Пакхоя съ 13 ноября 1909 г. по 31 декабря 1912 г. по даннымъ джоночной торговли.

Годы.	Вывозъ изъ: за границы.	Вывозъ изъ: кит. портовъ.	Итогъ ввоза.	Вывозъ кит. произведеній: за границу.	Вывозъ кит. произведеній: въ кит. порты.	Итогъ вывоза.	Общій итогъ торговли.
			Въ таможенныхъ ланахъ.				
1910	2.091	312.481	314.572	10.145	182.176	192.321	506.893
1911	3.359	363.393	366.752	13.819	212.013	225.832	592.584
1912	3.123	167.353	170.476	4.216	109.550	113.766	284.242

Пошлинные доходы морской таможни за 1903—1912 годы.

Годы.	Ввозъ безъ опіума.	Вывозъ безъ опіума.	Береговая торговля.	Опіумъ.	Потонные сборы.	Транзитъ.	Ликинъ на опіумъ.	Общій итогъ.
	Въ таможенныхъ ланахъ.							
1903	66.406,803	41.507,638	132,792	3.698,100	1.652,000	4.257,991	9.861,600	127.516,924
1904	74.383,943	39.190,881	217,423	3.996,450	1.907,600	4.531,717	10.657,200	134.885,214
1905	73.231,784	35.643,296	211,035	5.291,700	1.391,200	2.788,892	14.111,200	132.669,107
1906	63.958,598	24.869,092	434,979	5.817,900	677,200	2.776,640	15.514,400	114.048,809
1907	53.060,602	27.236,597	642,304	8.056,650	2.313,600	2.023,335	21.484,400	114.817,488
1908	64.648,147	28.313,512	656,796	8.358,450	4.218,400	2.339,098	22.289,200	130.823,603
1909	58.483,242	24.000,352	510,511	7.644,900	2.569,200	1.887,202	20.386,400	115.481,807
1910	59.703,477	18.481,333	585,785	3.652,050	2.935,200	2.243,672	9.738,800	97.340,317
1911	54.339,877	20.833,756	259,931	5.320,700	2.272,000	2.619,061	13.473,450	99.118,775
1912	55.855,505	19.414,290	172,464	10.313,500	2.562,000	649,750	25.783,750	114.796,259

Пошлинные доходы джоночной таможни съ 13 ноября 1909 г. по 31 декабря 1912 г.

	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
Ввозъ	5.372,763	6.886,642	5.224,318	мѣстныхъ ланъ.
Вывозъ	2.136,563	2.140,381	1.522,957	» »
Разные сборы	112.500	868,361	185,973	» »
Итого	7.621,826	9.895,384	6.933,248	мѣстныхъ ланъ
или	6.928,933	8.995,804	—	таможенныхъ ланъ.

Ввозъ, по даннымъ морской таможни, составляли слѣдующіе товары.

	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
Опіумъ индійскій	123	133	176	185	269	279	255	122	77	103	пикулей.
Опіумъ китайскій	—	—	—	8	14	95	14	—	—	—	»
Иностранныя бумажныя ткани;											
шертингъ сѣрый, гладкій, англійскій . .	8.701	14.150	11.645	15.087	10.646	16.862	15.944	13.211	11.790	9.712	кусковъ.
шертингъ бѣлый, гладкій .	8.947	12.434	12.167	13.514	8.832	12.171	14.858	11.067	10.771	9.528	»
т.-клосъ англійскій	6.611	8.757	7.655	7.496	4.747	5.955	5.395	4.469	3.995	3.830	»
кисея, бальзаринъ, бѣлые, крашеные и набивные. . .	1.276	3.150	6.022	6.024	2.933	3.107	6.012	4.636	4.566	2.138	»
кумачъ.	2.358	3.858	1.987	2.120	1.809	2.600	1.974	1.392	726	1.581	»
итальянск.ткань гладкая, черная	718	3.460	3.340	4.489	4.748	9.587	8.984	10.389	7.215	7.949	»
ластингъ гладкій	122	2.403	2.687	1.283	416	367	1.708	1.703	1.626	2.339	»
» съ рисунками . . .	805	695	372	2.703	1.801	2.178	1.404	1.124	776	752	»
шертингъ гонконгскій гладкій, крашеный	3.815	6.345	4.671	3.061	2.220	4.421	3.321	3.716	2.974	2.423	»

	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
фланель гладкая, крашеная набивная . . .	5.758	10.090	10.376	11.039	12.728	7.313	9.099	9.565	9.438	11.146	кусковъ.
бархатъ, бархатинъ	30.555	45.549	37.485	48.202	38.829	32.822	39.264	33.275	21.119	17.760	ярдовъ.
пряжа	16.265	16.970	16.343	15.135	10.527	13.101	6.885	8.691	8.393	9.441	пикулей.
Китайскія бумажныя ткани:											
нанка	1.084	2.217	3.196	1.820	1.128	1.385	1.251	1.329	1.059	2.596	»
Шерстяныя ткани (иностранныя):											
камлотъ	235	120	79	90	115	125	63	120	90	29	кусковъ.
ластингъ. . . .	24	110	22	43	117	289	190	184	189	305	»
лонг-эллсъ . . .	890	1.390	556	801	578	405	447	160	138	115	»
сукно	953	1.651	1.060	1.717	311	815	1.017	662	722	1.017	ярдовъ.
Иностранныя разныя ткани:											
холстъ (нанка) .	—	—	—	3.275	10.103	34.906	42.482	28.197	29.482	23.827	»
шелковыя ткани.	4.304	3.782	3.072	2.108	4.167	3.264	3.341	3.774	3.102	1.606	кит. фун.
Иностранные металлы:											
желѣзо и мягкая сталь:											
проволока . . .	2.324	3.418	3.002	3.221	2.240	3.941	3.492	5.422	4.850	2.056	пикулей.
гвозди.	1.410	1.935	1.815	1.965	1.856	1.996	1.969	2.194	1.679	1.536	»
опилки	8.892	8.857	8.797	8.364	7.549	9.879	9.984	10.171	8.620	9.190	»

	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
желѣзо гальванизированное:											
проволока . . .	781	1.042	1.062	1.312	1.446	1.659	1.562	1.478	1.430	1.298	пикулей.
свинецъ въ болванкахъ . . .	363	469	356	327	369	472	382	606	487	273	»
сталь	265	354	290	274	243	236	347	298	258	297	»
Иностранные разные предметы:											
рисъ	76.851	1.014	11.205	6.227	27.050	12.450	82.782	872	459	17	»
папиросы . . .	1.142	1.969	1.824	710	3.049	4.927	4.466	4.195	7.388	6.581	ланъ.
сырецъ-хлопокъ	1.282	1.506	2.924	2.047	1.425	1.754	1.056	407	311	441	пикулей.
финики черные и красные . .	1.506	1.396	1.330	1.383	1.512	1.659	1.826	1.821	880	784	»
краски анилиновыя	10.954	20.665	17.902	11.817	9.584	15.308	9.640	9.214	8.729	7.886	ланъ.
пенька.	2.012	2.015	2.119	1 724	1.452	2.177	2.321	2.629	3.811	1.293	пикулей.
мука.	15.331	12.095	7.623	11.223	17.180	15.789	10.267	11.161	11.915	12.108	»
жэнь-шэнь. . .	3.661	3.927	3.886	3.673	2.865	2.501	2.398	3.088	1.920	2.309	кит. фун.
лампы и ламповыя принадлежности. . .	2.795	5.632	6.332	5.896	5.613	5.242	7.916	8.262	8.171	6.636	ланъ.
спички.	193.900	184.150	165.500	162.650	145.250	123.650	122.350	169.916	155.316	179.917	гроссъ.
лекарства . . .	60.110	53.886	56.362	68.811	68.365	67.704	67.883	80.954	66.085	59.125	ланъ.
иголки.	30.032	42.450	30.007	55.302	36.290	35.230	40.603	25.115	14.270	17.307	тысячъ.
керосинъ. . . .	1.220.540	1.326.240	1.052.334	1.105.035	1.056.380	1.095.708	1.054 530	967.528	1.181.057	636 828	галлон.
селитра	948	1.540	1.210	920	980	1.143	1.820	1.290	498	829	пикулей.

	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
зонтики	6.835	4.217	4.919	4.060	2.829	5.025	6.709	5.241	4.142	2.275	дюжинъ.
вермишель. . .	3.251	2.971	2.959	3.376	3.654	4.086	2.996	4.024	3.163	3.414	пикулей.
воскъ бѣлый . .	88	96	75	99	91	108	86	108	71	54	»
Китайскіе разные предметы:											
бетелевые орѣхи	846	1.858	2.015	4.127	5.336	4.736	3.614	5.485	2.774	1.101	»
станіоль	10	8	—	31	115	124	118	89	39	34	»

Главнѣйшіе предметы ввоза, по даннымъ джоночной таможни съ 7 ноября 1904 г. по 31 декабря 1912 г., были слѣдующіе.

	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
бетелевые орѣхи	—	—	2.491	434	421	256	1.050	830	2.288	1.377	пикулей.
кюнао	—	—	35	14	—	152	15	170	159	128	»
лекарства . .	—	—	1.776	2.496	1.411	3.082	3.192	3.817	5.690	1.421	ланъ.
нанка	—	—	553	1.766	1.288	2.472	3.117	2.538	2.338	476	пикулей.
бумага 1 сорта.	—	—	145	108	299	995	194	202	127	19	»
» 2 сорта.	—	—	2.086	1.753	2.471	3.029	2.929	2.537	3.019	1.076	»
» курительная . . .		—	389	—	27	—	—	—	—	—	»
раттанъ	—	—	880	268	595	453	682	717	1.085	1.480	»
башмаки. . . .	—	—	1.303	4.680	6.185	8.564	10.063	6.048	4 435	2.000	паръ.
шелковыя ткани.	—	—	58	61	88	68	135	150	164	33	пикулей.
станіоль	—	—	173	55	46	6	31	11	30	23	»

Вывозъ черезъ морскую таможню составляли слѣдующіе товары.

	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
свиньи	12.722	5.893	6.942	12.612	15.612	9.778	14.180	13.481	14.858	22.724	головъ.
анисъ	28	3	10	10	16	147	71	61	141	146	пикулей.
каракатица	3.545	3.124	2.824	3.749	2.624	2.492	2.836	2.999	3.428	4.294	»
перья домашней птицы	3.121	4.233	2.422	3.737	4.975	2.951	2.598	2.556	2.778	2.117	»
хлопушки и фейерверки	4	1.189	461	541	1.066	1.780	898	504	614	981	»
топливо	4.542	7.107	13.992	26.589	27.480	31.784	58.611	44.676	22.682	8.595	»
рыба соленая и сушеная	11.668	11.184	10.765	7.124	8.936	11.260	11.276	9.118	8.507	9.974	»
жмыхи изъ земляныхъ орѣховъ	1.047	2.488	6.888	10.229	15.984	17.664	17.943	15.606	14.483	20.922	»
земляные орѣхи	—	17	1.287	3.393	6.266	12.816	8.291	5.061	7.212	3.589	»
кожи сырыя	8.584	6.797	2.371	2.857	2.589	2.260	1.603	1.826	2.065	3.509	»
рога	1.123	1.002	685	698	942	596	639	715	583	274	»
индиго жидкое	70.296	57.164	72.095	51.268	66.669	47.708	43.802	26.518	21.813	19.965	»
кожи выдѣланныя	2.325	2.001	602	1.733	1.888	998	1.477	1.225	1.424	1.633	»
масло анисовое	12	6	2	—	—	—	—	—	—	16	»
масло изъ земляныхъ орѣохвъ	—	46	2.080	1.674	1.864	3.673	2.812	3.643	4.406	5.445	»

	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
сахаръ бѣлый .	18.011	25.082	9.438	4.010	330	9.157	2.291	1.477	9.131	3.373	пикулей.
» коричневый . . .	44.194	65.661	54.294	20.260	2.285	29.531	29.372	16.948	24.579	20.954	»
табакъ листы . .	7.113	3.335	1.105	1.106	1.797	1.306	1.865	1.283	1.217	511	»

Вывозъ товаровъ, черезъ джоночную таможню съ 7 ноября 1904 г. по 31 декабря 1912 года, составляли слѣдующіе товары.

	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
глиняныя издѣлія	—	—	4.752	5.271	4.931	7.840	7.310	6.125	7.695	3.130	пикулей.
хлопушки и фейерверки. .	—	—	5.789	657	4.833	4.953	7.438	5.762	5.133	4.296	»
курительныя свѣчи, порошокъ	—	—	1.767	2.461	2.579	2.198	2.308	2.953	3.018	2.776	»
лекарства . . .	—	—	2.720	2.839	4.568	6.431	6.442	6.111	4.122	4.566	ланъ.
бумага 1 сорта	—	—	166	636	323	423	369	367	397	213	пикулей.
» 2 »	—	—	196	50	65	83	113	76	178	99	»
самшу (водка) .	—	—	41	—	66	72	10	31	199	180	»
сахаръ бѣлый .	—	—	301	300	339	255	678	1.269	763	214	»
плитки изъ чайныхъ сѣмянъ.	—	—	524	678	391	404	603	714	361	692	»

V. Очеркъ торговой дѣятельности порта Самшуй.

Городъ Самшуй (по сѣверному произношенію Сань-шуй) Гуандунской провинціи, открытый на основаніи Бирманской конвенціи 1897 года для иностранной торговли, расположенъ у селенія Хэ-коу вблизи соединенія Западной рѣки съ Сѣверной подъ 23°6′30″ сѣверной широты и 112°53′48″ восточной долготы.

Селеніе на берегу рѣки, гдѣ устроилось таможенное управленіе, извѣстно подъ именемъ Хэкоу, служащее портомъ для уѣзднаго города Самшуй. Тутъ высится рядъ таможенныхъ зданій и различнаго рода китайскихъ лавокъ и конторъ. Хэкоу ранѣе было незначительной деревушкой, главное занятіе жителей которой составляли рыболовство и постройка джонокъ. Нѣкоторою извѣстностью она была обязана также наводненіямъ, неизмѣнно сопутствовавшимъ наступленію каждаго лѣта. Нынѣ Хэкоу превратилось въ дѣловой посадъ, гдѣ торговля развита въ значительной степени. Въ раіонъ открытой для иностранной торговли мѣстности, кромѣ города Самшуя и Хэкоу, входитъ маленькая грязная деревушка Конгкэнъ (по сѣверному произношенію Цзянъ-гэнь), лежащая на противоположной сторонѣ рѣки отъ Хэкоу и неимѣющая никакого торговаго значенія. Жители ея занимаются земледѣліемъ, а при случаѣ пи-

ратствомъ. Якорная стоянка противъ нея мало удобна для судовъ.

Городъ Самшуй особенно извѣстенъ размѣрами своего джоночнаго движенія, и ликинное бюро считается первымъ во всей провинціи. Уѣздный городъ Самшуй основанъ въ эпоху Минской династіи въ 1528 году. Окруженный стѣной онъ представляетъ собой ряды бѣдныхъ и невзрачныхъ построекъ. За сѣверными воротами находится храмъ въ честь императора годовъ правленія Цзя-цинъ Минской династіи, основателя города. Между городомъ и рѣкой высится 9-ти этажная пагода, относящаяся къ эпохѣ Минской династіи.

Торговый центръ уѣзда, городокъ Сайнамъ (Синань), находится въ трехъ миляхъ отъ Самшуя. Хорошо построенный, но не относящійся по происхожденію къ давнему времени, онъ расположенъ на рукавѣ, ведущемъ къ городу Фатшаню. Обыватели Сайнама не лишены инициативы, и въ городкѣ имѣются паровыя шелкопрядильня и мельница. Согласно договору, долженъ былъ бы быть открытымъ для иностранной торговли не Самшуй, а именно Сайнамъ, но, къ сожалѣнію, рѣка въ зимнее время у Сайнама такъ мелѣетъ, что судоходство становится почти невозможнымъ даже для судовъ средней осадки. Тѣмъ не менѣе Сайнамъ является душой порта Самшуй и разсматривается, какъ его нераздѣльная часть. Ожидаютъ, что съ развитіемъ Сайнама жители будутъ въ состояніи углубить рѣку у

города, но пока каналъ, соединяющій Западную и Сѣверную рѣки, доступенъ лишь для судовъ незначительной осадки.

Климатъ Самшуя, здоровый отъ октября до марта, дѣйствуетъ на европейцевъ разслабляюще. Въ маѣ и іюнѣ льютъ непрерывные дожди. Въ это время преобладаютъ среди болѣзней лихорадки. Температура колеблется отъ 40 до 100 градусовъ по Фаренгейту. Снѣгъ и морозъ случаются разъ въ десять лѣтъ. Лѣтомъ мѣстность подвержена тайфунамъ, причиняющимъ большой вредъ населенію.

Среди эпидемическихъ заболѣваній особенно свирѣпствуетъ чума. Эта болѣзнь по большей части распространяется крысами. Однако въ населеніи не замѣтно большого страха передъ этими грызунами, которые продаются въ сушеномъ видѣ повсемѣстно и составляютъ предметъ питанія небогатыхъ поселянъ и лодочниковъ. Впрочемъ, потребители крысъ стараются провести разницу между полевыми крысами, якобы безвредными, и городскими, носителями зачатковъ заразы. Между прочимъ существуетъ у китайцевъ примѣта, что мясо крысъ способствуетъ отличному росту волосъ. Главнымъ средствомъ борьбы съ эпидеміей, уносящей ежедневно въ весеннее время десятки и сотни жертвъ, мѣстные поселяне считаютъ обращеніе съ молитвами къ богу войны Гуаньди, которому воздвигнутъ храмъ въ Сайнамѣ. Въ 1901 году помощь этого бога оказалась столь явной, что окрестное населеніе

изъ-за десятковъ миль стекалось въ Сайнамъ, чтобы принять участіе въ торжественныхъ процессіяхъ въ честь бога. Всѣ торговыя дѣла были заброшены на нѣсколько дней.

До сего времени никакихъ мѣръ въ санитарномъ отношеніи въ европейскомъ смыслѣ слова мѣстными обывателями ни въ городѣ, ни въ окрестностяхъ не предпринимается.

Населеніе Самшуя и Хэкоу опредѣляется въ шесть тысячъ человѣкъ. За послѣднія десять лѣтъ оно возрасло на 20%. Иностранцевъ немного: около десятка человѣкъ. Имѣются отдѣленія фирмъ Бэтерфильдъ и Свайръ и Жардинъ, Матисонъ и Ко; агентами которыхъ состоятъ китайцы.

Отправленіе китайцевъ за-границу существуетъ и въ Самшуѣ. Ежегодно выѣзжаетъ по нѣсколько тысячъ человѣкъ. Не мало эмигрантовъ, выходцевъ изъ провинціи Гуанъ-си, направляется по Западной рѣкѣ, тогда какъ Сѣверной рѣкой для той же цѣли пользуются эмигранты изъ сѣверо-восточной части провинціи Гуандунъ. Главный контингентъ эмигрантовъ въ Австралію вербуется изъ уѣздовъ Самшуй, и этимъ китайцамъ удается чрезъ нѣсколько лѣтъ вернуться съ нѣкоторымъ капиталомъ, тогда какъ многіе изъ другихъ уѣздовъ возвращаются почти ни съ чѣмъ.

Цѣны на продукты за десятилѣтіе поднялись на 50%, и соотвѣтственно этому удвоилась заработная плата.

Пиратство давно знакомо окрестностямъ Самшуя, равно какъ всей дельтѣ Западной рѣки. Въ

былое время пираты были грозою торговлѣ и не разъ бросали вызовъ самому генералъ-губернатору Кантона. Нынѣ пиратство приняло болѣе скромные размѣры. Время отъ времени власти предпринимаютъ карательныя экспедиціи, и тогда не мало народа теряетъ свои головы. Однако люди, живущіе на лодкахъ, слишкомъ жадны до поживы чужимъ добромъ. Иногда разбои совершаются и подъ вліяніемъ голода. Вообще пиратство, благодаря возможности разбойникамъ укрыться въ безчисленныхъ рукавахъ дельты, въ многочисленныхъ бухтахъ и проливахъ, находится въ столь благопріятныхъ условіяхъ, что пройдетъ еще не мало лѣтъ, пока оно можетъ быть уничтожено.

Однимъ изъ большихъ золъ для окрестныхъ мѣстностей порта являются наводненія, бывающія ежегодно до трехъ разъ въ лѣто. Нерѣдко наводненія эти оказываются столь значительными, что окрестности Самшуя сплошь покрываются водой; холмы, которыми покрыта мѣстность, имѣютъ видъ островковъ; дома и хижины въ селеніяхъ затопляются, и отъ селеній остаются только высоко торчащіе вверхъ бамбуки, какъ вѣхи для движенія лодокъ; въ Хэкоу и Сайнамѣ вода доходитъ до вторыхъ этажей. Торговля тогда замираетъ. Противъ большихъ наводненій населеніе безсильно. Малыя наводненія парализуются укрѣпленіями и плотинами по берегамъ, что защищаетъ поля отъ вреда, наносимаго стремительными потоками. Годы 1897 и 1908 особенно от-

мѣчены размѣрами наводненій, и бѣдствія населенія, лишившагося и жилищъ и посѣвовъ, не поддавались никакому учету.

Въ административномъ отношеніи гор. Самшуй управляется уѣзднымъ начальникомъ, подвѣдомственнымъ Юэ-хайскому (Кантонскому) окружному административному комиссару. Иностранныхъ представителей въ портѣ нѣтъ. Существуютъ почтовыя отдѣленія въ Самшуѣ и Сайнамѣ, однако, населеніе весьма недовольно, что между этими пунктами не введенъ уменьшенный тарифъ, какъ это устроено, напримѣръ, между Кантономъ и Фатшанемъ (Фошань), гдѣ простое письмо оплачивается маркой въ полцента, тогда какъ въ Самшуѣ—въ обычные три цента.

Телеграфъ изъ Кантона доведенъ только въ Сайнамъ, а потому телеграммы, адресованныя въ Самшуй, посылаются съ нарочными въ послѣдній, что, конечно, является большимъ неудобствомъ для торговли.

Газетъ въ городѣ не выходитъ, и населеніе довольствуется кантонскими.

Въ раіонѣ, занимаемомъ таможеннымъ округомъ, мѣстность въ верховьяхъ рѣкъ Западной и Сѣверной—холмиста, тогда какъ ближе къ дельтѣ Западной рѣки становится равниной, а самая дельта является ничѣмъ инымъ, какъ огромной наносной отмелью, пересѣченной рукавами рѣки. Почва довольно плодородна. Мѣстами встрѣчаются небольшія лѣсныя рощи. Чай плохого ка-

чества произрастаетъ въ изобиліи въ сѣверо-западныхъ частяхъ района и раздѣляется на нѣсколько сортовъ, подъ разными наименованіями для каждаго сорта. Дерево кассія (Laurus cassias), достигающее 20 — 25 футовъ высоты, произрастаетъ въ окрестностяхъ Лодина и Такхина (Дэсинъ). Кора дерева снимается ножемъ, очищается и сушится, отчего она свертывается въ трубки. Цѣна за пикуль отъ 5 до 10 долларовъ.

Livistona Chinensis—вѣеро-лиственная пальма, растетъ въ мѣстностяхъ ближе къ Конмуну. Деревья разводятся посадкой сѣмянъ. Въ возрастѣ 7 — 8 лѣтъ листья могутъ быть утилизированы на разныя надобности. Главнымъ образомъ, выдѣлываются вѣера, и этимъ заняты тысячи и десятки тысячъ людей.

Имбирь растетъ по западной рѣкѣ. Сайнамскій имбирь имѣетъ красный оттѣнокъ. Пикуль стоитъ около 6 ланъ.

Carcuma longa—желтый имбирь также встрѣчается. Онъ употребляется для окраски въ желтый цвѣтъ шелка и хлопчато-бумажныхъ тканей. Пикуль стоитъ около 5 ланъ.

Тутовыя деревья и сахарный тростникъ произрастаютъ въ Самшуйскомъ уѣздѣ въ мѣстахъ, слишкомъ высокихъ для риса.

Табакъ растетъ въ мѣстностяхъ ближе къ Конмуну.

Рами производится также въ этихъ мѣстахъ и употребляется для выдѣлки грасс-клосъ, кусокъ котораго, въ 20 ярдовъ длины при ширинѣ въ

34 дюйма, стоитъ отъ 4 до 16 ланъ, въ зависимости отъ качества.

Въ уѣздѣ Чжао-цинъ разводится Arundo mitis, тростникъ, изъ котораго выдѣлываются мѣшки и циновки, вывозимые ежегодно милліонами изъ Самшуя.

Рисъ растетъ повсюду въ низменныхъ и прирѣчныхъ мѣстностяхъ.

Smilax glabra или китайскій корень встрѣчается во многихъ мѣстахъ.

Померанцы, личжи, луньянь и бананы растутъ въ большомъ изобиліи въ мѣстностяхъ у дельты Западной рѣки.

За послѣднее время много овощей культивируется близъ Самшуя, но онѣ предназначаются, главнымъ образомъ, для мѣстнаго потребленія.

Обращено большое вниманіе на увеличеніе бамбуковыхъ плантацій, которыя въ уѣздахъ Цин-юань и Сы-хуй успѣшно вывозятъ бамбукъ въ Гонконгъ и другія мѣста.

Вообще же условія для земледѣлія и лѣсоводства не вполнѣ благопріятны: дожди, наводненія, засухи причиняютъ не мало вреда полямъ. Тѣмъ не менѣе мѣстные жители весьма оборотисты и стараются какъ-нибудь ослабить неблагопріятныя послѣдствія грозныхъ явленій: при неурожаѣ злаковъ садятъ больше сахарнаго тростника, при неудачномъ годѣ для продуктовъ растительности разводятъ утокъ, сбываемыхъ по хорошей цѣнѣ.

Главнымъ занятіемъ сосѣднихъ съ Самшуемъ мѣстностей является шелкопрядство, которое постепенно развивается, что одновременно увеличиваетъ посадку тутовыхъ деревьевъ и кормленіе шелкопрядовъ. Очень много паровыхъ шелкопрядиленъ имѣется въ предѣлахъ Самшуя и другихъ окрестныхъ уѣздовъ, особенно Шунтанъ (Шунъ-дэ), гдѣ ихъ насчитывается свыше 200. Въ Сайнамѣ 2—3 паровыхъ шелкопрядильни, вывозъ производства которыхъ съ каждымъ годомъ увеличивается. Тысячи народа, мужчины и женщины, заняты этимъ дѣломъ. Въ Сайнамѣ открыто нѣсколько лавокъ съ коконами, которые, будучи продаваемы по 0,6—0,8 лана за китайскій фунтъ, даютъ общій оборотъ въ 2.000.000 ланъ ежегодно. Фунтъ коконовъ даетъ шелка около 7 ланъ вѣсомъ. Мѣра въ 80.000 яицъ шелковичнаго червя стоитъ отъ 30 центовъ до 3 долларовъ. Изъ яицъ выводятся шелкопряды шесть разъ, съ марта по октябрь, и послѣ этого еще одинъ разъ. Каждая выводка изъ яицъ шелкопряда требуетъ до 20 дней. Когда коконъ готовъ, шелкопряды убиваются жарой, дабы не дать возможности куколкѣ (бабочкѣ) просверлить коконъ. Листья тутовыхъ деревьевъ колеблются въ цѣнѣ отъ 0,5 до 3 ланъ за пикуль. Въ настоящее время Самшуйскій уѣздъ производитъ листьевъ болѣе, чѣмъ требуется въ уѣздѣ, а потому избытокъ ихъ вывозится въ сосѣдніе уѣзды— Шуньтакъ и Намхой.

Другой отраслью промышленности въ уѣздѣ

является ткацкое дѣло. Матеріаломъ служитъ индійская пряжа. Произведенія продаются въ Сайнамѣ. Опытная женщина можетъ выткать въ годъ до 50 кусковъ ткани. Въ Сайнамѣ продаются въ годъ до 130.000 кусковъ, каждый въ 149 футовъ длины и 21 дюймъ ширины, стоимостью около 2 долларовъ. На каждый кусокъ ткани требуется до 8 китайскихъ фунтовъ пряжи. Большая часть произведеній пріобрѣтается жителями прибрежныхъ къ Сѣверной рѣкѣ мѣстностей. Дороговизна пряжи за послѣднее время является значительнымъ препятствіемъ къ развитію этого дѣла.

Производство сахара совершается самымъ примитивнымъ способомъ, подобно практикующемуся въ провинціи Гуанси.

Весьма распространена въ Самшуѣ ловля стрепатокъ (рисовыхъ птицъ), изъ которыхъ дѣлаютъ консервы. Каждую осень ихъ ловится до 50.000 дюжинъ. Въ свѣжемъ видѣ мясо этой птицы превосходно; въ консервированномъ оно пріобрѣтаетъ весьма непріятный запахъ, почему для европейца является нежелательнымъ блюдомъ. Коробка консервовъ стоитъ около 40 центовъ.

Въ Цин-юань работаетъ спичечная фабрика, оборудованная иностранными машинами изъ Японіи. Несмотря на значительный ввозъ японскихъ спичекъ, фабрика до сего времени выдерживаетъ конкуренцію.

Многочисленные кирпичные заводы тянутся по берегамъ рѣки, изготовляющіе въ значительномъ количествѣ кирпичи, особенно синіе.

Постепенно увеличивающееся производство цыновокъ хорошаго качества съ различными рисунками имѣетъ своимъ центромъ мѣстность Лянь-тань (Линтанъ). Циновки приготовляются изъ тонкаго тростника и желтой пеньки.

Изготовляемая ручнымъ способомъ по Сѣверной рѣкѣ бумага не въ состоянiи конкурировать съ иностранной.

Наконецъ, въ 1912 году въ Сайнамѣ и Чжаоцинѣ было открыто нѣсколько небольшихъ мастерскихъ для изготовленiя бумажныхъ носковъ и рубашекъ (singlets) для мѣстнаго потребленiя.

По Сѣверной рѣкѣ, несомнѣнно, имѣются залежи каменнаго угля, но добыча производится въ высшей степени примитивнымъ способомъ, а потому продукта добывается немного. Утверждаютъ, что добываемый уголь мягокъ и ломокъ.

Золото встрѣчается вблизи Чжаоцина.

Серебро, желѣзо, руда антимонiя, селитра, известь и пр. имѣются въ залежахъ въ окрестностяхъ Сѣверной рѣки.

Сколько-нибудь правильной разработки горныхъ богатствъ не наблюдается.

Денежное обращенiе въ порту мало чѣмъ отличается отъ таковаго въ другихъ открытыхъ портахъ Гуандунской провинцiи. Ходятъ кантонскiя асигнацiи, серебряные доллары, серебряная мелкая монета 20-ти и 10-ти центовъ и мѣдная монета въ 1 центъ, совершенно вытѣснившая

бывшіе ранѣе въ употребленіи чохи. Основной монетой при торговыхъ сдѣлкахъ считается долларъ мелкою серебряною монетою. Мѣдная монета, слишкомъ заполонившая рынокъ, мѣняется на доллары съ учетомъ; такъ, за каждый долларъ дается 132 мѣдныхъ цента.

Въ Самшуѣ банковъ, кромѣ таможеннаго, нѣтъ; въ Сайнамѣ ихъ насчитывается девять, которые ведутъ дѣла съ Кантономъ, Учжоу, Гонконгомъ, Фатшанемъ и другими мѣстами. Комиссія обычно—1% съ суммы.

Движеніе цѣнностей въ Самшуѣ по своимъ размѣрамъ крайне незначительно. Такъ, въ 1912 году изъ Вучжоу было ввезено въ портъ мелкой серебряной монеты на 400 таможенныхъ ланъ, при чемъ 20-ти центовыхъ монетъ 2.000 и 10-ти центовой 2.000 штукъ.

Единственной желѣзной дорогой въ мѣстности является линія Кантонъ—Самшуй, сооруженная, въ виду огромнаго значенія въ отношеніи торговли города Фошань (Фатчань) и порта Самшуя, американскими инженерами изъ американскихъ матеріаловъ. Дорога открыта въ 1904 году. Протяженіе ея 30 миль. Между Кантономъ и Фошань имѣется второй путь. Обращается 24 поѣзда въ сутки. Плата за милю съ пассажира 1-го класса—5 центовъ, со второго—3 цента и третьяго—$1^1/_2$ цента. Пассажирское движеніе огромно. Товары, провозимые по дорогѣ, раздѣляются на четыре класса (къ послѣднему при-

надлежатъ опасные), и соотвѣтственно этому раздѣленію провозъ товаровъ опредѣляется въ $^1/_2$, $^1/_3$, $^1/_4$ и 20 центовъ за пикуль за милю. Фрахтъ на цѣлый вагонъ понижается для товаровъ соотвѣтствующаго класса до 5,$3^1/_2$, и $1^3/_4$ и 10 центовъ за тонну. За провозъ скота, въ томъ числѣ и лошадей, взимается 5 центовъ, а свиней $^1/_2$ цента съ головы за милю; при наймѣ цѣлаго вагона въ 30 тоннъ взимается 50 центовъ за милю. Пассажировъ было перевезено въ 1910 году—3.611.165 человѣкъ, и чистый доходъ выразился въ суммѣ 369.260 долларовъ, а въ 1912 году было перевезено 3.337.457 пассажировъ, и чистый доходъ дороги составилъ 631.508 долларовъ, что доказываетъ успѣшность дѣятельности дороги.

Изъ существующихъ проектовъ можно упомянуть предположенное соединеніе Самшуя съ Учжоу и далѣе на Наньнинъ.

Что касается до грунтовыхъ дорогъ, то онѣ находятся въ запущенномъ состояніи и мало чѣмъ отличаются отъ обычныхъ крайне неудовлетворительныхъ дорогъ повсемѣстно въ Китаѣ. Въ Ханькоу набережная устлана плитами, что обошлось около 1.000 долларовъ, собранныхъ по принудительной подпискѣ.

Гавань порта Самшуй, находясь на Сѣверной рѣкѣ, простирается отъ соединительнаго между Сѣверной и Западной рѣками рукава до скалы, называемой Плавающей (Floating Rock), и зани-

маетъ 2 мили въ длину и 150—500 ярдовъ въ ширину. Гавань является хорошей стоянкой для судовъ, когда вода на рѣкѣ не ниже 3 футовъ. Во время мелководья, съ ноября по апрѣль, въ гавани суда останавливаться не могутъ, почему они принуждены избрать якорной стоянкой другое мѣсто, у, такъ называемаго, Tweed Point, хотя мѣсто это весьма узко и по большей части переполнено разными баржами съ лѣсомъ и другими матеріалами. Во время наводненій гавань заносится пескомъ Западной рѣки; впрочемъ, песокъ этотъ вскорѣ уносится. Промѣры глубины совершаются раза два въ мѣсяцъ, а послѣ наводненія и полноводья чаще. Берегъ, гдѣ расположена таможня, стоитъ на уровнѣ 18 футовъ. Самая высокая вода достигаетъ 25 футовъ 4 дюймовъ. Приливы повышаютъ уровень воды отъ 1 до 3 футовъ, въ зависимости отъ времени года.

Доступъ къ Самшую по водѣ совершается съ юга и запада по Западной рѣкѣ и съ сѣвера и востока по Сѣверной.

Западная рѣка, находящаяся въ районѣ Самшуйской морской таможни, начинается у мѣстечка Цзи-гуань ши (Cockscomb—Пѣтушій гребень) и кончается у Саньчжоу на разстояніи 115 миль въ длину. Русло рѣки остается за послѣднее десятилѣтіе безъ измѣненій, за исключеніемъ нѣкоторыхъ временныхъ перемѣнъ въ направленіи главнаго русла у Гуан-ли и Тайцинъ-чжоу, гдѣ зачастую бываютъ разливы рѣки и наводненія. Рѣка соединяетъ Самшуй съ пор-

томъ Учжоу и провиціей Гуанси, а кромѣ того, съ дельтой ея у Конмуна и далѣе съ моремъ.

Сѣверная рѣка даетъ подходъ къ Самшую съ сѣверной и сѣверо-западной части Гуандуна, соединяя съ городами Шао-чжоу, Индэ (Интакъ) и Цин-юань (Цингюнь). Въ гавани у Tweed Point'а рѣка образуетъ рукавъ, соединяющій ее съ Западной рѣкой, между тѣмъ какъ главное русло поворачиваетъ на востокъ и проходитъ мимо Хэкоу и Сайнама, откуда течетъ на югъ и образуетъ Фатшанскій рукавъ. Послѣдній во время мелководья допускаетъ плаваніе лишь мелкосидящихъ судовъ. Суда, нагруженныя до осадки въ 3—4 фута, часто бываютъ принуждены искать болѣе южныхъ путей въ дельтѣ. Никакихъ измѣненій за послѣднее десятилѣтіе въ руслѣ рѣки не произошло.

Изъ постоянныхъ приспособленій, облегчающихъ судоходство, слѣдуетъ отмѣтить бакенъ въ Конгэнѣ съ ночнымъ свѣтомъ. Въ другихъ мѣстахъ эти приспособленія носятъ временный характеръ и, по минованіи надобности, убираются.

Джоночное движеніе въ Самшуй чрезвычайно велико. Въ среднемъ проходитъ въ годъ до 20.000 джонокъ. Суда подъ названіемъ «бяньчуань» ходятъ нерегулярно и перевозятъ только товары. Шкипера по большей части хозяева этихъ судовъ. Джонки, подъ названіемъ «сян-ду», совершаютъ правильные рейсы и возятъ пассажировъ и грузъ. Суда эти арендуются ихъ шкиперами и регистрируются у китайскихъ властей.

Буксирные паровые катера регистрируются въ Кантонѣ. Въ 1901 году ихъ прошло до 9.000. Среди джонокъ насчитывается до 70 категорій, различныхъ по виду, размѣру, составу экипажа, стоимости. Самыя большія «хэ-си-чуань» стоятъ до 500—1.000 ланъ и могутъ брать до 30 человѣкъ, совершая рейсы между Кантономъ и Шаогуань. Обычныя же суда съ 6—8 пассажирами стоятъ 200—400 ланъ и могутъ взять груза до 300 пикулей. Многіе изъ владѣльцевъ такихъ джонокъ, обремененныхъ семьями, задавленныхъ сборами и налогами, преслѣдуемыхъ пиратами и останавливаемыхъ мелководьемъ, сильно бѣдствуютъ, и часто приходилось наблюдать, что таможенный досмотръ вмѣсто взысканія сбора принужденъ давать милостыню такому шкиперу. Лучше всего работаютъ пассажирскія лодки типа сянъ-ду. На джонкахъ находится по большей части охрана изъ нѣсколькихъ солдатъ противъ пиратовъ. Желѣзная дорога до Самшуя конкурируетъ съ лодками въ отношеніи пассажировъ, грузъ же по большей части продолжаетъ идти воднымъ путемъ.

До открытія Конмуна, Самшуй былъ конечнымъ путешествіемъ для большинства гонконгскихъ пароходовъ. Но, съ открытіемъ Конмуна, произошла большая перемѣна въ движеніи пароходовъ. Въ настоящее время компаніи пускаютъ свои пароходы по двумъ линіямъ: 1) Гонконгъ-Конмунъ (включая Кумчукъ) и 2) Гонконгъ-Самшуй-Мчжоу.

Такимъ образомъ Самшуй пересталъ быть конечнымъ пунктомъ назначенія судовъ. Британскій флагъ продолжаетъ первенствовать въ судоходствѣ среди другихъ націй. Довольно хорошій французскій пароходъ ходилъ до самаго послѣдняго времени между Кантономъ и Учжоу черезъ Самшуй. Германскій флагъ исчезъ совершенно.

Годы революціи были весьма тяжелы для судоходства, но съ наступленіемъ спокойствія, когда дѣятельность пиратовъ будетъ ослаблена, судоходство будетъ прогрессивно развиваться.

Слѣдующія таблицы даютъ ясную картину судоходства порта.

а) на основаніи общихъ правилъ въ 1912 г.

Пароходы.

Флаги.	Вошли.				Всего.		Ушли.			
	Съ грузомъ.		Съ балластомъ.				Съ грузомъ.		Съ балластомъ.	
	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.
Американскій . . .	—	—	23	598	23	598	—	—	23	598
Британскій	373	153.825	450	164.765	823	318.590	371	155.506	452	163.084
Французскій . . .	—	—	148	141.352	148	41.352	—	—	148	41.352
Китайскій.	582	157.200	494	81.412	1.076	238.612	544	148.829	533	89.801
Всего пароходовъ.	955	311.025	1.115	288.127	2.070	599.152	915	304.335	1.156	294.835

Всего ушедшихъ пароходовъ подъ американскимъ флагомъ было 23, водоизмѣщеніемъ въ 598 тоннъ, британскимъ 823—въ 318.590 тоннъ, французскимъ 18—въ 41.352 тонны и подъ китайскимъ 1.077—въ 238.630 тоннъ, а всего ушедшихъ пароходовъ изъ Самшуя было 2.071,—въ водоизмѣщеніемъ въ 599.170 тоннъ. Всего вошедшихъ и ушедшихъ пароходовъ подъ американскимъ флагомъ было 46, съ водоизмѣщеніемъ въ 1.196 тоннъ, британскимъ 1.646 съ 637.180 тоннами, французскимъ 296 съ 82.704 тоннами и китайскимъ 2.153 съ 477.242 тоннами, а всего вошедшихъ и ушедшихъ пароходовъ въ 1912 году было 4.141, съ водоизмѣщеніемъ въ 1.198.322 тонны.

Парусныя суда.

Флаги.	Вошли. Съ грузомъ.		Вошли. Съ балластомъ.		Всего.		Ушли съ балластомъ.		Всего.		Вошли и ушли.	
	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.
Американскій . . .	1	216	90	16.052	91	16.268	91	16.215	91	16.215	182	32.483
Британскій	—	—	51	7.177	51	7.177	51	7.177	51	7.177	102	14.354
Китайскій	—	—	2	290	2	290	2	290	2	290	4	580
Всего. . . .	1	216	143	23.519	144	23.735	144	23.682	144	23.682	288	47.417

Такимъ образомъ, пароходовъ и парусныхъ судовъ, вошедшихъ въ портъ въ 1912 году съ грузомъ, было 936, съ водоизмѣщеніемъ въ 311.241 тонну, съ балластомъ 1.258 съ 311.646 тоннами, а всего 2.214 съ 622.887 тоннами; ушедшихъ съ грузомъ 915 съ 304.335 тоннами, съ балластомъ 1.300 съ 318.517 тоннами, а всего 2.215 съ 622.852 тоннами. Всего же вошедшихъ и ушедшихъ пароходовъ и парусныхъ судовъ было 4.429, съ водоизмѣщеніемъ въ 1.245.739 тоннъ.

б) на основаніи правилъ внутренняго плаванія:

Флаги.	Вошло съ балластомъ.		Всего.		Вышло съ балластомъ.		Всего.		Вошли и ушли.	
	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.
Американскій. .	4	145	4	145	4	145	4	145	8	290
Британскій. . .	31	1.068	31	1.068	31	1.068	31	1.068	62	2.136
Французскій . .	2	4	2	4	2	4	2	4	4	8
Китайскій. . . .	7.138	140.063	7.138	140.063	7.138	140.063	7.138	140.063	14.276	280.126
Всего. . .	7.175	141.280	7.175	141.280	7.175	141.280	7.175	141.280	14.350	282.560

Сравнительная таблица пароходства за 1903—1912 годы.

а) на основанiи общихъ правилъ.

Годы.	Вошло.						Вышло.					
	Пароходовъ.		Парусныхъ судовъ.		Всего.		Пароходовъ.		Парусныхъ судовъ.		Всего.	
	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.
1903.	2.405	397.105	56	4.112	2.461	401.217	2.405	397.105	56	4.112	2.461	401.217
1904.	1.891	372.236	7	593	1.898	372.829	1.891	372.236	7	539	1.898	372.829
1905.	1.401	369.511	13	1.452	1.414	370.963	1.401	369.511	13	1.452	1.414	370.963
1906.	1.418	401.753	25	5.506	1.443	407.259	1.418	401.753	25	5.506	1.443	407.259
1907.	1.632	455.103	54	11.697	1.686	466.800	1.632	455.103	54	11.697	1.686	466.800
1908	1.642	477.291	55	12.209	1.697	489.500	1.642	477.291	55	12.002	1.697	489.293
1909.	1.703	489.405	81	17.041	1.784	506.446	1.703	489.405	80	16.878	1.783	506.283
1910.	1.894	537.622	108	18.638	2.002	556.260	1.894	537.622	108	18.638	2.002	556.260
1911.	1.925	537.060	154	24.171	2.079	561.231	1.925	537.060	154	24.171	2.079	561.231
1912.	2.070	599.152	144	23.735	2.214	622.887	2.071	599.170	144	23.682	2.215	622.852

б) на основаніи правилъ внутренняго плаванія.

Годы.	Вошло.		Вышло.		Всего.	
	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.
1903	4.226	54.656	4.226	54.656	8.452	109.312
1904	4.799	89.673	4.799	89.673	9.598	179.348
1905	4.618	83.256	4.618	83.256	9.236	166.512
1906	4.656	88.417	4.656	88.417	9.312	176.834
1907	4.004	84.532	4.004	84.532	8.008	169.064
1908	4.532	77.082	4.532	77.082	9.064	154.164
1909	5.673	102.623	5.673	102.623	11.346	205.246
1910	5.341	104.798	5.341	104.798	10.682	209.596
1911	5.691	118.569	5.691	118.569	11.382	237.138
1912	7.175	141.280	7.175	141.280	14.350	282.560

Пассажирское движеніе въ 1912 году.

	Пассажиры въ		Пассажиры изъ	
	Иностранцы.	Китайцы.	Иностранцы.	Китайцы.
Гонконгъ	18	1.171	21	2.100
Учжоу	76	13.869	38	12.730
порты по Западной рѣкѣ	17	6.834	11	3.647
внутрь страны по рѣкамъ	—	150.562	—	146.172
Всего	111	172.436	70	164.649

Сравнительная таблица пассажирскаго движенія за 1903—1912 годы.

Годы.	Пассажиры въ				Всего.	Пассажиры изъ				Всего.	Общій итогъ.
	Гонконгъ.	Макао.	Учжоу.	другія мѣста.		Гонконга.	Макао.	Учжоу.	другихъ мѣстъ.		
1903.	4.009	889	2.379	2.984	10.261	3.763	818	3.833	4.006	12.420	22.681
1904.	1.299	332	2.392	2.206	6.229	2.109	746	3.050	2.226	8.131	14.360
1905.	326	353	6.742	27.674	35.095	554	513	7.606	19.722	28.395	63.490
1906.	270	275	9.106	100.836	110.487	457	369	10.541	76.101	87.468	197.955
1907.	1.035	313	12.391	108.003	121.742	1.393	384	12.377	90.512	104.666	226.408
1908.	657	24	11.650	105.224	117.555	1.501	28	11.731	99.415	112.675	230.230
1909.	919	—	12.390	126.838	140.147	1.372	—	11.716	112.847	125.935	266.082
1910.	1.755	—	14.179	134.187	150.121	1.831	—	12.005	125.702	139.538	289.659
1911.	1.303	—	11.050	147.503	159.856	2.177	—	11.884	122.547	136.608	296.464
1912.	1.189	—	13.945	157.413	172.547	2.121	—	12.768	149.830	164.719	337.266

Торговля въ портѣ Самшуй, согласно даннымъ морской таможни, постоянно прогрессируетъ, и оборотъ ея въ 1912 году, равняющійся 6.171.567 таможеннымъ ланамъ, по сравненію съ 1898 годомъ, первымъ годомъ функціонированія тамъ таможни, когда оборотъ представлялся въ суммѣ 1.614.913 ланъ, увеличился болѣе, чѣмъ въ три раза. 1899, 1900, 1901, 1902 и 1903 годы показали оборотъ въ суммѣ нѣсколько болѣе двухъ милліоновъ ланъ. Съ 1904 по 1908 годъ оборотъ колебался между 3 и 4 милліонами. Въ 1908 году оборотъ торговли перешагнулъ 4 милліона, въ 1909 году и послѣдующихъ они были выше 6 милліоновъ, за исключеніемъ неблагопріятнаго для торговли 1911 года, эпохи революціоннаго броженія въ странѣ. При этомъ, какъ обычное явленіе, ввозъ превышаетъ вывозъ раза въ 3—4, и ввозъ иностранныхъ товаровъ занимаетъ 80—85%, оставляя 15—20% для ввоза предметовъ китайскаго происхожденія. За время существованія порта наибольшее значеніе для Самшуй имѣло открытіе для иностранной торговли въ 1904 году гор. Конмуна, входившаго раньше въ районъ дѣйствій таможни въ Самшуй, и въ 1907 году Наньнина въ Гуанси. Если первое нѣсколько сократило обороты порта, то второе значительно развило и усилило ихъ. Желѣзнодорожное сообщеніе Самшуй съ Кантономъ положило начало оживленнѣйшему пассажирскому движенію. Въ связи съ этимъ оживилось и водное сообщеніе. Вслѣдствіе этого

Самшуй получилъ значеніе важнаго распредѣлительнаго центра иностранныхъ товаровъ, въ частности: металловъ, бумажной пряжи, спичекъ и керосина, прибывающихъ, благодаря хорошему мѣстоположенію порта, непосредственно изъ Гонконга и Кантона. Въ 1907 году Asiatic Petroleum Co, Ltd. первая завела керосиновые склады близъ м. Кокми за предѣлами гавани и стала посылать оттуда керосинъ внутрь страны. Вскорѣ примѣру этому послѣдовала и Standard Oil Co. Въ 1910 году была основана гильдія китайцевъ «Фуань-танъ» для ввоза въ мѣстности по Сѣверной рѣкѣ бумажной пряжи, и съ этого времени ввозъ въ портъ этого предмета индійскаго производства сталъ особенно значителенъ. Денежное обращеніе постоянно являлось однимъ изъ серьезныхъ препятствій въ торговлѣ, а усилившійся выпускъ кантонскихъ ассигнацій, въ связи съ паденіемъ курса на нихъ въ 1912 году, причинилъ большіе убытки торговцамъ. Зато съ другой стороны въ 1912 году были приняты нѣкоторыя мѣры противъ пиратовъ и распущенныхъ солдатъ, занимавшихся грабежами въ дельтѣ рѣки. Мѣры эти внесли нѣкоторое успокоеніе въ странѣ. Закрывшіеся во время революціи торговые дома снова открылись въ 1912 году, что равнымъ образомъ сказалось благотворно на оборотахъ этого года.

Слѣдующія таблицы даютъ понятіе о размѣрахъ и родѣ торговли порта за 1903—1912 годы.

Обороты торговли порта съ 1903 по 1912 г. по даннымъ морской таможни.

Годы.	Ввозъ изъ		Вывозъ		Итогъ ввоза и вывоза.	Обратный вывозъ.	Движеніе цѣнностей.		Транзитная торговля.	
	за границы.	кит. портовъ.	за границу.	въ кит. порта.			ввозъ.	вывозъ.	внѣ	въ
	Въ таможенныхъ ланахъ.									
1903.	1.516.997	197.431	895.248	261.910	2.871.586	—	—	—	184.442	184.741
1904.	1.654.840	174.095	853.648	364.225	3.046.808	—	—	132.079	168.281	43.093
1905.	2.260.204	232.048	827.709	563.302	3.883.263	4	—	77.400	165.823	—
1906.	2.252.087	140.998	742.585	243.270	3.378.940	—	1.694	—	151.453	—
1907.	2.642.888	247.777	683.677	371.549	3.945.891	—	—	—	227.814	—
1908.	3.060.336	392.876	748.375	578.304	4.779.891	—	—	—	413.415	—
1909.	4.837.307	457.830	778.370	555.043	6.628.550	—	—	—	611.670	57.041
1910.	4.702.405	736.639	742.304	527.402	6.708.750	—	—	—	423.543	5.460
1911.	3.783.127	586.976	711.464	603.682	5.685.249	—	—	—	326.075	—
1912.	3.839.069	597.602	767.368	967.528	6.171.567	—	400	—	445.455	—

Пошлинные сборы морской таможни за 1903—1912 годы.

Годы.	Ввозъ безъ опіума.	Вывозъ безъ опіума.	Береговая торговля.	Опіумъ.	Потонные сборы.	Транзитъ.	Ликинъ на опіумъ.	Всего собрано.
	В ъ т а м о ж е н н ы х ъ л а н а х ъ.							
1903.	63.141,728	42.283,372	3.083,977	5.799,545	647,941	8.211,818	15.465,450	138.633,831
1904.	79.400,799	58.093,429	2.325,520	7.349,025	826,740	4.785,831	19.597,400	172.378,744
1905.	80.305,543	53.730,464	3.392,063	8.936,456	1.212,300	3.990,622	23.830,550	175.397,998
1906.	83.101,243	39.693,216	2.251,702	11.376,826	1.771,500	3.721,309	30.338,200	172.253,996
1907.	101.110,384	41.390,957	3.985,881	8.675,241	1.381,300	6.049,618	23.133,975	185.727,356
1908.	108.411,935	51.191,083	6.861,686	11.491,275	2.670,200	9.223,270	30.643,400	220.492,849
1909.	123.275,892	51.440,407	7.870,216	75.553,744	2.420,900	14.180,727	201.476,650	476.218,536
1910.	125.627,470	49.710,026	11.359,230	27.379,463	2.672,700	11.659,161	73.011,900	301.419,950
1911.	119.675,309	54.341,051	9.815,132	22.418,375	2.597,000	9.501,655	57.955,000	276.303,522
1912.	130.711,003	70.196,544	9.438,022	33.229,000	2.877,800	9.485,815	83.072,500	339.010,684

Главные предметы, ввезенные черезъ морскую таможню съ 1903 по 1912 г., были слѣдующіе.

	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
Опіумъ индійскій	198	245	298	379	289	383	2.519	912	492	332	пикулей.
Хлопчато-бумажныя ткани:											
шертингъ сѣрый	1.352	478	1.623	2.679	7.644	13.377	15.836	16.198	12.816	8.547	кусковъ.
» бѣлый	4.554	3.832	10.565	10.714	14.141	15.783	23.718	15.440	18.694	20.823	»
тикъ англійскій	181	168	249	360	557	638	769	703	572	735	»
т.-клосъ	3.748	3.283	6.346	7.686	7.497	8.230	10.349	8.914	7.835	4.644	»
ситцы	908	908	1.375	1.305	1.749	2.815	5.616	5.301	3.691	999	»
фланель японская	2.587	2.881	4.615	5.044	7.615	1.708	2.076	3.610	2.592	1.690	»
бумажная матерія японская .	—	240	307	1.181	1.511	540	—	—	—	—	ярдовъ.
платки кембрикъ	311	173	1.648	1.056	688	450	209	179	128	78	дюжинъ.
пряжа индійская	24.451	22.395	33.367	34.539	40.037	43.548	42.641	47.278	48.168	55.503	пикулей.
Шерстяныя ткани:											
камлотъ англійскій	340	260	328	300	615	955	867	860	505	185	кусковъ.
спэниш-страйпсъ	1.608	593	1.036	844	536	352	321	118	243	58	ярдовъ.
Смѣшанныя ткани:											
шелковыя ткани	401	275	124	420	906	283	199	105	209	107	кит. фун.

Металлы:	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
желѣзо:											
полосовое и для выковки гвоздей .	4.591	3.781	3.973	3.498	3.597	3.855	4.596	5.671	5.119	3.225	пикулей.
желѣзные гвозди . . .	1.089	1.411	1.612	1.451	1.871	2.075	2.638	2.705	2.685	2.295	»
подковы стараго желѣза	946	903	921	1.147	885	668	1.073	993	958	262	»
Иностранные разные предметы.											
бетелевые орѣхи	11.420	10.127	14.509	14.215	16.869	17.208	15.381	13.719	14.110	14.706	»
хлопокъ-сырецъ	651	464	1.638	1.044	1.705	1.888	766	548	315	151	»
краски анилиновыя. . . .	185	70	1.566	1.401	4.260	47.728	99.985	101.960	78.260	61.769	»
кюнао.	1.461	1.650	1.708	1.539	1.262	1.276	1.273	1.436	—	786	»
перья павлиньи.	—	5.067	10.866	6.980	—	—	—	—	—	—	штукъ.
мука пшеничная	15.488	18.587	21.449	24.242	38.815	37.790	14.173	15.148	23.609	35.322	пикулей.
спички японскія.	213.797	199.407	300.513	296.582	375.579	688.841	761.355	796.257	883.234	913.826	гроссъ.
керосинъ. . . .	—	6.990	221.355	503.360	1.024.245	1.342.850	1.134.430	1.339.230	915.000	185.211	галлон.
сахаръ бѣлый .	17.207	17.524	26.735	28.484	33.140	31.468	51.996	41.782	32.110	41.581	пикулей.
Китайскіе разные предметы.											
перья домашней птицы . .	—	—	—	—	316	864	2.089	1.942	1.986	1.227	»
жмыхи изъ земляныхъ орѣховъ.	—	—	—	—	—	471	9.420	23.319	15.972	24.856	»

	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
индиго жидкое.	24.462	17.983	20.614	14.715	13.667	16.891	13.279	24.623	20.486	16.153	пикулей.
кожа	384	1.114	2.154	1.878	3.625	3.942	5.766	6.746	4.876	1.629	»
лекарства . .	1.338	1.713	657	912	25.729	27.171	47.495	38.472	23.113	15.841	ланъ.
бумага	35	173	296	6	971	1.382	2.078	2.639	2.982	9.605	пикулей.
сахаръ коричневый. . . .	—	—	—	—	—	587	4.179	2.518	485	3.889	»

Главные предметы, вывезенные черезъ морскую таможню съ 1903 по 1912 г., были слѣдующіе.

	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
Мѣшки соломенные . . .	7.382.154	1.902.628	4.848.754	4.803.501	5.414.797	5.709.465	4.203.011	4.746.753	5.646.702	5.510.196	штукъ.
Вѣера изъ пальмовыхъ лист..	8	12	28	19	20	—	2	65	44	1	тысячъ.
Хлопушки и фейерверки . . .	14.260	15.877	10.573	13.137	13.339	9.015	11.164	9.132	9.898	7.867	пикулей.
Циновки. . . .	19.319	57.815	114.731	181.350	356.612	246.696	218.412	300.619	436.930	359.754	штукъ.
Нанка.	3.084	8.055	9.628	4.801	3.979	6.641	8.261	6.744	8.483	14.656	пикулей.
Бумага	11.092	16.945	13.120	9.426	11.313	17.423	14.276	12.816	12.032	12.106	»
Стрепатки (рисовыя птички)	36.155	21.667	14.666	9.729	7.538	528	61	—	—	—	дюжинъ.
Сахаръ коричневый. . . .	546	117	151	32	30	32	48	712	419	310	пикулей.
Табакъ готовый.	3.044	1.518	1.005	1.545	842	751	1.189	1.094	911	781	»

Содержаніе 49-го выпуска.

Стр.

Содержаніе №№ 1—49 выпусковъ (за 1912, 1913, 1914 и 1915 годы).

Турція	**Скутари**	Экономическое положеніе Скутарійскаго района въ Албаніи.	8
»	**Алеппо**	Торгово-промышленный обзоръ Алеппскаго вилайета . . .	8
»	**Самсунъ** . . .	Экспортъ табака изъ Самсуна	8
»	**Ванъ**	Экономическое положеніе Ванскаго вилайета	16
»	**Синопъ**	Краткій отчетъ о судоходномъ движеніи города Инеболи въ 1911 году	16
»	**Бейрутъ** . . .	Свѣдѣнія объ экономическомъ положеніи Бейрутскаго округа	16
»	**Яффа**	Обзоръ Палестинскаго рынка	16
»	**Басра**	Свѣдѣнія о ввозѣ товаровъ въ Басру за 1911 годъ	16
»	»	Финиковый сезонъ 1911 года	16
»	**Янина**	Обзоръ внѣшней торговли Янинскаго вилайета	16
»	**Смирна**	Экономическое положеніе Смирнскаго округа	21

Цѣна 20 коп.

Отдѣльные выпуски можно пріобрѣсти въ Отдѣленіи внѣшней торговли Отдѣла Торговли.

Петроградъ. 1915 г. Тип. В. Ѳ. Киршбаума, Дворц. пл., д. М-ва Ф-въ.

